

Szanowni Państwo

- Ministerstwo Zdrowia
- GIS
- PSSE Częstochowa, Kłobuck, Myszków
- Przewoźnicy tramwajowi
- Komenda Główna Policji
- Związek Komendantów Straży Miejskich i Gminnych
- Samorządy w okręgu Częstochowskim
- WSSE

#### PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI W  
TERAŻNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję w przedmiocie : podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji  
x w temacie i celu : zapobiegania szerzenia epidemiologicznego

Zwracam się do Państwa z sugestią celem zapobiegania szerzenia epidemiologicznego :

1. Podawanie komunikatu "załóż maseczkę" i jeśli pasażer po dwóch komunikatach ignoruje komunikat i dalej nie założy maseczki, podany jest komunikat o opuszczeniu pojazdu przez osoby bez maseczki, jeśli pasażer nie stosuje się do komunikatu kurs zostaje wstrzymany na najbliższym przystanku i jest powiadomiona : Straż Miejska lub Policja lub Nadzór Ruchu
2. Jeśli na przystanku jest tłok podróżnych bez dystansu społecznego 1.5 metra, pasażerowie stoją blisko krawężnika i pojazdu w odległości mniejszej niż 3 metry powodując, że pasażerowie wysiadający są narażeni na bliski kontakt z oczekującymi na wejście do pojazdu bez zachowania dystansu społecznego, powiadamiany jest sanepid, drzwi pojazdu są zamykane a z pojazdu puszczony jest komunikat pod rygorem niezrealizowania kursu o zachowaniu dystansu od pojazdu i nie przybliżenia się do pojazdu co powoduje brak dystansu między wysiadającymi a wsiadającymi co powoduje iż wysiadający musi się przepychać przez tłok oczekujących
3. Jeśli w pojeździe jest tłok lub zgrupowanie przy drzwiach zamiast przejścia w głąb pojazdu lub pasażer sieci w siedzenie w siedzenie (bo nie ma pewności czy pasażerowie razem mieszkają) puszczony jest komunikat o zachowanie dystansu i zachowania jednego siedzenia wolnego pod rygorem niezrealizowania kursu.

Przykład tłumów w załączeniu

[https://www.google.com/search?q=t%C5%82ok+na+przystankach&client=ms-android-samsung&prmd=isvxn&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj2kLb9\\_L\\_1AhVo-SoKHbAFAJcQ\\_AUoAXoECAIQAAQ&biw=412&bih=652&dpr=2.63](https://www.google.com/search?q=t%C5%82ok+na+przystankach&client=ms-android-samsung&prmd=isvxn&source=Inms&tbm=isch&sa=X&ved=2ahUKEwj2kLb9_L_1AhVo-SoKHbAFAJcQ_AUoAXoECAIQAAQ&biw=412&bih=652&dpr=2.63)

Co uniemożliwia zachowanie dystansu między oczekującymi oraz wysiadającymi a oczekującymi ponieważ przy pojeździe, drzwiach jest tłum co powoduje iż pasażerowie wysiadający muszą się

przepchać. Dlatego przekazuje sugestie by Policja, Straż Miejska, Nadzór Ruchu i Sanepid lub organizator transportu zbiorowego - uniemożliwiał nieodpowiednie zachowania ponieważ nigdy się ta epidemia nie skończy przez nieodpowiednie zachowania. Nie ma pewności czy w tłumie ktoś nie choruje na Covid, czy osoba jest zaszczepiona 1 dawką, 2 dawką lub 3 dawką, czy maseczka jest świeża czy ktoś ją nosi przez tydzień czy miesiąc.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - proszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

(2) - Nie wyrażam zgody na podstawie ustawy o petycjach i ustawie o dostępie do informacji publicznej na publikację danych osobowych oraz umieszczenie danych w projektowanej uchwale, uzasadnieniu, uchwale organu stanowiącego, protokołach komisji oraz udostępnieniu danych m.in na sesjach z posiedzeń komisji, sesjach organu stanowiącego itd. w związku z rozpatrywaną petycją.

Z wyrazami szacunku

