

ORGANIZACJA AKCJI  
RATOWNICTWA  
TECHNICZNEGO NA  
DROGACH

# WYPADEK DROGOWY

DOJAZD DO MIEJSCA ZDARZENIA

PODSTAWOWE ZADANIA  
RATOWNICZE

ROZPOZNANIE

ZABEZPIECZENIE

UWOLNIENIE



# ROZPOZNANIE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE] --> B[WSTĘPNE]; A --> C[WŁAŚCIWE]; B --> D[MELDUNEK DO PSK]; C --> D;
```

## WSTĘPNE

Realizowane jest w pierwszym etapie działań ratowniczych

## WŁAŚCIWE

Realizowane jest w czasie prowadzenia właściwych działań ratowniczych

MELDUNEK  
DO PSK

# Główne cele rozpoznania wstępnego dalszego

**WERYFIKACJA MELDUNKU UZYSKANEGO Z PSK oraz :**

Ustalenie rodzaju pojazdów uczestniczących w wypadku

- pojazdy do przewozu ludzi: osobowe, mikrobusy, autobusy,
- pojazdy ciężarowe: skrzyniowe, cysterny, platformy, inne,
- pojazdy specjalistyczne.

Rozpoznanie zagrożeń

- pożar,
- widoczne pary i obłoki w okolicy zdarzenia,
- miejsce zdarzenia np.: skrzyżowanie, przejazd kolejowy, rzeka, akwen wodny, obiekty użyteczności publicznej

Ustalenie miejsca rozlokowania sił ratowniczych

- wytypowanie w oparciu o wstępną analizę zagrożeń i rodzaju zdarzenia miejsca rozlokowania pojazdu,
- wstępne określenie sposobu zabezpieczenia miejsca zdarzenia np. zamknięcie drogi.

# ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE

## Rozpoznanie zagrożeń

- wycieki: paliwo, gaz, inne niebezpieczne substancje,
- strefy zagrożenia wybuchowego,
- instalacja elektr.,
- niebezpieczne ułożenie pojazdów
- itd.

## Rozpoznanie ofiar

- ile ofiar,
- w jakim wieku,
- w jakim stanie,
- jak są uwięzieni,
- rozpoznanie pod kątem segregacji uszkodzonych.

## Rozpoznanie potrzeb

- określenie dodatkowych sił i środków niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia akcji ratowniczej.

# ZABEZPIECZENIE

```
graph TD; A[ZABEZPIECZENIE] --> B[ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU]; A --> C[ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW]; A --> D[ZABEZPIECZENIE TERENU AKCJI]; A --> E[ZABEZPIECZENIE RATOWNIKÓW];
```

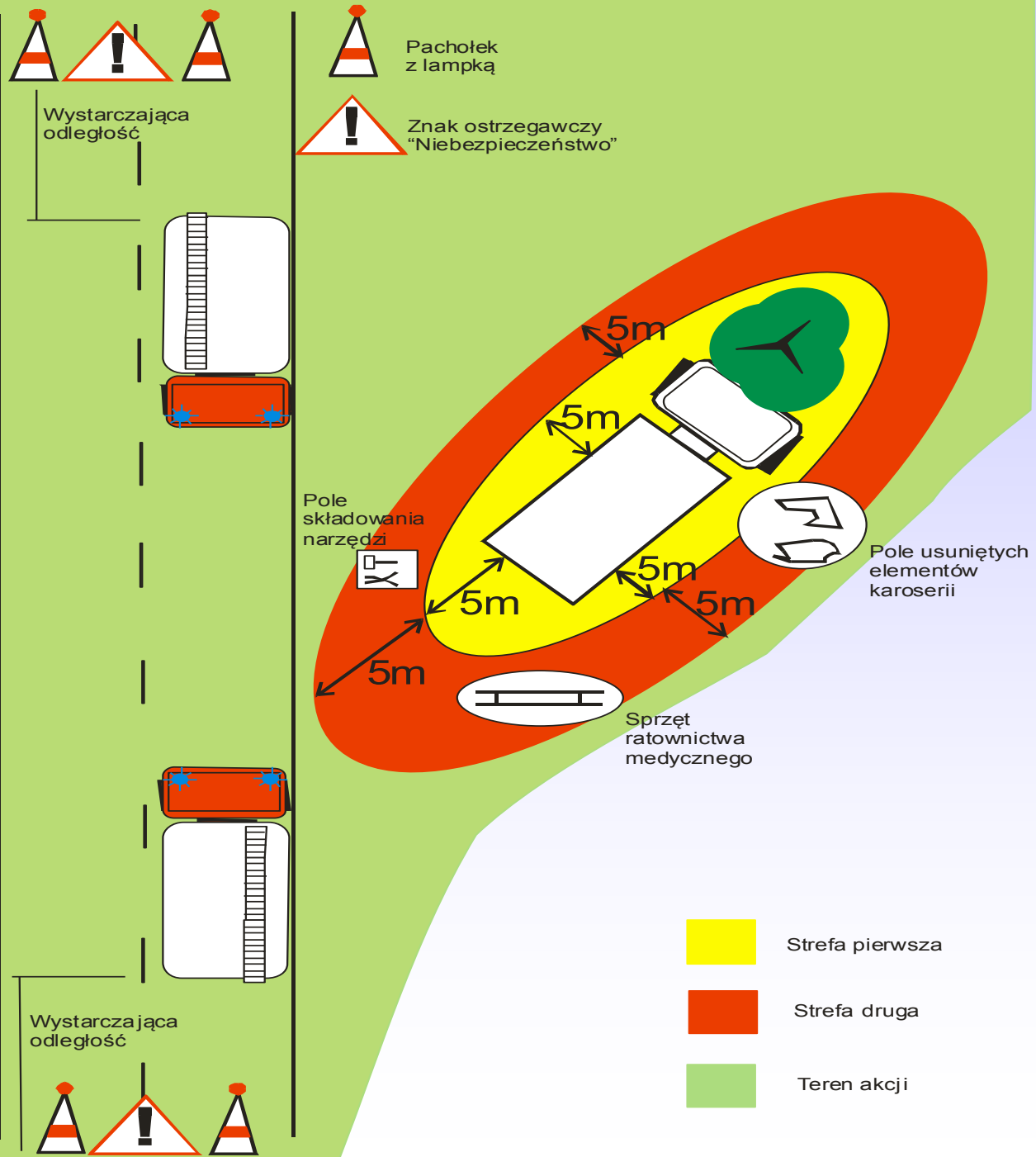
**ZABEZPIECZENIE  
OFIAR WYPADKU**

**ZABEZPIECZENIE  
POJAZDÓW**

**ZABEZPIECZENIE  
TERENU AKCJI**

**ZABEZPIECZENIE  
RATOWNIKÓW**

# Zabezpieczenie Terenu Akcji



# Właściwe ustawienie samochodów ratowniczych może być pierwszym podstawowym sposobem zabezpieczenie terenu akcji

## Wypadek na jednym pasie ruchu lub poza jezdnią

- W przypadku 1 zastępu ustawiamy samochód od strony kierunku jazdy po stronie miejsca wypadku
- W przypadku 2 zastępów blokada pasa jezdni po obu stronach wypadku

## Wypadek na środku jezdni

- w przypadku 1 zastępu blokujemy drogę poprzez ustawienie samochodu w poprzek jezdni, drugą stronę zabezpieczamy pachołkami i dodatkowo oznakowanym ratownikiem,
- w przypadku 2 zastępów - blokada drogi poprzez ustawienie samochodów po obu stronach wypadku w poprzek jezdni.

Samochody ratownicze na miejscu zdarzenia pozostawiamy na sygnałach świetlnych uprzywilejowania w ruchu oraz światłach mijania.



Zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia podczas wypadków na zakrętach, wzniesieniach, w nocy oraz śliskiej nawierzchni.

- w wyżej wymienionych wypadkach należy oznakować miejsce prowadzonych działań w taki sposób aby nadjeżdżający uczestnicy ruchu mogli zatrzymać się w bezpiecznej odległości.
- do tego celu wykorzystujemy sprzęt do oznakowania terenu akcji (pachołki, lamy błyskowe, znaki drogowe, flary, latarki, taśmy do oznakowania terenu akcji) oraz ratownika wyposażonego w elementy odblaskowe ubrania (ubranie specjalne lub kamizelka odblaskowa) i lizaka świetlnego.
- **Ratownik lub oznakowanie musi być ustawiona za zakrętem, za wzniesieniem lub w przypadku prostego odcinka w odległości uzależnionej od panujących warunków.**

## Do oznakowania terenu akcji możemy użyć:

- słupków,
- zapór żaluzjowych,
- znaków ostrzegawczych,
- lamp błyskowych przy ograniczonej widoczności,
- trójkątów ostrzegawczych,
- Taśm
- Ratownika wyposażonego w kamizelkę odblaskową i lizak świetlny.

# Zabezpieczenie ratowników

**Sposób zabezpieczenia ratowników powinien być dostosowany do występujących zagrożeń.**

**Zagrożenia dla ratowników mogą pochodzić ze strony:**

- **systemów bezpieczeństwa biernego samochodów uczestniczących w zdarzeniu,**
- **elementów i szczątków uszkodzonych karoserii,**
- **samochodów innych użytkowników drogi,**
- **zagrożenia pożarowego,**
- **warunków atmosferycznych i słabej widoczności,**
- **miejsca zdarzenia,**
- **rozszerzeń,**
- **paniki i chaosu.**

**Ratownicy prowadzący działania muszą być wyposażeni w kompletne środki ochrony indywidualnej, poruszać się w obrębie drogi z zachowaniem szczególnych zasad bezpieczeństwa oraz zachowywać szczególną ostrożność podczas działań na pojeździe (stosować pokrowce na AirBag, zwracać uwagę na naprężenia karoserii, itp.).**

# Neutralizacja poduszek powietrznych



# Zabezpieczenie pojazdu

Do działań zabezpieczających pojazdy można zaliczyć:

- wyjęcie kluczyka ze stacyjki – pozostawiamy kluczyki w widocznym miejscu, tj. na podszybiu, na fotelu, bądź też przekazujemy Policji
- odłączenie akumulatora - w pierwszej kolejności odłączeniu przewód minusowy (-). Należy zwrócić uwagę, że w samochodach osobowych akumulatory mogą znajdować się w różnych miejscach oraz może być ich więcej niż 1. Do lokalizacji akumulatorów możemy wykorzystać „Karty Ratownicze”.
- ustawienie gaśnicy proszkowej lub rozwinięcie linii gaśniczej celem zabezpieczenia na wypadek wystąpienia pożaru bądź wycieku paliwa,
- stabilizacja pojazdu **w pozycji zastanej** poprzez zastosowanie klinów, podpór, klocków, pasów, stabilizatorów,
- zakręcenie instalacji gazowej w pojazdach w nią wyposażonych, wykonanie procedury odcięcia dopływu prądu w samochodach hybrydowych.

# Akumulator

Zawsze odkręcamy w pierwszej kolejności przewód (-) minusowy.



# Akumulator

Główny wyłącznik prądu w pojeździe ciężarowym i autobusie



# Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- króćcu do tankowania na tylnym błotniku lub pod tylnym zderzakiem (niektóre auta mogą go mieć pod klapką wlewu paliwa),





# Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- zbiorniku gazu w kształcie walca lub toroidalnym w bagażniku lub pod podłogą pojazdu,



## Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- reduktorze-parowniku umieszczonym w komorze silnikowej.

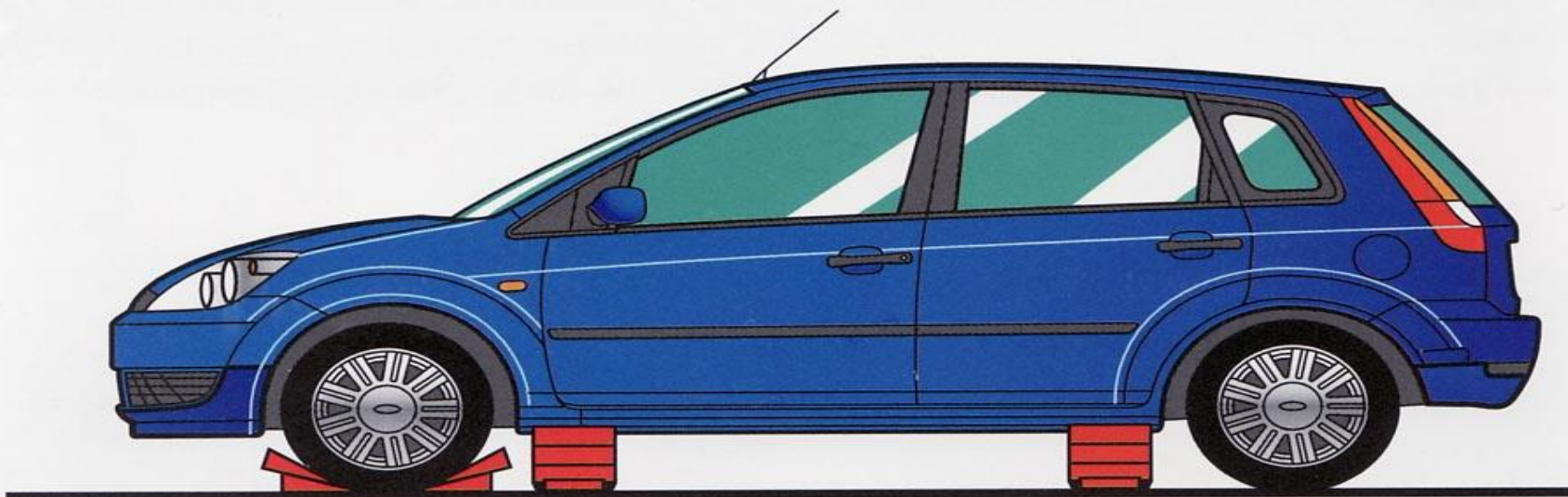


# Samochód hybrydowy rozpoznamy po:

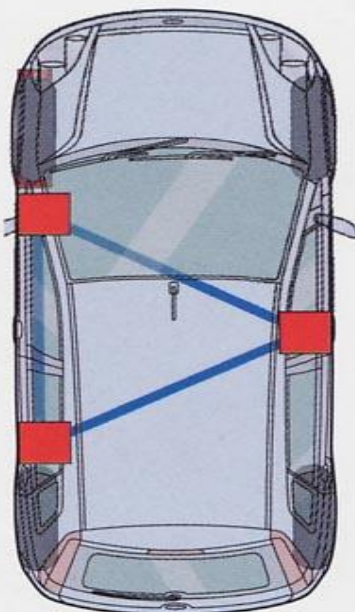
- oznaczeniu na plastikowej osłonie silnika,
- napisie na klapie bagażnika Hybrid Synergy Drive.



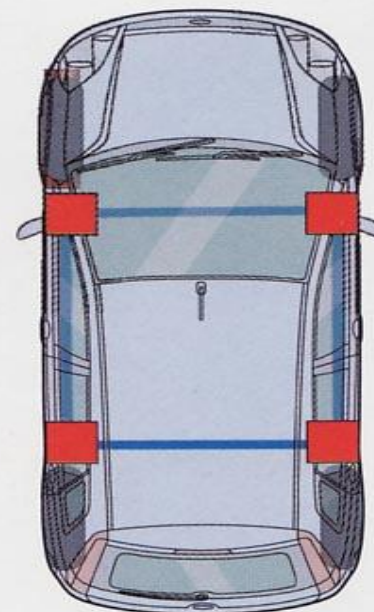
# Stabilizacja pojazdu



system  
3-punktowy



system  
4-punktowy



# Stabilizacja pojazdu na dachu



# Stabilizacja pojazdu na boku



# Stabilizacja pojazdu ciężarowego

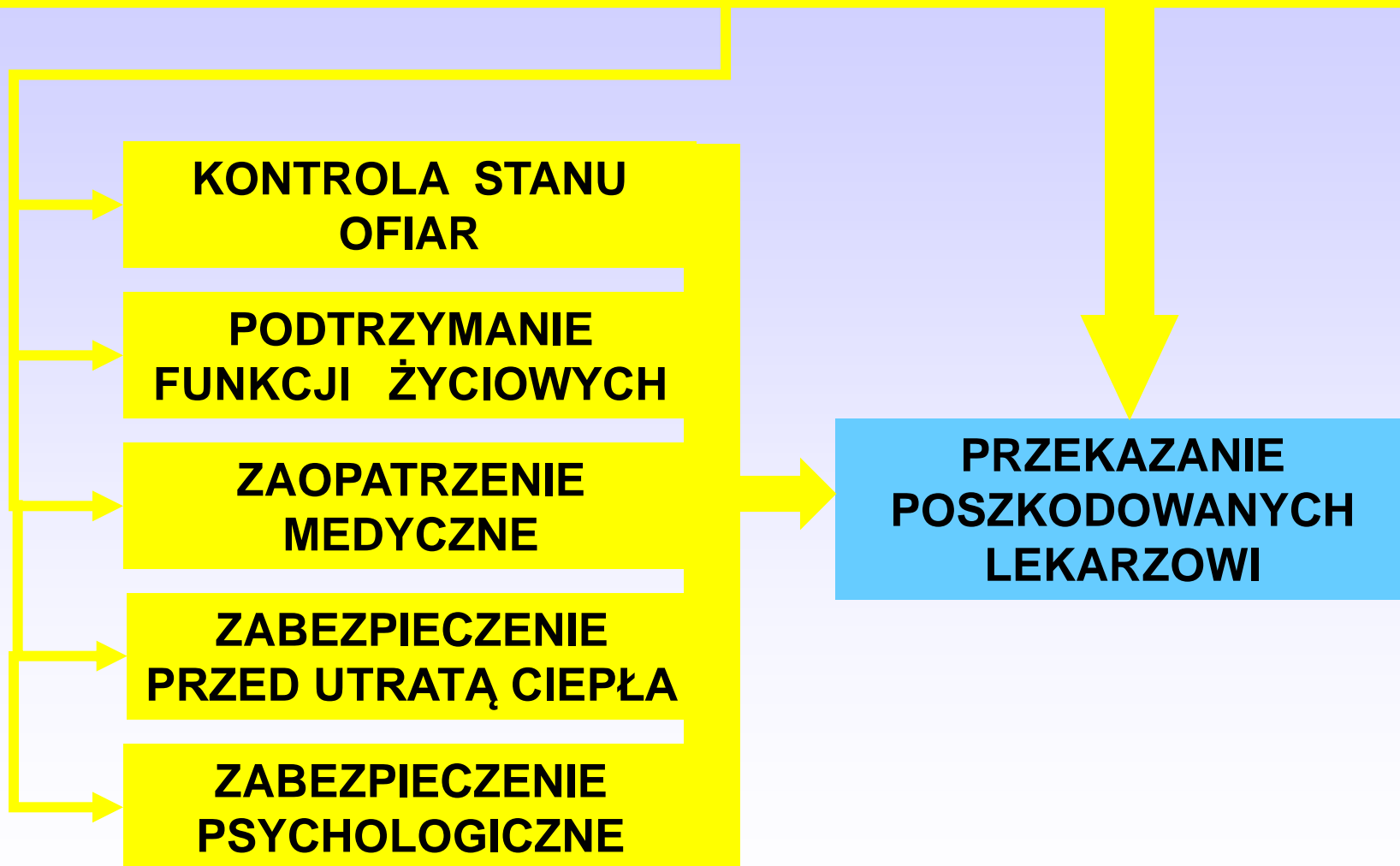


# Stabilizacja fotela kierowcy pojazdu ciężarowego





# ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU



**W przypadkach, gdy uszkodzony pozostaje w pojeździe pierwszą czynnością po ocenie stanu uszkodzonego powinna być stabilizacja odcinka szyjnego kręgosłupa (najczęstszy uraz przy wypadkach komunikacyjnych)**

- Osobę uszkodzoną, która nie jest uwięziona można pozostawić w pojeździe do czasu przybycia Pogotowia Ratunkowego - osoba uszkodzona powinna znajdować się wówczas pod stałym nadzorem strażaka, który znajduje się wewnątrz pojazdu,
- W przypadku osoby uwięzionej – strażak znajdujący się wewnątrz pojazdu zabezpiecza osobę uszkodzoną podczas uwalniania.

**Do natychmiastowej ewakuacji uszkodzonego z pojazdu przystępujemy w przypadku**

- wystąpienia zagrożeń taktycznych (możliwość pożaru pojazdu, wybuchu itp.)
- zaniku czynności życiowych u uszkodzonego,
- podejrzenia wstrząsu u uszkodzonego.

# Stabilizacja odcinka kręgosłupa szyjnego



# UWOLNIENIE

```
graph TD; A[UWOLNIENIE] --> B[POSZKODOWANI SAMODZIELNIE OPUSZCZAJĄ POJAZD]; A --> C[POSZKODOWANI NIE SĄ W STANIE SAMODZIELNIE OPUŚCIĆ POJAZDU]; B --> D[ZABEZPIECZENIE POSZKODOWANYCH]; C --> E[ZASTOSOWANIE TECHNIK UWALNIANIA]; D --> F[PRZEKAZANIE POSZKODOWANYCH LEKARZOWI]; E --> F;
```

**POSZKODOWANI  
SAMODZIELNIE  
OPUSZCZAJĄ POJAZD**

**POSZKODOWANI NIE SĄ  
W STANIE SAMODZIELNIE  
OPUŚCIĆ POJAZDU**

**ZABEZPIECZENIE  
POSZKODOWANYCH**

**ZASTOSOWANIE TECHNIK  
UWALNIANIA**

**PRZEKAZANIE  
POSZKODOWANYCH  
LEKARZOWI**

Filozofia „**Złotej godziny**” polega na takim zorganizowaniu działań ratowniczych, by poszkodowany trafił do miejsca definitywnej pomocy w ciągu pierwszej godziny po zaistnieniu wypadku.

**Miejsce pomocy definitywnej** – to szpital z odpowiednim zapleczem sprzętowym i kadrowym do przeprowadzenia zabiegów ratujących życie na specjalistycznym oddziale chirurgicznym (**SOR** – **Szpitalny Oddział Ratunkowy**).

W czasie „**Złotej godziny**” poszkodowany musi zostać:

- odnaleziony,
- zabezpieczony medycznie,
- uwolniony,
- unieruchomiony,
- przewieziony do szpitalnego oddziału ratunkowego.

# FILOZOFIA ZŁOTEJ GODZINY

