

PETYCJA

Petycja w sprawie zmiany procedury zamknięcia przejazdu kolejowego na ulicy Ignacego Krasickiego w Nowej Iwicznej oraz utworzenia bezpiecznego przejścia.

Treść dokumentu

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam petycję w celu podjęcia kroków w interesie publicznym i usprawnienia ruchu drogowego w ciągu ulicy Krasickiego, a także polepszenie warunków infrastrukturalnych mieszkańców Nowej Iwicznej, Nowej Woli, Zgorzały, Lesznowoli oraz mieszkańców dojeżdżających ulicą Krasickiego z kierunku Warszawa/Piaseczno lub z węzła drogi ekspresowej S7 węzła Lesznowola do Piaseczna/Józefosławia, korzystając z ulicy Krasickiego:

- 1) O zmianę procedury zamknięcia/otwarcia przejazdu kolejowego na ulicy Krasickiego jako środek zastępczy do czasu wybudowania bezkolizyjnego przejazdu
- 2) O utworzenie bezpiecznego przejścia pieszego pomiędzy miejscowością Zgorzała/Nowa Wola a Nową Iwiczną przed stacją Nowa Iwiczna patrząc z perspektywy Toru 1 Warszawa-Piaseczno lub w przypadku braku możliwości realizacji, o utworzenie zejścia z peronu nr 1 w kierunku Nowa Wola od strony dojazdu pociągu z kierunku Warszawa.

Podstawą interesu społecznego oraz dobrych warunków życia mieszkańców jest transport oparty na wielu gałęziach żyjących ze sobą w symbiozie. To oznacza, że rozwój transportu kolejowego, który zdecydowanie poprawia jakość życia mieszkańców naszej gminy, nie może jednocześnie paraliżować ruchu drogowego w Gminie. Tak w tej chwili dzieje się na ulicy Krasickiego - jednej z głównych arterii Gminy na ww. odcinkach. Faktem jest, że są to lata w których dialog pomiędzy zarządcą gminy, a przedstawicielami PKP prowadzony był w sposób, który nie doprowadził do powstania bezkolizyjnego przejazdu, tak jak udało się to zrobić chociażby na ulicy Karczunkowskiej. W związku z powyższym, wierząc głęboko, że kolejne działania także pod naszym lobbingiem przyniosą upragniony przejazd, wnosimy o rozwiązanie tymczasowe. Na dzisiaj, przejazd jest zamykany w momencie gdy pociąg jadący z kierunku Warszawa, w kierunku Piaseczno/Góra Kalwaria/Warka/Radom rusza ze stacji PKP Jeziorki. Dojazd ze stacji PKP Jeziorki do stacji PKP Nowa Iwiczna trwa maksymalnie 7 minut. Postój na stacji PKP Nowa Iwiczna to kolejne 3 minuty, które należy dodać do czasu zamknięcia przejazdu. Łącznie przejazd jest zamknięty około 10 minut. Jasne jest, że w przypadku pociągów dalekobieżnych, które rozpędzają się na tym odcinku do prędkości 60-80 KM/H czy pociągów regionalnych nie zatrzymujących się na stacji PKP Nowa Iwiczna, nie jest większym problemem, żeby szlaban był zamykany w tym momencie, chociażby ze względów bezpieczeństwa, które także dla nas są najwyższym priorytetem. Po wielu konsultacjach z ekspertami z branży kolejowej, a także monitorowaniu sprawy przez Fundację w miesiącach październik 2023 - luty 2024, co doprowadziło do powstania raportu, w którym opisujemy problem (raport jest dostępny do Państwa wiadomości w każdej chwili), zgadzamy się z wnioskami płynącymi z konsultacji i raportu, i jednocześnie prosimy po pierwsze o interwencję, a po drugie o informację, czemu szlaban nie może być zamknięty w momencie gdy pociąg zbliża się lub wjeżdża na stację PKP Nowa Iwiczna. To ograniczenie w zamknięciu przejazdu znacząco zmniejszyłoby zatory drogowe tworzące się w godzinach szczytu i sięgające nawet 2 kilometrów. Szczególnie, że przejazd na ulicy Słonecznej w Piasecznie zamykany jest dużo później, bo w momencie gdy pociąg znajduje się na stacji PKP Nowa Iwiczna i nie powoduje tak dużych utrudnień w ruchu. Zrozumiałe by było, gdyby przejazd ten był w pełni zautomatyzowany, jednakże jest to przejazd z całodobowym nadzorem dróżnika. Warto również zwrócić uwagę, że przy dużym natężeniu ruchu, bo mówimy tu o pociągach regionalnych, SKM, dalekobieżnych, ale także ruchu pociągów towarowych odbywających się na torach trakcyjnych 1 i 2 oraz beztrakcyjnym spalinowym 3, zdarza się coraz częściej, że przez tę procedurę przejazd zamknięty jest czasami przez kilkadziesiąt minut (przejazd nawet 5 pociągów - w trakcie badania przepływu pojazdów i ruchu kolejowego stwierdziliśmy, że przejazd jest zamknięty średnio 8

minut i 35 sekund, z czego rekord przy 5 pociągach to prawie 23 minuty), z krótkimi otwarciemi pomiędzy pociągami (na przejazd maksymalnie 4 samochodów), przez co bardzo cierpi bezpieczeństwo osób łamiących prawo i przechodzących lub przejeżdżających przez przejazd pomimo włączonych sygnalizatorów. Oczywiście mówimy o sytuacji łamania prawa, co bardzo stanowczo potępiamy upubliczniając tę petycję oraz raport, ale uważamy, że rozwiązanie systemowe może pozwolić na zmniejszenie tego stanu rzeczy.

Drugim punktem naszej petycji jest utworzenie bezpiecznego przejścia z sygnalizatorami przed stacją kolejową w Nowej Iwicznej patrząc z perspektywy Warszawy. Bardzo szybko rozwijające się wsie, które zaczynają się urbanizować w ekspresowym tempie, wymagają także naszego działania systemowego. Poszukujemy najlepszego rozwiązania dla naszych mieszkańców, tak by miejsce to stało się bezpieczne. Jest to naturalny ciąg pieszy dla dzieci i rodzin podróżujących z miejscowości Nowa Wola oraz Zgorzała do Szkoły w Nowej Iwicznej. Aby nie nadrabiać kilkuset metrów, wiele osób decyduje się przeciąć w tym miejscu torę i pomimo świetnej widoczności doszło już w tym miejscu do kilku wypadków, w tym śmiertelnych. Daleko jesteśmy od usprawiedliwiania łamania prawa i uważamy, że zachowanie takie do momentu powstania bezpiecznego przejścia jest karygodne, natomiast zarówno do Państwa w tej petycji jak i do Urzędu Gminy Lesznowola składamy petycję o utworzenie bezpiecznego przejścia z sygnalizatorami dla pieszych łączącego Aleję Zgody z ulicą Torową, lub wskazanie kosztu takiej inwestycji z pieniędzy prywatnych lub w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego; albo kładki dla pieszych ewentualnie przejścia podziemnego, lub wskazanie kosztu takiej inwestycji z pieniędzy prywatnych lub w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Jeżeli inwestycja taka jest niemożliwa, chwilowym rozwiązaniem systemowym mogłoby być utworzenie wejścia na peron numer 1 stacji PKP Nowa Iwiczna od strony ulicy aleja Zgody w Nowej Iwicznej, co pozwoliłoby na naturalne i bezpieczne wejście na peron, a także naturalnie zmienićby ciąg pieszy, umożliwiając przejście pomiędzy Aleją Zgody, a ulicą Krasickiego w stronę ulicy Szkolnej. Bezpieczeństwo mieszkańców i pasażerów, a także wspólny interes wizerunkowy Gminy, w której na rzecz mieszkańców działamy oraz PKP, które dla nas jako Fundacji działającej na rzecz szeroko pojętej infrastruktury i rozwoju infrastruktury, są dla nas najwyższymi wartościami i chcemy pomóc w rozwoju zrównoważonego transportu w małej ojczyźnie, w której działamy.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o interwencję.