



Rada Miejska w Giżycku

Al. 1 Maja 14

11-500 Giżycko

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

W odpowiedzi na petycję z dnia 26 sierpnia 2020 r. w zakresie pilnego podjęcia prac legislacyjnych dotyczących ochrony wód Wielkich jezior Mazurskich przed zanieczyszczeniami, stosowanie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zwana dalej: „ustawa o petycjach” informuję, że petycja została uznana częściowo za zasadną.

UZASADNIENIE

Sprawa odprowadzania ścieków ze statków jest uregulowana zarówno w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) zwanej dalej „Prawo wodne”, jak również w ustawie z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863) zwanej dalej „ustawa o żegludze śródlądowej”. Zgodnie z art. 83 ust. 5 ustawy Prawo wodne ścieki ze statku śródlądowego lub morskiego usuwa się do urządzenia odbiorczego na lądzie. Dodatkowo, zgodnie z art. 75 pkt 2 lit. a-e ustawy Prawo wodne zakazuje się wprowadzania ścieków m.in. do wód:

- powierzchniowych, jeżeli byłoby to sprzeczne z warunkami wynikającymi z istniejących form ochrony przyrody, stref ochrony zwierząt łownych albo ostoi utworzonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a także stref ochronnych ujęć wody ustanowionych na podstawie art. 135 ust. 1 oraz obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych ustanowionych na podstawie art. 141 ust. 1 ustawy Prawo wodne,
- powierzchniowych w obrębie kąpielisk, miejsc okazjonalnie wykorzystywanych do kąpieli i plaż publicznych nad wodami oraz w odległości mniejszej niż 1 kilometr od ich granic,
- stojących,
- jezior, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny,
- cieków naturalnych oraz kanałów będących dopływami jezior, jeżeli czas dopływu ścieków do jeziora byłby krótszy niż 24 godziny.

Niedopełnienie ww. obowiązku lub złamanie ww. zakazu podlega sankcji określonej w art. 478 pkt 5 i 11 ustawy Prawo wodne.

Szerzej kwestię ochrony środowiska przez użytkowników statków reguluje art. 47 ustawy o żegludze śródlądowej, zgodnie z którym zabrania się wyrzucania ze statków przedmiotów i wylewania substancji mogących stanowić przeszkodę lub niebezpieczeństwo dla żeglugi bądź innych użytkowników śródlądowych dróg wodnych albo zanieczyszczać drogę wodną. Szczegółowe regulacje znajdują się w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 maja 2003 r. w sprawie warunków gromadzenia, przechowywania i usuwania odpadów i ścieków ze statków żeglugi śródlądowej (Dz. U. 2003 nr 104 poz. 973). Sankcja za naruszenie powyższych przepisów zawarta jest w przepisach karnych ustawy o żegludze śródlądowej, a dokładniej w art. 62 pkt 7 i 9 przedmiotowej ustawy, zgodnie z którym osoba, która wykrocza przeciwko przepisom w zakresie ochrony środowiska lub warunków sanitarnych na statkach podlega karze grzywny.

Mając na względzie powyższe należy stwierdzić, że już obecnie obowiązujące przepisy jednoznacznie zabraniają opróżniania zawartości toalet wprost do wody, a osoba która się tego dopuszcza podlega karze.

W całej sprawie równie ważny jak przepisy, wydaje się ogólny wzrost świadomości osób uprawiających turystkę wodną przy jednoczesnym braku przyzwolenia społecznego na zanieczyszczanie wód przez innych użytkowników, a także poprawa infrastruktury związanej z uprawianiem żeglarstwa. Już nie tylko na Mazurach, ale w wielu miejscach Polski, wszędzie tam gdzie turystyka wodna nabiera znaczenia, powstaje coraz więcej nowoczesnych marin z pełnym węzłem sanitarnym i miejscem gdzie można opróżnić zbiornik.

Niemniej Minister Infrastruktury przeanalizuje potrzebę ewentualnego wprowadzenia dodatkowych przepisów, utrudniających nielegalny zrzut ścieków komunalno-bytowych ze statków bezpośrednio do wód. Analiza ta obejmie również wspomnianą możliwość plombowania zaworów umożliwiających opróżnianie zbiorników za burtę, przy czym kluczowym jest znalezienie takich rozwiązań, które nie będą stanowiły nadmiernego obciążenia dla użytkowników statków sportowo-rekreacyjnych, właścicieli portów i przystani oraz organów państwowych, a jednocześnie zapewnią oddziaływanie prewencyjne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra
Marek Gróbarczyk
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Załącznik:

1. Klauzula informacyjna RODO.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	349337.1371503.1107036
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie rozpatrzenia petycji
Sygnatura dokumentu	GM-DGWiZS-1.0530.1.2020
Data dokumentu	2020-12-09
Skrót dokumentu	2A27F06D18AF424F1CBBB02508E979C27CC32E98
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	2020-12-09 13:19:31
Podpisane przez	Marek Józef Gróbarczyk Minister
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.100.1.1.16643

Data wydruku: 2020-12-16

Autor wydruku: Strójuwąg Michał (Główny Specjalista)