

Załącznik nr 14

Raport kwartalny o przebiegu Zarządzania
oraz o zakłóceniach tego procesu

do Umowy na realizację programu "Rządowy program
wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w
zakresie utrzymania i remontów, do 2026 roku"

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za kwartał roku.

Lp.	Okres	Liczba pociągów kursujących zgodnie z planem	Liczba pociągów odwołanych	Odwołano z przyczyn leżących po stronie DSDK	Opóźnione z przyczyn leżących po stronie																												Punktualność Pociągów	Punktualność Pociągów Kwalifikowana	Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy										
					Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu										Dostawcy usług						Zagranica				Inne											Ogółem pociągów opóźnionych									
					Organizacja ruchu		Urządzenia infrastruktury		Inżynieria lądowa		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Energetyka		Telekomunikacja		Inni Zarządcy (zagranica)		Przyczyny handlowe		Tabor		Przyczyny pochodne (wtórne)		Razem		Inni Przewoźnicy (zagranica)		Przyczyny zewnętrzne					Przyczyny pochodne (wtórne)			Wydarzenia	Pozostałe	Razem	[l. poc.]	[min.] dr. przeb.		
					[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. poc.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]	[min.]				[l. przyp.]	[min.]	[l. przyp.]						[min.]	[l. przyp.]
1	Styczeń	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
2	Luty																																												
3	Marzec																																												
4	Kwiecień																																												
5	Maj																																												
6	Czerwiec																																												
7	Lipiec																																												
8	Sierpień																																												
9	Wrzesień																																												
10	Październik																																												
11	Listopad																																												
12	Grudzień																																												
NARASTAJĄCORK		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Stosowane oznaczenia:

l. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

l. poc. – liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie zostało zarezerwowane z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z przyczyn leżących po stronie DSDK – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie DSDK (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Punktualność na przybycie = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych kol. 40.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3. - liczba pociągów opóźnionych z przyczyn leżących po stronie DSDK kol. 14.) / Liczba poc. kursujących kol. 3. * 100

Opóźnienia Pociągów z przyczyn leżących po stronie Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez DSDK w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez DSDK = DSDK razem kol. 14. / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40. * 100

opracował: