



**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**

**Specjalność Drogowa : Projektowanie – Nadzór**

Ul.Frezjowa 47 72-003 DOBRA

promit@home.pl www.promit.biz.pl tel504.-159-764 fax. (091) 8865482

NIP 855-133-79-52 REGON 812522098

# PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu: **Remont i utrzymanie drogi leśnej DP7 w Nadleśnictwie Bierzwnik**

Lokalizacja Inwestycji: **obr.Łasko – działki 384/5, 385/4, 422, 451, 421, 450,420, 449,419/1,448  
obr.Radęcin – działki 916,932,915,931/2,914,930,913,929,928,927**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXV**

Nazwa i adres inwestora: **Lasy Państwowe-Nadleśnictwo Bierzwnik  
Ul.Dworcowa 17  
73-240 Bierzwnik**

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Robert Mítuta	Projektant	<b>Drogowa</b>	ZAP/0057/PWOD/06	

**Dobra , Maj 2023**

egz. **1**

# ***Zawartość Opracowania:***

## **1. Część Opisowa**

1. Uprawnienia Projektanta
2. Opis Techniczny
3. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna
4. Przedmiar Robót

## **2. Część Rysunkowa**

1. Przekrój Konstrukcyjny w skali 1:50

# ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# **OPIS TECHNICZNY**

Remont i utrzymanie drogi leśnej DP7 w Nadleśnictwie Bierzwnik

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie prac projektowych przez Nadleśnictwo Bierzwnik z siedzibą ul.Dworcowa 17, 73-240 Bierzwnik.

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakresem niniejszego opracowania jest projekt Remontu i utrzymania drogi leśnej DP7 (kategoria obiektu budowlanego XXV) położonej w Nadleśnictwie Bierzwnik na terenie Leśnictwa Jerychowo o Radachowo:

obr.Łasko – działki 384/5, 385/4, 422, 451, 421, 450,420, 449,419/1,448

obr.Radęcin – działki 916,932,915,931/2,914,930,913,929,928,927

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego drogi leśnej polegająca na uzyskaniu równej nawierzchni jezdni i poboczy z kruszywa kamiennego, z których to wody opadowe odprowadzane są poza obszar umocnionych powierzchni.

## **3. MATERIAŁY I DANE WEJŚCIOWE.**

*[1]Dokumentacja powykonawcza budowy drogi leśnej*

*[2]Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r w sprawie szczegółowych zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego lasów.*

*[3] Poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez Dyрекcję Generalną Lasów Państwowych (Warszawa 2006).*

*[4] Wizja w terenie.*

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO.

Droga leśna o numerze inwentarzowym 242/01301 sklasyfikowana jako droga leśna główna zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Bierzwnik w leśnictwie Jerychowo i Radachowo.

Remont obejmuje odcinek drogi leśnej o dł. 4485mb. Istniejąca droga gruntowa posiada powiązanie z drogami publicznymi poprzez zjazdy.

Jezdnia drogi wykonana z kruszywa kamiennego posiada szerokość 3.5m + pobocza wzmocnione kruszywem 2x0.75m. Mijanki zapewniające możliwość przejazdu/mijania 2 pojazdów posiadają szerokość 8.0m.

Konstrukcja jezdni, mijanek i zjazdów posiada następujące warstwy:

- 8cm – warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm wraz z warstwą klinującą z grys 0/5mm o gr. 1cm;
- 17cm – warstwa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63 mm
- 15cm – warstwa wzmacniająca podłoże z pospółki (jak w-wa odsączająca)

Konstrukcja poboczy wzmocniona została warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.8cm wraz z warstwą klinującą z grys 0/5mm o gr. 1cm

Na istniejącej drodze występuje wiele ubytków nawierzchni i poboczy, co prowadzi do postępującego pogarszania się stanu technicznego nawierzchni. Jednocześnie brak widocznej separacji jezdni i pobocza powoduje wykorzystywanie całej szerokości nawierzchni do ruchu co przy braku odpowiedniej nośności pobocza skutkuje przyspieszoną ich degradacją.



Zdj. 1. Stan nawierzchni drogi DP7

## Warunki gruntowo-wodne

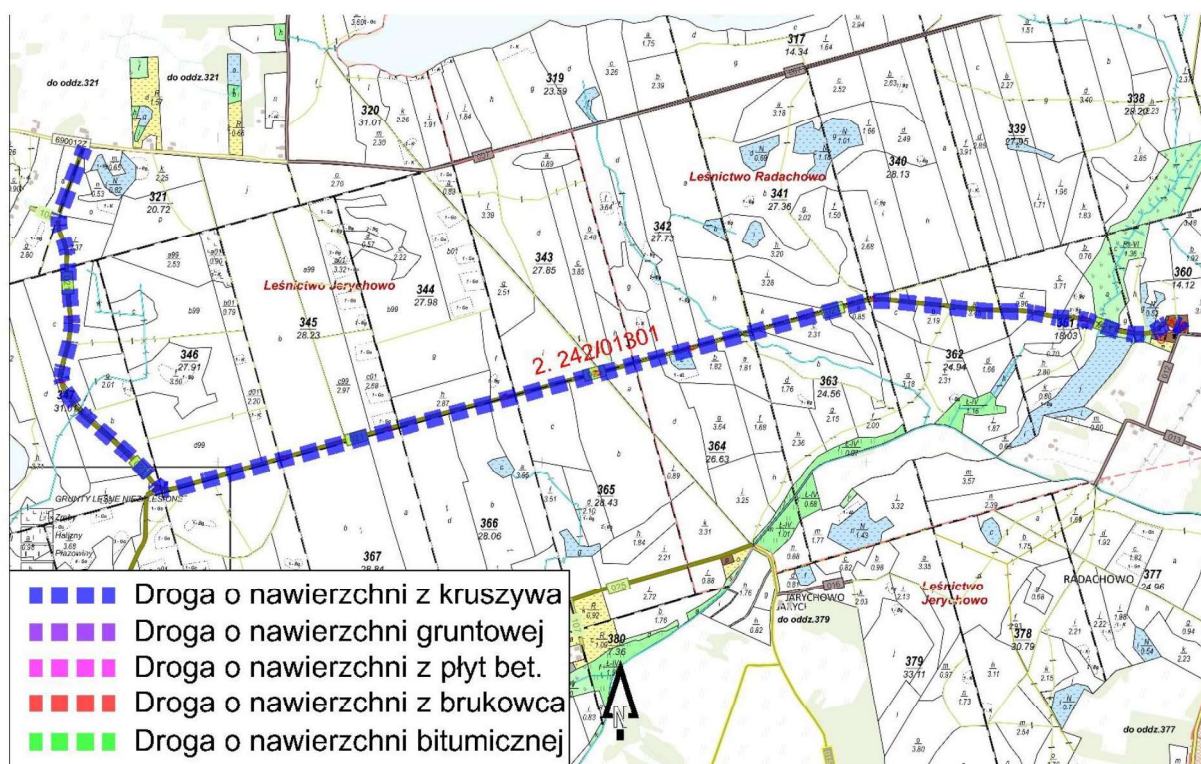
W rejonie remontowanej drogi stwierdzono małą zmienność budowy geologicznej podłoża gruntowego. Teren nie posiada infrastruktury podziemnej, jest to teren leśny. Na badanym terenie stwierdzono miejscowo występowanie wód gruntowych na głębokości od 1,1m - 1,4m ppt.

Na większości opracowania, pod powierzchnią w-wą gruntu o gr. do 30cm sklasyfikowaną jako organiczną, górną warstwę drogi stanowią piaski drobne i średnie, różnoziarnistość  $U < 2,0$  (trudno zagęszczane) oraz  $WP > 35$ , grupa nośności podłoża G1. Odcinkami pojawiają się piaski pylaste i gliny – grunty wątpliwe i wysadzinowe grupa nośności podłoża G2

## 5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.

### 5.1. Droga w planie

Projektowany remont DP7 zakłada wykonanie robót drogowych po śladzie istniejących nawierzchni bez wprowadzania korekty geometrycznej. Zamawiający udostępni dokumentację powykonawczą DP7 w wersji analogowej w celu ewentualnego odtworzenia/wytyczenia geometrii istniejących krawędzi jezdni, mijanek i zjazdów.



Rys. 1. Mapa poglądowa z przebiegiem drogi

### 5.2. Droga w profilu podłużnym

Projektowany remont DP7 zakłada profilowanie i odtworzenie górnej warstwy nawierzchni na jej istniejącym poziomie.

### **5.3. Droga w przekroju poprzecznym**

Remont Drogi leśnej zakłada odtworzenie istniejących szerokości poszczególnych elementów drogi:

- Jezdnia – szerokości 3.5m
- Mijanki – szerokości 8.0m
- Zjazdu – szerokości 3.5m
- Pobocza – szerokość 0.75m

Założono przywrócenie przekroju poprzecznego nawierzchni:

- 3% dla nawierzchni jezdni
- 6% dla nawierzchni poboczy

### **5.4. Konstrukcja drogi**

Remont jezdni i poboczy należy wykonać poprzez spulchnienie górnej warstwy kruszywa na głębokość 8cm przy pomocy zębów równiarki (dopuszcza się zastosowanie recyklera do nawierzchni z kruszywa) i przywrócenie przekroju poprzecznego nawierzchni. Ze względu na grubości istniejących warstw konstrukcyjnych nawierzchni nie zakłada się ich uzupełnienia dodatkowym materiałem kamiennym a jedynie przeprofilowanie, zagęszczenie z zamięłowaniem.

Dla wizualnego odcięcia nawierzchni jezdni i pobocza należy wykonać miałowanie nawierzchni gr.1cm :

- jezdni - warstwą z grysu kamiennego 0/4mm
- poboczy - warstwą z piasku lub pospółki

### **5.5. Odwodnienie drogi**

Założono odwodnienie powierzchniowe w kierunku terenu istniejącego oraz za pomocą istniejących rowów chłonnych.

## **6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Remontowana nawierzchnia z kruszywa łamanego	23 471 m <sup>2</sup>
Remontowane umocnione pobocza	6977 m <sup>2</sup>

*Projektant:*  
*mgr inż. Robert Mituta*

# ***CZĘŚĆ RYSUNKOWA***





**PRACOWNIA PROJEKTOWA mgr inż. ROBERT MITUTA**  
**Specjalność Drogowa : Projektowanie - Nadzór**  
ul. Frezjowa 47 72-003 Dobra ; email: promit@home.pl ; www.promit.biz.pl  
NIP 855-133-79-52 REGON 812522098 tel. 504-159-764

<b>Temat projektu:</b> <b>Remont i utrzymanie drogi leśnej DP7 w Nadleśnictwie Bierzwnik</b>		<b>Stadium oprac.:</b> PROJEKT BUDOWLANY	<b>Nr rys.:</b> <b>1</b>
		<b>Nr tomu:</b> 1	<b>Skala:</b> 1:50
<b>Temat rysunku:</b> Przekroje Normalne		<b>Nr edycji:</b> 1	
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Robert Mituta	ZAP/0057/PWOD/06	
<b>Data:</b>	MAJ 2023	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROMIT.	

## Przekrój Konstrukcyjny DP7

