

Lidia Markowska
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyjaśnienie i zbadanie sprawy dotyczącej likwidacji zjazdu z drogi krajowej nr 8 (DK8) na ulicę Ludwika Waryńskiego (ul. LW)) w Ząbkowicach Śląskich.

Droga i zjazd ten istnieje od kilkudziesięciu lat i stanowi **bardzo istotny i bezkolizyjny skrót** pozwalający szybko i bezpiecznie dojechać z DK8 do ul. LW (zwłaszcza w porównaniu do dwóch sąsiadujących skrzyżowań - czyli DK8 z ulicą Legnicką oraz DK8 z ulicą Wrocławską) - na których to dochodzi do licznych wypadków i kolizji.

Nasze zaniepokojenie wynika z bardzo prostej przyczyny - próbuje się bez żadnej konsultacji z nami i wbrew logice (argumenty poniżej) zamknąć główną drogę dojazdową do naszych posesji i firm.

Argumenty przedstawione poniżej wykazują, że decyzja ta jest niezrozumiała i nie dość, że nie poprawi obecnej sytuacji to wręcz ją pogorszy - co udowodnimy poniżej jako użytkownicy opisywanego zjazdu (drogi).

Na ul. LW. i pobocznych prowadzi swoją działalność około 35 firm, w tym instytucje samorządowe, służby państwowe, przedsiębiorstwa usługowe oraz **największa w mieście fabryka elementów elektrycznych i firmy kooperujące**, których pracownicy i klienci regularnie korzystają z wymienionego powyżej zjazdu. Mieszczą się tam również **budynki mieszkalne, bloki i domki jednorodzinne**. Jest tam także zajezdnia autobusów miejskich.

Droga ta stanowi (bezkolizyjny) około 200m łącznik między ulicą ul. LW a DK8. Poniżej opiszemy dlaczego podejmowane działania są **nielogiczne** a wręcz prowadzą do **drastycznego pogorszenia** względem obecnej sytuacji. Decyzje takie podjąć mogła jedynie **osoba która nie użytkowała ww drogi**.

Poniżej opiszemy nasze (jako wieloletnich użytkowników) **spostrzeżenia**, odnośnie obecnej i planowanej sytuacji.

Zarówno jako przedsiębiorca, jak i użytkownik tego zjazdu, uważam, że zamknięcie tej drogi spowoduje wiele utrudnień do których należy zaliczyć:

1. Chaos komunikacyjny - Przekierowanie całego ruchu na ulicę Wrocławską spowoduje utrudnienie dojazdu mieszkańcom i pracownikom oraz klientom do ulic: Ludwika Waryńskiego, Przemysłowej, Melioracyjnej oraz Traugutta - (zwiększenie natężenia ruchu i jak i dłuższy dojazd do DK8).

2. Zwiększenie natężenia ruchu. Na odcinku DK8, pomiędzy ulicami sąsiadującymi Waryńskiego i Wrocławską powstaje **centrum handlowe** z planowaną datą ukończenia w tym roku. **Zwiększy to natężenie ruchu** nie tylko okolicznych ulic miasta, ale również na zjeździe z DK8 (wzrost atrakcyjności ww lokalizacji) na ulicę Wrocławską (główna droga dojazdowa do parku handlowego). Skrzyżowanie to jest dość niebezpieczne z powodu już obecnie dużego natężenia ruchu (dochodzi tam do **dość częstych kolizji - już w obecnej chwili**) ale dodatkowo droga ta stanie się (jak pisaliśmy wyżej) jedną z głównych tras dojazdowych do galerii handlowej (co znacząco zwiększy **ruch tranzytowy (dowóz towarów) jak i kliencki (nowi klienci)**) czyli pogorszy już obecną złą sytuację.

3. Utrudnienia w ruchu w okresie żniw - sąsiadujące ulice ul. Przemysłowa i Wrocławska są wykorzystywane przez producentów rolnych sprzedających zboże do elewatora. Ustawiając się w kolejce do skupu powodują blokadę pasa drogi na ww ulicach. Producenci rolni oczekując na przyjęcie **plodów rolnych „zajmują cały pas ulicy Przemysłowej oraz znaczącą część pasa ulicy Wrocławskiej”**. W tym okresie ulica Waryńskiego jest głównym węzłem komunikacyjnym tej części miasta. W momencie zamknięcia zjazdu z ulicy Ludwika Waryńskiego, zjazd ulicą Wrocławską spowoduje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób korzystających ze zjazdu (**zajęty pas oznacza próbę wyminięcia rzędu kilkudziesięciu traktorów i przyczep zaparkowanych na jezdni - oczekujących na oddanie plodów rolnych do elewatora i potencjalną kolizję z pojazdami jadącymi w stronę Wrocławia**) - sytuacja ma miejsce obecnie **bez proponowanych zmian** - a zmiany **znacząco pogorszą** jedynie sytuację- większy ruch dojazdowy w związku z budową galerii jak i proponowanym zamknięciem zjazdu - który pozwala ominąć istniejący wtedy „zator”.

4. Utrudnienia w okresie godzin rozpoczęcia i zmian pracy w ww zakładach - już w obecnej sytuacji **obserwujemy** wzmożony ruch na ulicach dojazdowych do ww zakładów pracy - pracownicy odpowiadający za parę tysięcy miejsc pracy próbują dojechać jak i opuścić miejsce pracy o określonych godzinach - ustawiają się długich kolejach do trzech istniejących dróg dojazdowych (**zmiany zlikwidują jedną z nich**)

5. Utrata praw nabytych- droga ta istnieje od wielu lat a firmy znajdujące się przy ul. Waryńskiego, Przemysłowej, Melioracyjnej i Traugutta, zdecydowały się na działalność w tym miejscu, ponieważ otrzymały podczas zakupu bezproblemowy i bezpieczny dojazd do drogi DK8 (a ww droga jest **najszybszą i najbezpieczniejszą drogą**). W momencie jej zamknięcia część klientów będzie szukać alternatyw i wybiorą ofertę konkurencji(obecna droga będzie zamknięta a proponowana alternatywna będzie **zatłoczona i niebezpieczna**) - w efekcie czego utracimy większość klientów .

Spostrzeżenia:

1. Zamknięcie zjazdu - nie rozwiązuje żadnego powyższego problemu a jedynie stwarza kolejne problemy - mianowicie - **zwiększenie ruchu** na ulicach ul. Wrocławskiej i zjazdu z DK8 na ul. Wrocławskiej czyli nasilenie ruchu czyli w konsekwencji **większe utrudnienia i wypadkowość** w porównaniu do obecnej sytuacji.
2. Obecna droga funkcjonuje **kilkadziesiąt** i stanowi bardzo bezpieczny element funkcjonalny lokalnej społeczności.

Wszystkie wyżej wymienione argumenty przemawiają za utrzymaniem obecnego zjazdu bez zmian i jednoczesnym wybudowaniu pasa dodatkowego do galerii .

Podkreślić chcemy, że o proponowanych zmianach dowiedzieliśmy się niejako przez przypadek i na żadnym etapie nie brano pod uwagę nas jako głównych użytkowników opisywanej drogi.

Oczywiście nie jesteśmy ekspertami w kwestii bezpieczeństwa na drodze czy projektowania , jednak logicznie myśląc zamknięcie kluczowego zjazdu z DK8 na Ludwika Waryńskiego w momencie planowanego przyszłego wzrosty natężenia ruchu w tym miejscu wydaje się niebezpiecznym i niezrozumiałym dla nas rozwiązaniem.

W związku z powyższym chcielibyśmy spytać:

- Na jakim etapie jest planowane zamknięcie zjazdu?
- Czy brano pod uwagę opinie mieszkańców i firm okolicznych?
- Jakie wykonano analizy i jakie czynniki brano pod uwagę?
- Czy w dalszym ciągu jest możliwe utrzymanie obecnego rozwiązania?
- Czy analizowane były wszystkie wymienione przez nas utrudnienia/ czynniki ryzyka?
- Czy wzięto pod uwagę fakt ,że każdego dnia korzysta z tego zjazdu tysiące ludzi?

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie powyższych argumentów. Wszystkim mieszkańcom i przedsiębiorcom zależy na tej drodze, dlatego prosimy o niezamykanie tego zjazdu i wzięcie pod uwagę głosu ludzi w tej sprawie.

