



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**  
ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

Szczecin, 07 kwietnia 2022 r.

WT.2370.12.2022

**Do wykonawców  
w postępowaniu przetargowym**

**dotyczy: przetargu nieograniczonego pt.: Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego", sprawa WT 2370.12.2022**

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) przekazujemy odpowiedzi na pytanie dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (swz).

**Pytanie nr 1**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żadaną prędkością maksymalną, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 87,6 km/h?

**Odpowiedź nr 1**

Zamawiający dopuszcza taką dostawę.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie masztu z klasą szczelności min. IP55?

**Odpowiedź nr 2**

Zamawiający w dokumentach postępowania nie określił poziomu IP dla masztu (który musi spełniać wymagania określone w p. 4.2.4.1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 ze zmianami). Klasa szczelności określona w swz dotyczy jedynie najaśnic, którą zamawiający podtrzymuje.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodu z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg? Proponowana wyciągarka elektryczna jest powszechnie stosowana w pojazdach specjalnych i charakteryzuje się dużo większą od wymaganej przez Zamawiającego siłą uciągu. Jest to sprawdzone w użytkowaniu i bezpieczne urządzenie.

**Odpowiedź nr 3**

Zamawiający zmieni zapisy swz w tym zakresie.

**Pytanie nr 4**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę kryteriów oceny ofert w ten sposób, by nie faworyzować pojazdów zabudowanych na podwoziach marki MAN?

**Odpowiedź nr 4**

Zamawiający w prowadzonym postępowaniu nie faworyzuje żadnej marki.

**Pytanie nr 5**

Zamawiający wymaga: „Wyciągarka powinna być zgodna z normą PN EN 14492-1 („lub równoważną”). Zgodność wyciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności”.

Wyciągarka bez dalszych czynności produkcyjnych tj. wykonania wszystkich elementów w pojeździe specjalnym jest urządzeniem bezużytecznym, zatem żądanie na samo to urządzenie spełnienia normy wydaje się bezprzedmiotowe. Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdów wyposażonych w wyciągarki nie posiadające zgodności z normą PN EN 14492-1?

**Odpowiedź nr 5**

Zamawiający zmieni zapisy swz w tym zakresie.

**Pytanie nr 6**

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdów kompletnych, fabrycznie nowych wyprodukowanego w roku 2022 przy użyciu fabrycznie nowych, nie używanych podwozi wyprodukowanych w listopadzie 2020, które modelowo są identyczne jak te z roku 2021 a dostarczone przez producenta w roku 2021 i 2022?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający dopuszcza taką dostawę.

**Pytanie nr 7**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdów posiadających wysokość masztów oświetleniowych min. 5m?

**Odpowiedź nr 6**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy, zmienia się następujące zapisy w treści swz:

**W załączniku nr 1 do swz**

W wierszu 1.4 zapis „2021“ zastępuje się zapisem „nie starszy niż listopad 2020”.

W wierszu 4.30 zapis „5,5“ zastępuje się zapisem „5”.

W wierszu 4.33. skreśla się zapis:

Wciągarka powinna być zgodna z normą PN EN 14492-1 („lub równoważną”). Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności.

W załączniku nr 2 do swz w §1 ust. 4 zapis „2021” zastępuje się zapisem „11.2020”

Jednocześnie informujemy, że na stronie internetowej publikuje się ujednoliconą treść załącznika nr 1 do swz z dokonanymi zmianami (w wersji edytowalnej).

K.M.  


Z-ca Zachodniopomorskiego  
Komendanta Wojewódzkiego  
Państwowej Straży Pożarnej

st. bryg. mgr inż. Kazimierz Lesisz