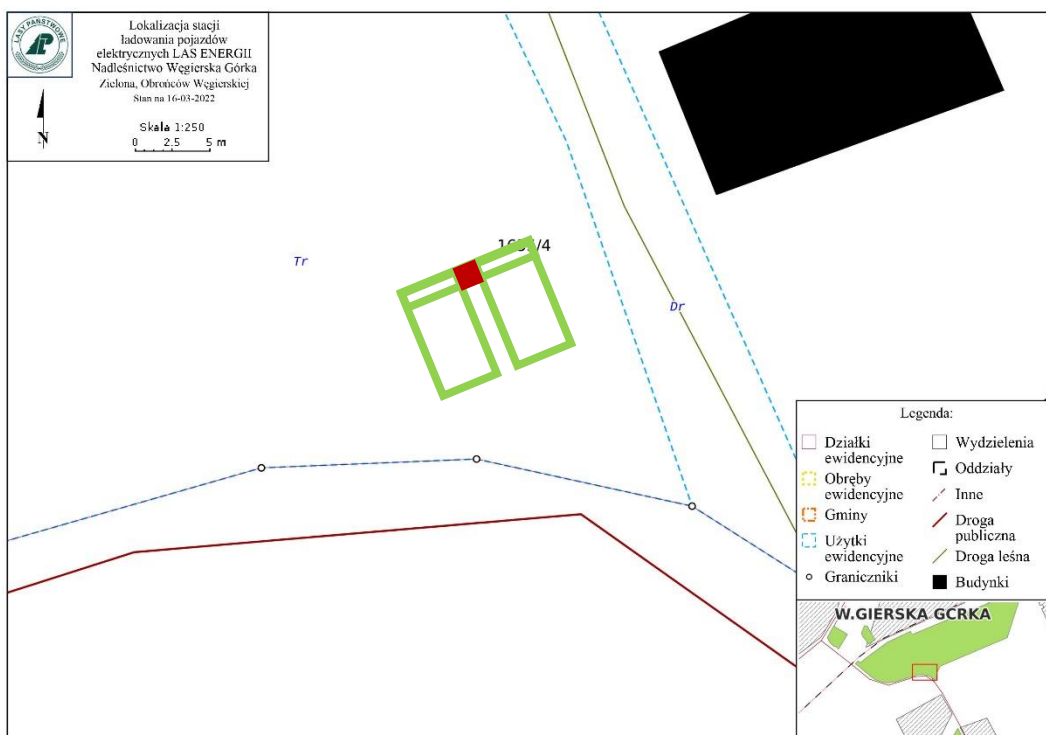


# Wykonanie miejsca ładowania pojazdów elektrycznych wraz ze zjazdem z drogi publicznej i wykonanie przyłącza energetycznego na byłej składnicy drewna w Leśnictwie Zielona, ul. Obrońców Węgierskiej Górki (bez nr):

## Założenia do projektu:

- Planowana lokalizacja:





- Parametry techniczne i przyłączeniowe:

Instrukcja obsługi stacji ładowania pojazdów elektrycznych ZEVS SOLID 3

**PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Niniejsza instrukcja dotyczy urządzeń ZEVS SOLID i obejmuje ich zastosowanie w Polsce. Produkt przeznaczony jest do profesjonalnych zastosowań wewnątrz i na zewnątrz budynków. Znajomość instrukcji ładowania jest niezbędna do eksploatacji urządzenia do ładowania.

Oprócz wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji zaleca się także przestrzeganie ogólnie obowiązujących przepisów z zakresu bezpieczeństwa oraz zapobiegania wypadkom.

ZUP Emitec zastrzega sobie prawo do zmian technicznych, spowodowanych dalszym rozwojem technicznym.

**OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

ZEVS SOLID to produkt spełniający wymagania norm, m.in. PN-EN 62196, PN-EN 61851 oraz posiadający deklarację zgodności CE. Jest to wolnostojący obiekt, wyposażony co najmniej jeden punkt ładowania normalnej mocy oraz urządzenia zabezpieczające i oprogramowanie. Stosowanie go w pobliżu radiowych urządzeń (komórek) wymaga przestrzegania wskazówek zawartych w podręcznikach tego typu urządzeń. W razie wystąpienia uszkodzeń urządzeń radiowych, konieczny jest kontakt z producentem, celem przeprowadzenia odpowiednich działań zmierzających do usunięcia poszczególnych usterek.

**ZAKRES DOSTAWY I KOMPONENTY ZAWARTE W DOSTAWIE**

Dostawa obejmuje ZEVS SOLID - stację ładowania pojazdów elektrycznych wraz z materiałem do montażu. Wyposażenie zawiera tabliczkę informacyjną lub separator parkingowe. Zestaw ten spełnia specyfikacje techniczne podane w niniejszej instrukcji.

**OPIS URZĄDZENIA**

**Geometria**

- Wymiary (WxSxG) – 1600 x 500 x 210 mm.



**Przyłączenie do sieci**

- Zasilanie – 3x 230/400 V~ + N + PE z rozdzielnicą;
- Moc przyłączeniowa – do 22 kW (maksymalna moc stacji).

**Warunki eksploatacji**

- Środowisko miejskie i przemysłowe.

**ZEVS** [www.emitec.com](http://www.emitec.com) **emitec**

Instrukcja obsługi stacji ładowania pojazdów elektrycznych ZEVS SOLID 4

**Parametry techniczne**

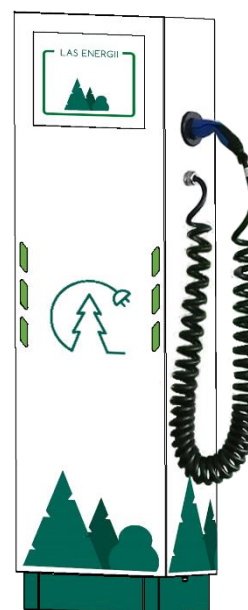
- Obudowa Metalowa (materiał: stal kwasoodporna, malowana proszkowo);
- Napięcie znamionowe: 3x 230/400 V;
- Częstotliwość znamionowa: 50 Hz;
- Moc przyłączeniowa: do 22 kW;
- Klasa ochronności: I;
- Stopień ochrony IP: IP54;
- Odporność mechaniczna: IK10;
- Temperatura pracy: od -25°C do 50°C;
- Zasilanie: 4 – 50 mm<sup>2</sup> Al/Cu;
- Tryb ładowania: Tryb 3;
- Liczniki energii MID;
- Zabezpieczenia:
  - wyłącznik główny 100A 4P,
  - wyłączniki różnicowoprądowe typu A = RCM >6mA DC,
  - wyłączniki nadprądowe,
  - wyłącznik różnicowo nadprądowy (obwód sterowania),
  - ochronnik przepięć Typ 3;
- PUNKT 1  
Tryk ładowania AC Typ 2, IEC 62196-2 - 32 A / 480 V.

**System**

- Moc ładowania: 3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 16 kW; 22 kW;
- Prosta i intuicyjna obsługa;
- Informacja o statusie ładowarki (LED);
- Kontrola dostępu ładowarki poprzez czytnik RFID lub aplikację mobilną;
- Komunikacja (Ethernet / GPRS);
- Ładowanie samochodów: TRYB Mode 3 – Wolne, lub półszybkie ładowanie AC przy użyciu specjalistycznych złącz i zawieszonych funkcji EVSE (stacji) – sterowanie i zabezpieczenia są zainstalowane w dedykowanej obudowie i na stałe podłączone do sieci. Wymaga stosowania wyłącznika różnicowoprądowego RCD (IΔn - 30mA), co najmniej typu A. Ciągłość połączenia przewodu ochronnego między EVSE a EV podlega stałej kontroli. Wykonanie dodatkowych połączeń ochronnych polega na podłączeniu wszystkich odsłoniętych części przewodzących do zacisku uziemienia PE. [PN-EN 61851-1];
- Złącze ładowania EV prądem przemiennym trójfazowym lub jednofazowym, posiadające pięć pinów elektrycznych L1, L2, L3, N, PE oraz dwa piny komunikacyjne CP i PP [PN-EN 62196-2]. Standard złącz pozwala na połączenie punktu ładowania z samochodem poprzez przewód na stałe zamontowany w stacji, zakończony wtykiem ładowania (złącze zeistkie), dedykowanym do złącza zainstalowanego w pojeździe (złącze męskie).

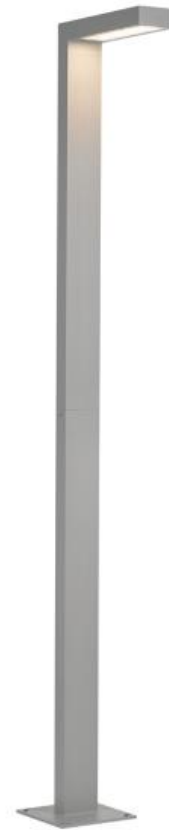
**ZEVS** [www.emitec.com](http://www.emitec.com) **emitec**

- Wizualizacja LP brandowanych urządzeń i miejsc postojowych:





- Elementy dodatkowe:



- Przykłady użycia odbojników:

