

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
poz. RS 001432, Certyfikat ECCR i STS 645/15, kompetencje: „CA” „CC” „CD”

CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO PZM

należącego do FIEA – międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

WYCENA Nr: F/2023/11/13

z dnia: 2023/10/27

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 4MOTION TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: DZLFR70

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ7HZ9H052361

Nr INFO-EKSPERT	040-04793
Data pierwszej rejestracji	2008/10/16
Wskazanie drogomierza	404244 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/16-23/10/27)	180 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem mineralnym
Dop. masa całkow. / Ładowno	3000 kg / 700 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 7+2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2460 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4890 mm / 1904 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.06-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Stopnie wejściowe pod wietlane
2	Dogrzewacz	19	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone przeszklone	21	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
5	Elementy stylizacji zewnętrznej czarne	22	Szyba tylna ogrzewana
6	Filtr cz. steczek stałych	23	Szyby atermiczne
7	Immobilizer	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja	25	wiatła z regulacją kąta pochylenia
9	Kolumna kierownicy pochłaniająca energię uderzenia	26	wiatło dodatkowe STOP
10	Kolumna kierownicy regulowana	27	Tapicerka "Corner"
11	Ogrzewanie cz. ci pasy z osobnym wymiennikiem ciepła	28	Uchwyty do mocowania ładunków 6 szt.
12	Okno w przestrzeni pasy przednie lewe przesuwne	29	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
13	Oslona chłodnicy chromowana	30	Wspomaganie układu kierowniczego
14	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wycieraczka szyby tylnej
15	Poduszka powietrzna pasażera	32	Wykładzina podłogi w cz. ci pasy przedniej welurowa
16	Rolety p/słoneczne szyb bocznych w przedziale pasy przednim	33	Zamek centralny

17 Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie ze składanym oparciem 34 Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie z podłok, podparciem odcinka l d w + regulacja wys
 - Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci
 - Fotel pasażera z regulacj wysoko ci
 - Fotel pasażera z podparciem odcinka l d wowego
 - Fotel kierowcy z podparciem odcinka l d wowego
 - Podłokietnik fotela pasażera
 - Podłokietnik fotela kierowcy
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 8 szt.
 - Przygotowanie do montażu radia
 - Głośniki 8 szt.
- 4 Siedzenie 2 os. w II rz dzie, podłokietnik
 - Podłokietnik
 - Siedzenie 2 osobowe w II rz dzie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+III rz d siedze	137
2	+Klimatyzacja automatyczna (dopłata)	518
3	+Lakier metalizowany	255

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŻDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS 3 TL	7,5	28
Przednie prawe:	MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS 3 TL	7,5	28
Tyłne lewe:	MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS 3 TL	7,5	28
Tyłne prawe:	MICHELIN 215/65 R16C 109/107T AGILIS 3 TL	7,5	28

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

I. PODSTAWA OPINII

Opinia wykonana przez inż. Zbigniewa Dukała, Rzecznawcę Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

1. Zlecenie: LASY PAŚTOWE NADLEŚNICTWO ŻŁOTORYJA, ul. Stanisława Staszica 1, 59-500 Żłotoryja

2. Wyniki przeprowadzonych oględzin pojazdu dnia 27.10.2023 r. w Żłotoryi na ulicy Stanisława Staszica 18 w obecności pana Zdzisława Machniewskiego.

3. Przedstawione do wglądu dokumenty:

- kopia dowodu rejestracyjnego pojazdu.

4. Instrukcja określania wartości pojazdów nr. 1/2016 zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwałą Zarządu Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu drogowego oraz

w komputerowym systemie Info-Ekspert

5. Komputerowy system Info-Ekspert PSWR - obliczenia na bazie danych CD 11/2023

II. Do ogl dzin przedstawiono pojazd o danych jw., stwierdzono:

CZ CI DO NAPRAWY

Nadwozie

1 Błotnik przedni L i P - korozja, przetraciac

2 Drzwi tyłu nadwozia- korozja, przetarcia

3 ciana boczna tylna L i P - przetarcia

4 Próg kpl. P - korozja

Wyposa enie

5 Zderzak przedni kpl. - przerysowany

6 Zderzak tylny kpl. - przerysowany

7 Krata wlotu powietrza kpl. - ubytki lakieru

8 Fotel PL - przetarte poszycie siedziska

CZ CI DO WYMIANY

Nadwozie

1 Drzwi boczne tylne - skorodowane w cz. tylnej dolnej

Wyposa enie

2 Przewody i zawór klimatyzacji - skorodowane

Silnik z osprz tem

3 Sprz gło kpl. - zu yte, brak mo liwo ci zał czenia biegu

III. UWAGI

Rodzaj pojazdu, rok produkcji, oraz ilo miejsc siedz cych spisano na podstawie przedstawionych do wgl du dokumentów.

Wykonano zdj cia - 38 szt.

Wydaj c niniejsz ekspertyz rzeczoznawca zastrzega, e nie bierze odpowiedzialno ci prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu oceny, a tak e za skutki wykorzystania samej oceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu ogl dzin.

Wykonawca nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikaj cym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc niemo liwe lub znaczenie utrudnione.

Niniejsza ocena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i tre ci takiej publikacji.

Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci

wycenianego pojazdu, w tym ewentualnych ograniczenia praw rzeczowych.

Opini opracowano w oparciu o informacje uzyskane i dostarczone dokumenty. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie znacz cy wpływ na tre wydanej opinii.

Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyj to na podstawie wskaza dromierza.

Niniejsza ekspertyza słu y wył cznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ekspertyz przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych wraz z weryfikacj warsztatow przedmiotu wyceny.

Niniejsza ekspertyza została sporz dzona na podstawie ogl dzin wycenianego przedmiotu w warunkach wyst puj cych w miejscu jego udost pnienia.

Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

Realizacja obowi zku wynikaj ce go z art. 24 Ustawy o ochronie danych osobowych.

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2016, poz. 922 z pó n. zm.), informuje e dobrowolnie podane dane, przetwarzane b d w celu realizacji niniejszej opinii. Przysługuje Pani/Panu prawo dost pu do swoich danych oraz prawo do ich poprawiania, usuni cia lub ograniczenia przetwarzania.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (185 mies.)	38 376 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	910 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	903 PLN
-------------------------------	---------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 371 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 330 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 74 244

km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,36%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **812 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Z uwagi na poszczególne opony zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 740 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 740

Stan utrzymania i dbałość o pojazd może mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W powyższym stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.

Wnętrze zabrudzone i zaniedbane, fotel PL poprzecierany, wykładziny bagażnika poplamione i poprzecierane

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

33900 PLN

(słownie: trzydzieści trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 6339,02 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

16100 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3010,57 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zużycia pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: F/2023/11/13

z dnia: 2023/10/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 4MOTION TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: DZLFR70

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



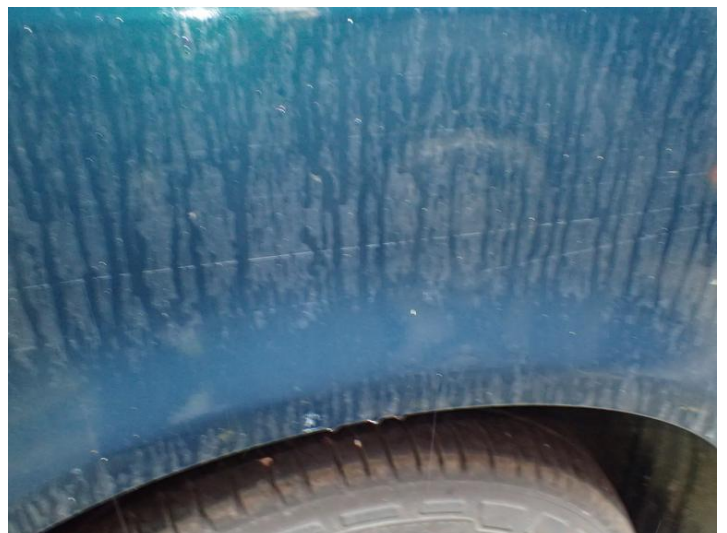
19



20



21



22



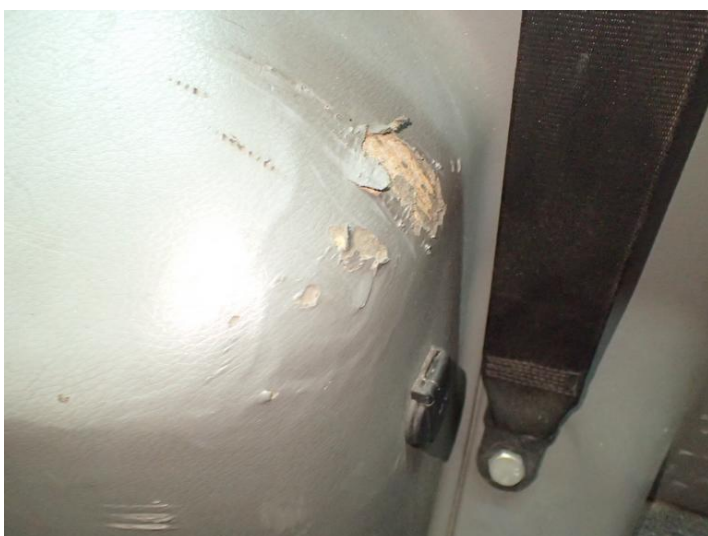
23



24



25



26



27



28



29



30



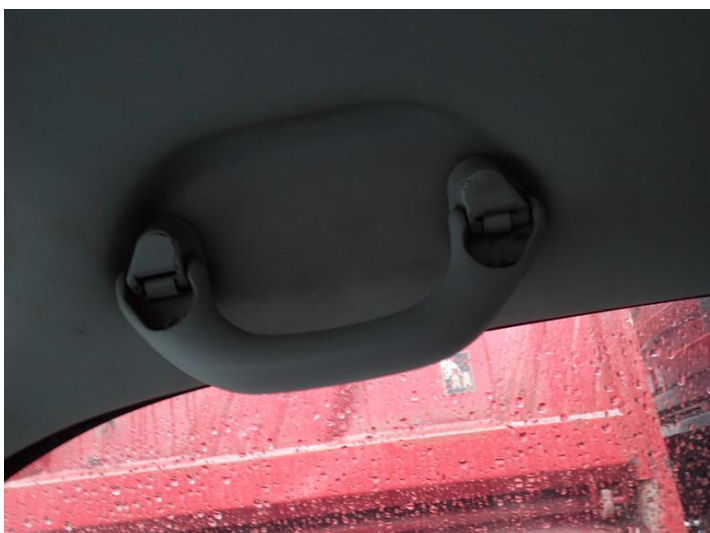
31



32



33



34



35



36



37



38

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

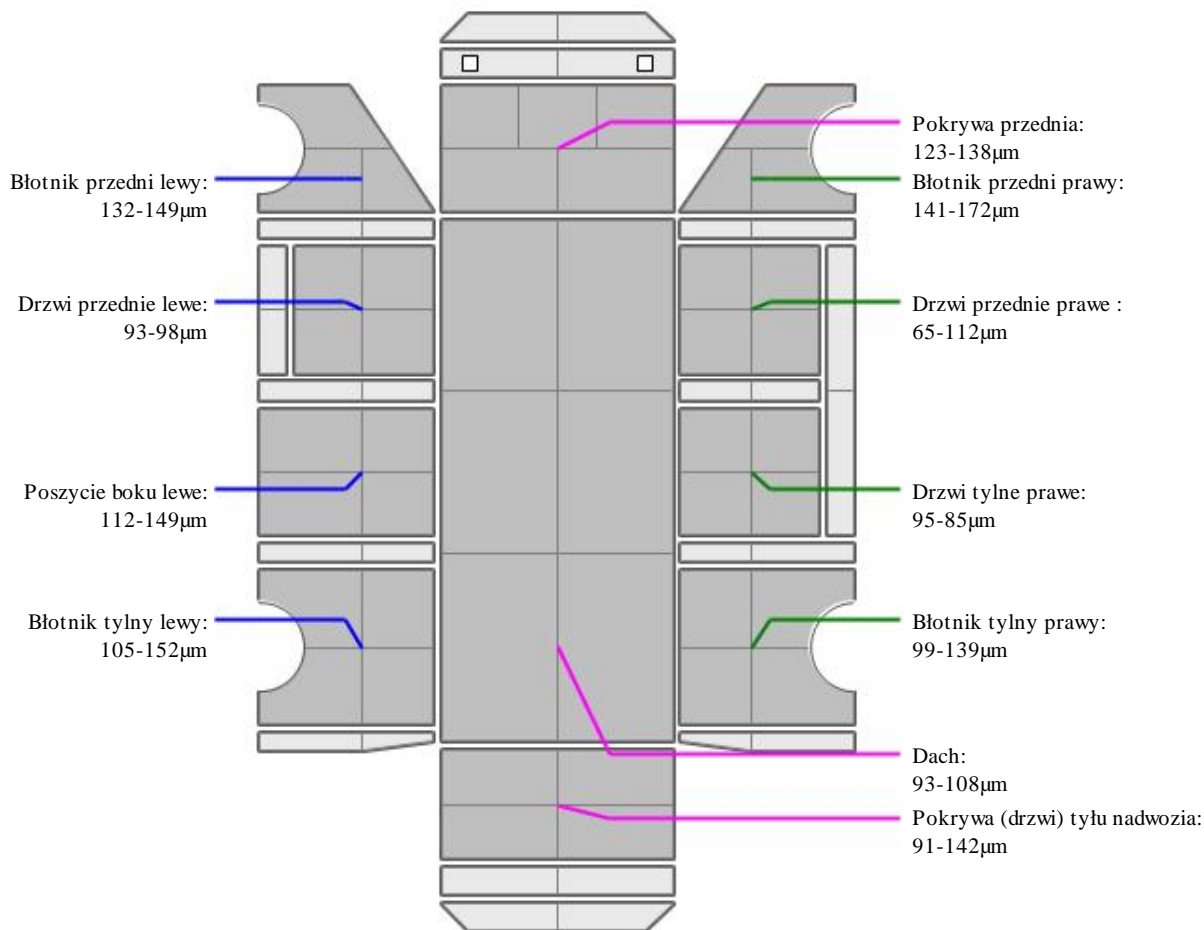
Model: Transporter T5 4MOTION TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: DZLFR70

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: F/2023/11/13

z dnia: 2023/10/27

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2008

Model: Transporter T5 4MOTION TDi MR`03 E4 3.0t

Wersja: Caravelle Comfortline

Nr rejestracyjny: DZLFR70

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 040-04793

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 180 mies.) . **33 900 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

CZ CI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

1 Nadwozie

- | | | |
|---|---------------------|-----|
| 1 | Błotnik przedni | LiP |
| 2 | Drzwi tyłu nadwozia | |
| 3 | ściana boczna tylna | LiP |
| 4 | Próg kpl. | P |

2 Wyposa enie

- | | |
|---|----------------------------|
| 5 | Zderzak przedni kpl. |
| 6 | Krata wlotu powietrza kpl. |
| 7 | Zderzak tylny kpl. |
| 8 | Fotel przedni kierowcy |

CZ CI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

1 Nadwozie

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Drzwi boczne tylne |
|---|--------------------|

2 Wyposa enie

- | | |
|---|-------------------------------|
| 2 | Przewody i zawór klimatyzacji |
|---|-------------------------------|

3 Silnik z osprz tem

- | | |
|---|---------------|
| 3 | Sprz gło kpl. |
|---|---------------|

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	25	8	7 797
2	Wyposa enie	38	3	12 496
3	Silnik z osprz tem	15	3	4 932
4	Układ nap dowy	9	0	3 051
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	2 373
6	Zawieszenie tylne	3	0	1 017
7	Reszta	3	0	1 017

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **32 683 PLN****WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku **33 900 PLN**

Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze 34 497 PLN

Współczynnik redukcji kosztu cz ci 0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy 0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,10	
Zredukowany koszt naprawy	17 783 PLN	16 117 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		33 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0359	32 683 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87	28 434 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	27 581 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,28	7 723 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .		16 117 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGNIENIU		33 900 PLN
Zaokręglona wartość pojazdu uszkodzonego		16 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		17 800 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej		1,02

