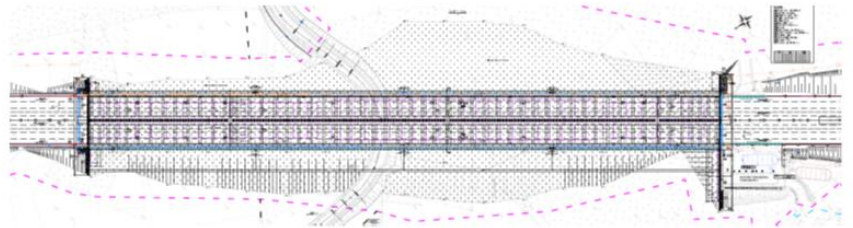


Tunel TS-32

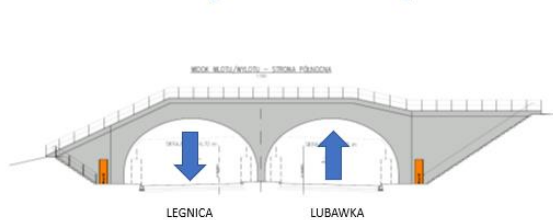
Krótszy tunel drogowy TS-32 zrealizowano metodą górniczą w technologii Cut&Cover, czyli w tzw. otwartym wykopie. Podzielono go na 27 segmentów, po wykonaniu wykopu przystąpiono do etapu fundamentów, następnie wykonano ściany, po czym przystąpiono do zakrycia ścian poprzez betonowanie kaloty tunelu. Następnym etapem było wykonanie robót branżowych i drogowych, czyli systemy, nawierzchnia, a na samym końcu przystąpiono do zasypania tunelu i odtworzenie terenu nad obiektem.

Geometria tunelu:

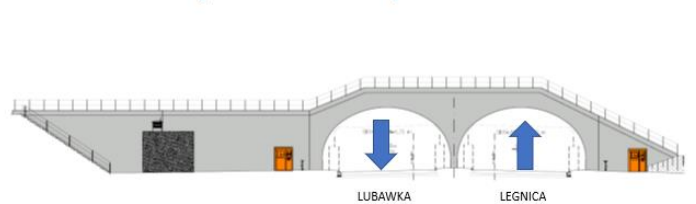
- 320 [m] długość
- 2 nawy główne dla ruchu pojazdów
- 8 punktów alarmowych
- 6 nisz różnego przeznaczenia
- 6 hydrantów



Wlot/wylot tunelu strona północna



Wlot/wylot tunelu strona południowa



TS-32 - etapy budowy

