

Zaprojektowanie i budowa drogi S11 na odcinku Ostrów Wielkopolski – Kępno - odcinek III, dobudowa drugiej jezdni na istniejącej obwodnicy m. Kępno w ciągu drogi S11

Kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia – **85 458 617,12 zł brutto**

Liczba ofert – **3**

Kryteria oceny ofert:

- cena 60%
- przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości na następujące elementy: ekrany akustyczne wraz z ich posadowieniem, instalacje zasilające, konstrukcje wsporcze – 20%
- przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości na obiekty mostowe wraz ich z wyposażeniem, tj. w zakresie: konstrukcji pomostu, konstrukcji dźwigarów głównych, przyczółków, filarów, łożysk, izolacji wodoszczelnych, zabezpieczenia przerw dylatacyjnych, konstrukcji schodów i pochylni – 20%

Wszyscy wykonawcy zadeklarowali max okresy przedłużenia GJ (o 5 lat w obu kryteriach).

Poniżej zestawienie ofert wg kryterium ceny:

Klasa i nr drogi :	S11
Długość dla klasy:	4,20
Przekrój podstawowy :	2x2 B

Oferenci	Cena oferty	Cena za km	% wart. zam.	Cena oferty minus inwestorski
Mirbud S.A.; Kobyłarnia SA	69 076 296,50	16 446 737,26	81%	-16 382 320,62
Budimex S.A.	80 897 655,96	19 261 346,66	95%	-4 560 961,16
Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.	83 612 823,15	19 907 815,04	98%	-1 845 793,97

Średnia	77 862 258,54	18 538 632,98	91%
Mediana	80 897 655,96	19 261 346,66	95%
Inwestorski	85 458 617,12	20 347 289,79	