

ANEKS NR 4

DO UMOWY

Z DNIA 30 PAŹDZIERNIKA 2019 r.

**W BRZMIENIU NADANYM ANEKSEM NR 1 Z DNIA 29 STYCZNIA 2021 R., ANEKSEM
NR 2 Z DNIA 16 LIPCA 2021 R. I ANEKSEM NR 3 Z DNIA 22 LUTEGO 2022 R.,**

**NA REALIZACJĘ PROGRAMU WIELOLETNIEGO
„RZĄDOWY PROGRAM WSPARCIA ZADAŃ ZARZĄDCÓW INFRASTRUKTURY
KOLEJOWEJ, W TYM JEJ UTRZYMANIA I REMONTÓW, DO 2023 ROKU”**

zawartej pomiędzy:

**Ministrem Infrastruktury
działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa**

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.

Niniejszy Aneks zostaje zawarty pomiędzy:

Ministrem Infrastruktury, z siedzibą przy ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, działającym w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa, reprezentowanym przez:

Pana Andrzeja Bittela - Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, działającego na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Ministra Infrastruktury z dnia 16 grudnia 2021 r., stanowiącego załącznik nr 1 do Aneksu, zwanym dalej „**Ministrem**”,

a

PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Gdyni ul. Morska 350 A, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000076705, z której informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu stanowi załącznik nr 2 do Aneksu, NIP 958-13-70-512, kapitał zakładowy w kwocie 168 389 000,00 złotych, reprezentowaną przez:

1. Pana Macieja Lignowskiego - Prezesa Zarządu,
 2. Pana Bartłomieja Buczka - Członka Zarządu,
- zwaną dalej „**Zarządcą**” lub „**SKM**”,

zwanymi również dalej łącznie „**Stronami**” lub każda z osobna „**Stroną**”.

§ 1.

Strony zgodnie oświadczają, że ich wolą jest dokonanie zmiany treści łączącej je Umowy z dnia 30 października 2019 r. na realizację programu wieloletniego „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”, zwanej dalej „Umową”, zmienionej Aneksem nr 1 z dnia 29 stycznia 2021 r., Aneksem nr 2 z dnia 16 lipca 2021 r. i Aneksem nr 3 z dnia 22 lutego 2022 r.

Z uwagi na powyższe Strony oświadczają, że wprowadzają następujące zmiany do treści Umowy:

- 1) po pkt 2.7. Umowy dodaje się pkt 2.8. i pkt 2.9. w brzmieniu:

„2.8. Zarządca oświadcza, że jest sygnatariuszem umowy korporacyjnej pn. Karta Grupy PKP zawartej w dniu 17 sierpnia 2022 r. i w wykonaniu zobowiązań w niej określonych Zarządca może być zobowiązany do przekazywania PKP S.A. informacji i dokumentów powstałych w celu realizacji lub w związku z realizacją Umowy, czemu Minister się nie sprzeciwia.

2.9. Zarządca zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 893, z późn. zm.) oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ww. ustawy.”.

- 2) po pkt 3.4. Umowy dodaje się pkt 3.5. w brzmieniu:

„3.5. Wielkość Dotacji (limit) na 2023 rok została określona w załączniku do uchwały nr 157/2021 Rady Ministrów z dnia 26 listopada 2021 r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2023 roku” i wynosi 12 300 000,00 zł (słownie: dwanaście

milionów trzysta tysięcy złotych 00/100), z zastrzeżeniem ewentualnych zmian przewidzianych na 2023 rok w ustawie budżetowej.”;

3) po pkt 4.3. Umowy dodaje się ppkt 4.3.1. i ppkt 4.3.2. w brzmieniu:

„4.3.1. Dane kontaktowe do administratorów:

4.3.1.1. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Morskiej 350 A, 81-002 Gdynia, e-mail: skm@skm.pkp.pl;

4.3.1.2. Ministerstwo Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, e-mail: kancelaria@mi.gov.pl

4.3.2. Administratorzy wyznaczyli Inspektorów ochrony danych, z którymi można się skontaktować odpowiednio:

4.3.2.1. pisząc na adres e-mail: daneosobowe@skm.pkp.pl lub telefonicznie: 58 721 29 69;

4.3.2.2. pisząc na adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl.

4) pkt 6.7.2. Umowy otrzymuje brzmienie:

„6.7.2. Sprawozdanie z badania rozliczeń Dotacji i Środków FK, sporządzone przez biegłego rewidenta przeprowadzającego badanie sprawozdania finansowego, będzie przekazywane Ministrowi w terminie 30 dni od daty jego otrzymania przez Zarządcę, nie później jednak niż do zakończenia trzeciego kwartału roku następującego po Roku Budżetowym, którego rozliczenie dotyczy.”;

5) pkt 9.2.3. Umowy otrzymuje brzmienie:

„9.2.3. Minister nalicza Zarządcy kary po dokonaniu oceny przedłożonego przez Zarządcę raportu rocznego, o którym mowa w punkcie 8.2.4., z zastrzeżeniem że w związku z wystąpieniem stanu epidemii wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, rozliczenie kar za 2019 rok nastąpiło w II półroczu 2021 roku. Natomiast w związku z wybuchem konfliktu zbrojnego na Ukrainie i nałożeniem na DTK nowych, wywołanych tym zdarzeniem, priorytetowych zadań, naliczenie kar za lata: 2020, 2021 oraz 2022 planowane jest w roku 2023.”

§ 2.

1. W pozostałym zakresie Umowa nie ulega zmianie.

2. Aneks sporządzono w formie elektronicznej.

3. Aneks wchodzi w życie z dniem opatrzenia kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez ostatnią ze Stron, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2023 r. Strony oświadczają, że projekt Aneksu był im znany od tej daty i stosowały się do jego postanowień.

4. Integralną część Aneksu stanowią następujące załączniki:

1) Załącznik nr 1 – Pełnomocnictwo dla Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury,

2) Załącznik nr 2 – Informacja odpowiadająca odpisowi aktualnemu z Krajowego Rejestru Sądowego Zarządcy,

Zarządca:

Minister:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Andrzej Bittel
Sekretarz Stanu