



Białystok, 30-12-2022 r.

WOOŚ.420.6.2022.PL

**ZAŁĄCZNIK Nr 1**  
**do decyzji Regionalnego**  
**Dyrektora Ochrony Środowiska**  
**w Białymstoku**  
**znak: WOOŚ.420.6.2022.PL**  
**z dnia 30 grudnia 2022r.**

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie odcinka drogi krajowej nr 19 i odcinka drogi powiatowej DP1591B wraz z budową łącznic w celu utworzenia docelowego węzła drogowego umożliwiającego bezkolizyjne połączenie projektowanej drogi ekspresowej S19 z drogami niższych kategorii. Projektowany obiekt będzie integralnym elementem komunikacyjnym planowanej drogi ekspresowej S19 i będzie realizowany w rejonie pikietaża 0+100 drogi ekspresowej S19. Na realizację zadania drogowego obejmującego budowę drogi ekspresowej S19 Inwestor - GDDKiA - uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, znak: WOOŚ.420.1.2019.PL z dnia 29 stycznia 2020 r. dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S19 na odcinku Ploski - Chlebczyn i odcinka drogi krajowej nr 66 stanowiącego obwodnicę Bielska Podlaskiego wraz z budową, rozbudową i przebudową dróg innej kategorii oraz niezbędnej infrastruktury, która została utrzymana w mocy i w części zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16 sierpnia 2021 r., znak: DOOŚ-WDŚZOO.420.7.2020.BL/maz.32.

Realizacja przedsięwzięcia objętego niniejszym wnioskiem, jak wyjaśnia Inwestor, jest konsekwencją rezygnacji z budowy węzła Zabłudów, który ujęty był w zaskarżonej decyzji środowiskowej Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 4 czerwca 2021 r., znak: DOOŚ.WDŻ/ZOO.420.226.2019.EW/KB/JSZ.9 oraz poprzedzającej ją decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 14 sierpnia 2019 r., znak: WOOŚ.420.65.2018.DK, które zostały uchylone wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego z dnia 08.03.2022 r.

Ze względu na konieczność zachowania funkcjonalnej ciągłości projektowanego i istniejącego układu komunikacyjnego oraz biorąc pod uwagę przepisy określające zasady lokalizacji węzłów drogowych i Miejsc Obsługi Podróżnych (w szczególności dotyczące minimalnych odległości między węzłami i między węzłem a MOP), konieczne stało się wyznaczenie nowej lokalizacji, w której takie połączenie zostanie zapewnione. Ze względów technicznych, ruchowych i środowiskowych uznano, iż przyszły węzeł musi powstać w okolicach km ok. 0+185 drogi ekspresowej S19 odcinka Ploski - Chlebczyn.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie gminy wiejskiej Bielsk Podlaski, w powiecie bielskim, w województwie podlaskim. Zagospodarowanie terenu wokół węzła stanowią tereny niezabudowane (obszary rolnicze, skupiska drzew); występuje tu również skrzyżowanie drogi DK19 z drogą powiatową DP1591B.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano:

- rozbudowę drogi krajowej nr 19;
- rozbudowę drogi powiatowej DP1591B;



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok, tel.: 85 74-06-981 wew.10, 85 74-03-380 wew. 10, fax: 85 74-06-982, biuro.bialystok@rdos.gov.pl, bialystok.rdos.gov.pl

- budowę ronda zachodniego;
- budowę ronda wschodniego;
- budowę łącznic;
- budowę pasa technologicznego (tzw. utwardzenie terenu);
- budowę odwodnienia;
- budowę oświetlenia;
- budowę ogrodzenia rozbudowywanych dróg połączonego z ogrodzeniem drogi ekspresowej S19 w celu zachowania ciągłości, o parametrach ogrodzenia zgodnego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z 2020r.;
- budowę ekranu przeciwołnieniowego wzdłuż rozbudowywanej DK19 o parametrach ekranu zgodnego z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z 2020r.;
- przebudowę sieci: wodociągowej i telekomunikacyjnej, wchodzących w kolizję z inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie realizowane równocześnie z pracami budowlanymi przy drodze ekspresowej S19, umożliwi zaplanowanie wspólnych zapleczy budowy oraz baz sprzętu i materiałów w rejonie omawianych elementów węzła, co wpłynie na ograniczenie zajętości terenów w trakcie budowy, a także zminimalizuje czas wykonania inwestycji.

Teren inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP, a także poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz.U. 2021 r. poz. 624 ze zm.).

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych obszaru dorzecza Wisły „Orlanka od Orlej do ujścia” kod: PLRW20001926149, której status określono jako silnie zmieniona część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym, określonym dla ww. jednolitej części wód jest głównie osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Z uwagi na niską wiarygodność oceny zagrożenie ww. ryzyka i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. W związku z prowadzonymi w latach 2014 - 2015 badaniami monitoringowymi możliwe będzie przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Jednak mając na względzie brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych PLGW200052, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Odwodnienie drogi krajowej nr 19 będzie realizowane powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody do rowów drogowych i dalej do odbiornika końcowego. Przed wylotem końcowym zastosowana zostanie studnia wpadowa z osadnikiem. Odwodnienie drogi powiatowej DP1591B w wariantcie rekomendowanym wymusza konieczność zastosowania ścieków przykrawędziowych, wpustów drogowych, przykanalików i wylotów do rowów i dalej do odbiornika końcowego kolektorem stanowiącym niezależny element odwodnienia od drogi ekspresowej. System kanalizacji miejscowo wyposażony będzie m.in. w wpusty drogowe,

studnie zbiorcze, studnie przepływowe, studnie wpadowe z osadnikami oraz osadniki zawiesiny. Na końcu systemu projektuje się zbiornik retencyjny (ZR-3). Jego zadaniem będzie przetrzymanie dopływających wód opadowych i odprowadzenie ich po przejściu głównej fali odpływu, redukcja zanieczyszczeń (w szczególności zawiesiny łatwo opadającej). Zbiornik retencyjny ZR-3 realizowany będzie w ramach odrębnego opracowania, na które została wydana Decyzja Środowiskowa przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, znak: WOOŚ.420.1.2019.PL z dnia 29 stycznia 2020 r.

Inwestycja nie koliduje z żadną formą ochrony przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

Najbliższą formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Narwi, który położony jest ok. 0,5 km od inwestycji. Ze względu na charakter inwestycji oraz jej odległość nie wystąpią negatywne oddziaływania planowanej inwestycji na ten obszar.

W buforze 5 km od przedsięwzięcia znajdują się 3 obszary Natura 2000: OSO Dolina Górnej Narwi PLB200007 w odległości 0,9 km, SOO Ostoja w Dolinie Górnej Narwi PLH200010 również w odległości 0,9 km oraz SOO Murawy w Haćkach PLH200015 w odległości 4 km od planowanej inwestycji.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zasięg oddziaływania, jego usytuowanie (wewnątrz terenów zamkniętych ogrodzeniem), zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych i technologicznych podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego negatywnego wpływu na obszary i gatunki chronione.

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Białymstoku  
*Beata Bezubik*  
/podpisano elektronicznie/

**Pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	164986.778456.856582
Nazwa dokumentu	ZAŁĄCZNIK Nr 1 do dec nr 6 podpis.pdf
Tytuł dokumentu	ZAŁĄCZNIK Nr 1 do dec nr 6 podpis
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.6.2022
Data dokumentu	2022-12-30
Skrót dokumentu	8F89A3F8ACCAB4645FD59688F5CAAD7D219BA19B
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	2022-12-30 08:52:27
Podpisane przez	Beata Bezubik Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-12-30

Autor wydruku: Liszyk Piotr (główny specjalista)