

Włosań, 23.02.2022

Dyrektor Oddziału GDDKiA Kraków

## **PETYCJA**

### **W sprawie proponowanego przebiegu odcinka drogi ekspresowej S7 Kraków-Myślenice, przebiegającego przez Gminę Mogilany.**

Jako grupa ponad 700 osób sprzeciwiających się budowie drogi ekspresowej S7 w korytarzach K1 (czerwonym) oraz K5 (fioletowym), skupiona w środowisku internetowym pod hasłem "Gmina Mogilany Przeciw S7" pragniemy wyrazić głęboki niepokój w związku z opublikowanym przez GDDKiA w dniu 28.01.2022 Studium Korytarzowym. Nasze wątpliwości budzi obiektywizm w/w Studium co poddano analizie, która stanowi załącznik do niniejszej petycji. W imieniu mieszkańców Gminy Mogilany zwracamy się więc z uprzejmą prośbą do autorów Studium Korytarzowego o wyjaśnienie, poniższych kwestii, będących wnioskami z przeprowadzonej przez nas analizy:

#### **Dlaczego korytarz K1 (czerwony) został ukazany jako najtańszy, najkrótszy oraz najkorzystniejszy skoro:**

1. rzeczywista długość korytarza K1 (czerwonego) do pokonania z punktu A (Węzeł Kraków-Bieżanów) do punktu B (Istniejąca S7 w Myślenicach) musi uwzględniać 16-km odcinek Autostrady A4, wynosi więc ona około 39,6 km co plasuje ją na ostatnim miejscu (zamiast na pierwszym) pod względem długości trasy oraz szybkości przejazdu. Podkreślamy tutaj, że znaczny odsetek samochodów będzie stanowił ruch tranzytowy z północy i wschodu Polski, który będzie obciążał autostradę A4,
2. podczas szacowania kosztów korytarza K1 oraz K5 nie wzięto pod uwagę:
  - a) zwiększenia kosztów w związku z prowadzeniem drogi przez obszar bardzo niestabilny geologicznie z olbrzymią liczbą osuwisk
  - b) zwiększenia kosztów w związku z kolizją z projektowaną linią kolejową
  - c) zwiększenia kosztów w związku z niezbędną przebudową 16-km odcinka Autostrady A4
  - d) zwiększenia kosztów w związku z rozbudową istniejących węzłów na Południowej Obwodnicy Krakowa A4
  - e) zwiększenia kosztów wynikających z budowy niekorzystnych dla kierujących węzłów zespolonych
3. z punktu widzenia ekonomicznego i korzyści całego regionu prowadzenie brakującego odcinka S7 równoległe do istniejącej DK7 (Zakopianki) w bardzo bliskiej odległości, nie daje możliwości stworzenia równomiernej sieci drogowej i zrównoważonego rozwoju dla gmin, które aktualnie nie mają dobrej komunikacji z Krakowem (Gmina Dobczyce),
4. mieszkańcy Gminy upatrują odciążenia DK7 (Zakopianki) w związku z planowaną budową linii kolejowej Kraków-Myślenice i pragną takiej ekologicznej alternatywy dla ruchu samochodowego w swojej Gminie, natomiast prezentowane w Studium prognozowane natężenia ruchu nie uwzględniają projektowanej linii kolejowej,

5. prowadzenie drogi S7 korytarzem K1 lub K5 skutkuje koniecznością budowy niebezpiecznych i kosztownych węzłów zespolonych, których można uniknąć wybierając wariant K6,
6. korytarz K1 i K5 powoduje degradację społeczno-środowiskową szerokiego pasa terenu Gminy Mogilany, Swoszowic i Olszowic znajdującego się pomiędzy korytarzem planowanej S7, a istniejącą Zakopianką. Obciąża się jedną gminę przejściem olbrzymiego natężenia ruchu około 132060 pojazdów na dobę oraz obecnością dwóch dróg ruchu szybkiego. Cały ruch lokalizuje się na wąskim pasie w samym środku gminy wydzielając izolowany klin na całej długości,
7. w przebiegu korytarzy K1 (czerwonego) oraz K5 (fioletowego) próżno szukać jakichkolwiek rezerw terenu w Miejscowych Planach, podczas gdy można znaleźć takie rezerwy dla korytarza K6 (brązowego),
8. budowa S7 korytarzem K1 (czerwonym) lub K5 (fioletowym) nie niesie ze sobą żadnych korzyści dla Gminy Mogilany i jej mieszkańców podczas gdy poprowadzenie tej drogi trasą K6 (brązową) ma wielu zwolenników (w tym mieszkańców Miasta Wieliczka), którzy upatrują w tej drodze szansy rozwoju dla swojego regionu lub poprawy jakości podróżowania do Krakowa i na Podhale,
9. patrząc globalnie, cała droga S7 biegnąca z Gdańska aż do Rabki-Zdrój niesie ruch tranzytowy i turystyczny na kierunku Północ-Południe i uzasadnione jest działanie, które rozdzieli to natężenie ruchu od znacznego ruchu lokalnego na DK7 (Zakopiance) oraz od ruchu W-E na Autostradzie A4 będącej Południową Obwodnicą Krakowa. Taki efekt można uzyskać tylko przez wpięcie brakującego fragmentu S7 bezpośrednio do Węzła Kraków-Bieżanów.

Rozwinięcie i uzasadnienie każdej z powyższych kwestii znajdują Państwo w załączonej Analizie. Mimo, że budowa tego odcinka S7 dotyczy nas bezpośrednio jako mieszkańców Gminy Mogilany, stworzyliśmy opracowanie, które obejmuje tylko merytoryczne argumenty, poparte opinią ze środowiska naukowego specjalizującego się w projektowaniu dróg. Pominięto argumenty dotyczące zagrożonych obiektów przyrodniczych czy zabytków, gdyż zdajemy sobie sprawę, że na każdej z proponowanych tras takowe się znajdują, a kto jak nie my, bardziej rozumie potrzebę budowy nowej drogi. To na naszych barkach ciąży od lat przyjmowanie skutków życia w sąsiedztwie tak ruchliwej drogi jaką jest DK7 (Zakopianka) więc głęboko wierzymy w to, że uda się wypracować racjonalny przebieg S7, poza granicami Gminy Mogilany, co pozwoli nam w przyszłości odetchnąć, a wszystkim użytkownikom Południowej Obwodnicy Krakowa, Mieszkańcom Gminy Dobczyce, Mieszkańcom Wieliczki i wreszcie mieszkańcom Polski Centralnej i Północnej zapewni komfort bezpiecznej i szybkiej podróży.

Z wyrazami szacunku,

Mieszkańcy Gminy Mogilany,  
Komitet organizacyjny Grupy "Gmina Mogilany Przeciw S7"