

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 4 | 0 | / | 1 | 8 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

SMARCHOWICE WIELKIE k. NAMYSŁOWA N 51°03'12.3" ; E 17°41'21,9" ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2	0	1	8	0	5	2	7
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	3	0
Godz.		Min.	

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Apollo Ultralight Aircraft, Eger, Węgry

Typ SP

SAMOLOT ULTRALEKKI APOLLO FOX

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | T | U | L | 0 | 7 |

Państwo rejestracji SP

Republika Czeska

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny      N  lot nieregularny      Z  nieznanD  lot krajowy      I  lot międzynarodowy      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****W R O C Ł A W - S Z Y M A N Ó W | E P W S**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****W R O C Ł A W - S Z Y M A N Ó W | E P W S**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****00 | 30****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>1</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Pasażerowie</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Osoby postronne</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu z lotniska Wrocław Szymanów EPWS o godzinie 15:00.
- Lot widokowy po trasie w rejon jeziora Turawskiego z zamiarem lądowania na lotnisku startu.
- Pilot podejmuje decyzję o przerwaniu zaplanowanego zadania i lądowaniu na lądowisku w Smarchowicach Wielkich.
- Nad progiem pasa silny podmuch wiatru zmienia kierunek lotu samolotu w lewo.
- Samolot zawadza lewym skrzydłem o drzewo, wykonując rotację o 180°.
- Przyziemienie samolotu bez prędkości na terenie posesji sąsiadującej z posesją znajdującą się przy lądowisku.
- W wyniku zdarzenia samolot został poważnie uszkodzony.
- Pilot bez obrażeń samodzielnie opuścił kabinę samolotu.

##### ETAP LOTU:

*Lot po trasie.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

*Pilot wystartował z lotniska Wrocław Szymanów celem odbycia lotu widokowego w rejon jeziora Turawskiego w woj. opolskim. Po półgodzinnym locie w rejonie miejscowości Namysłów pilot zmienił zadanie lotu i postanowił wylądować na lądowisku w Smarchowicach Wielkich. Podczas podejścia do lądowania, na wysokości około 10 metrów nad północnym progiem pasa, na skutek silnego podmuchu wiatru samolot odchylił się od kierunku lotu w lewo. W konsekwencji lewe skrzydło zahaczyło o drzewo na sąsiadującej z lądowiskiem posesji. Samolot po zderzeniu obrócił się w powietrzu o około 90° i bez prędkości przyziemił na terenie następnej posesji uderzając w stos drewna opałowego, obracając się o kolejne 90°. W wyniku zdarzenia samolot został poważnie uszkodzony. Pilot nie odniósł obrażeń i samodzielnie opuścił kabinę samolotu.*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

CZŁONEK  
PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

IRENEUSZ BOCZKOWSKI

Katowice, dnia 25.06.2018 roku