

Gorzów Wielkopolski, dnia 04 listopada 2020 roku

Sz. P. Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

PETYCJA

**o reaktywacji ciągu linii kolejowych nr 415, 422, 411 Gorzów Wlkp. – Myślibórz – Stargard
w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej**

Szanowny Panie Premierze,

zwracam się z apelem o przywrócenie istotnej dla regionu zachodniego linii kolejowej 415 Gorzów Wielkopolski - Myślibórz wraz z odcinkiem linii 422 Myślibórz - Głazów. Pozwoli to uruchomić bezpośrednie połączenie Gorzów Wlkp. - Myślibórz – Lipiany - Pyrzyce - Stargard Szczeciński - Szczecin.

Mieszkańcy przy każdej sposobności ubiegają się o odtworzenie połączenia kolejowego z Pyrzyc i Myśliborza:

- Projekt rewitalizacji tej linii brał udział w plebiscycie Kolej2022 organizowanym przez Centrum Zrównoważonego Transportu odnotowując 528 głosów i zajmując 4. miejsce.
- Została utworzona strona na portalu społecznościowym o nazwie Zwolennicy reaktywacji linii kolejowej nr 415 Gorzów Wlkp. – Myślibórz, która została polubiona przez 660 osób.
- Reaktywacja linii nr 415 jest uznana za zalecaną w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Zachodniopomorskiego z 2010 roku oraz została zgłoszona w ramach konsultacji społecznych Programu Rozwoju Transportu Województwa Lubuskiego w 2016 roku.

Reaktywacja tej trasy kolejowej wpisuje się we wszystkie założenia programu Kolej+ i powinna być priorytetowo traktowana:

1. Pozyskanie terenów pod inwestycje nie stanowi problemu, bo należą do skarbu państwa (PKP Polskich Linii Kolejowych) i samorządu terytorialnego oraz występuje niewielki poziom zurbanizowania terenu, a częściowo trasa może być wytyczona po dawnym śladzie.

2. Usprawni organizację przewozów pasażerskich do miast wojewódzkich Gorzowa Wielkopolskiego i Szczecina usytuowanych w sąsiednich województwach. Wpłynie na zachowanie spójności połączeń międzyregionalnych.
3. Stanowiąc będzie uzupełnienie inwestycji kolejowych realizowanych i przewidzianych do realizacji, w tym linii kolejowej Kostrzyn – Gorzów Wielkopolski – Krzyż oraz Szczecin – Świnoujście. A także powinno pozytywnie wpłynąć na zachowanie spójności transportowej regionów Polski, a dokładnie dawnego województwa gorzowskiego (obecnie północna część lubuskiego i południowa zachodniopomorskiego).
4. Projekt służyłby rozwojowi sieci połączeń kolejowych w mniejszych miejscowościach, jak Lubiszyn, Ściechów, Staw, Świątki, Ławy, Myśliborzyce i Głazów. Wpłynąłby również na likwidację luk w połączeniach towarowych i pasażerskich Nowielina, Mielęcina Myśliborskiego i Lipian.
5. Pozwoli na włączenie obszarów o niedostatecznej dostępności komunikacyjnej w procesy gospodarcze i rozwojowe. Dostępność transportu kolejowego wpłynie na rozwój Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej z główną lokalizacją w Baczynie. Ułatwi także mieszkańcom dojazd do pracy, szkoły i uczelni wyższej.
6. Uzupełni sieć kolejową o połączenia kolejowe z miast Myślibórz i Pyrzyce o populacji powyżej 10 tysięcy osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej z miastami wojewódzkimi. Przyczyni się do odwrócenia trendu pogłębiania wykluczenia transportowego oraz depopulacji.
7. Ochroni infrastrukturę kolejową dawniej linii 415 Gorzów Wielkopolski - Myślibórz przed trwającą od kilkunastu lat stopniową likwidacją.

Z wyrazami szacunku