



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0013
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Pustelnia i Smolarnia.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

Lokalizacja: Leśnictwo Pustelnia i Smolarnia

Oddziały

04-298, 04-299, 04-347, 04-348, 09-378, 09-379, 09-448, 09-449, 09-520

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.	4
7. Sposób umieszczenia znaków.	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.	5
9. Spis załączonych rysunków	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:15.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:15.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0013 w Leśnictwie Pustelnia i Smolarnia

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi publicznej wojewódzkiej nr 150

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0013 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szerokość od 4,0 do 5,0 m. Została przebudowana w roku 2004. Stanowi dojazd pożarowych nr 1

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

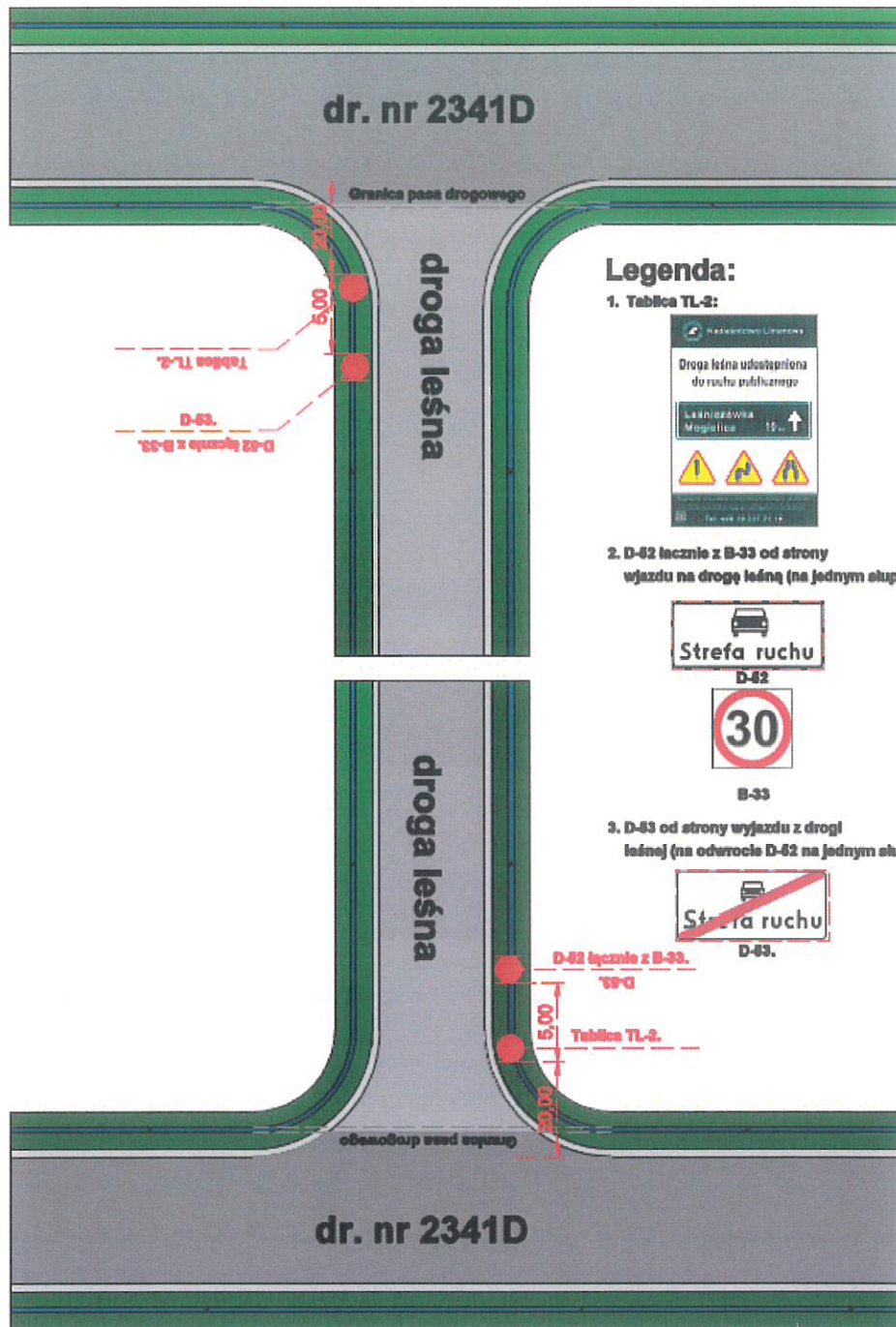
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0013 w Leśnictwie Pustelnia i Smolarnia planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:15.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	1			1
Znaki informacyjne				
D-52	1			1
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		1		1
Razem oznakowanie pionowe				4

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0013 w Leśnictwie Pustelnia jest Zbyszko Reiter - Leśniczy Leśnictwa Pustelnia.

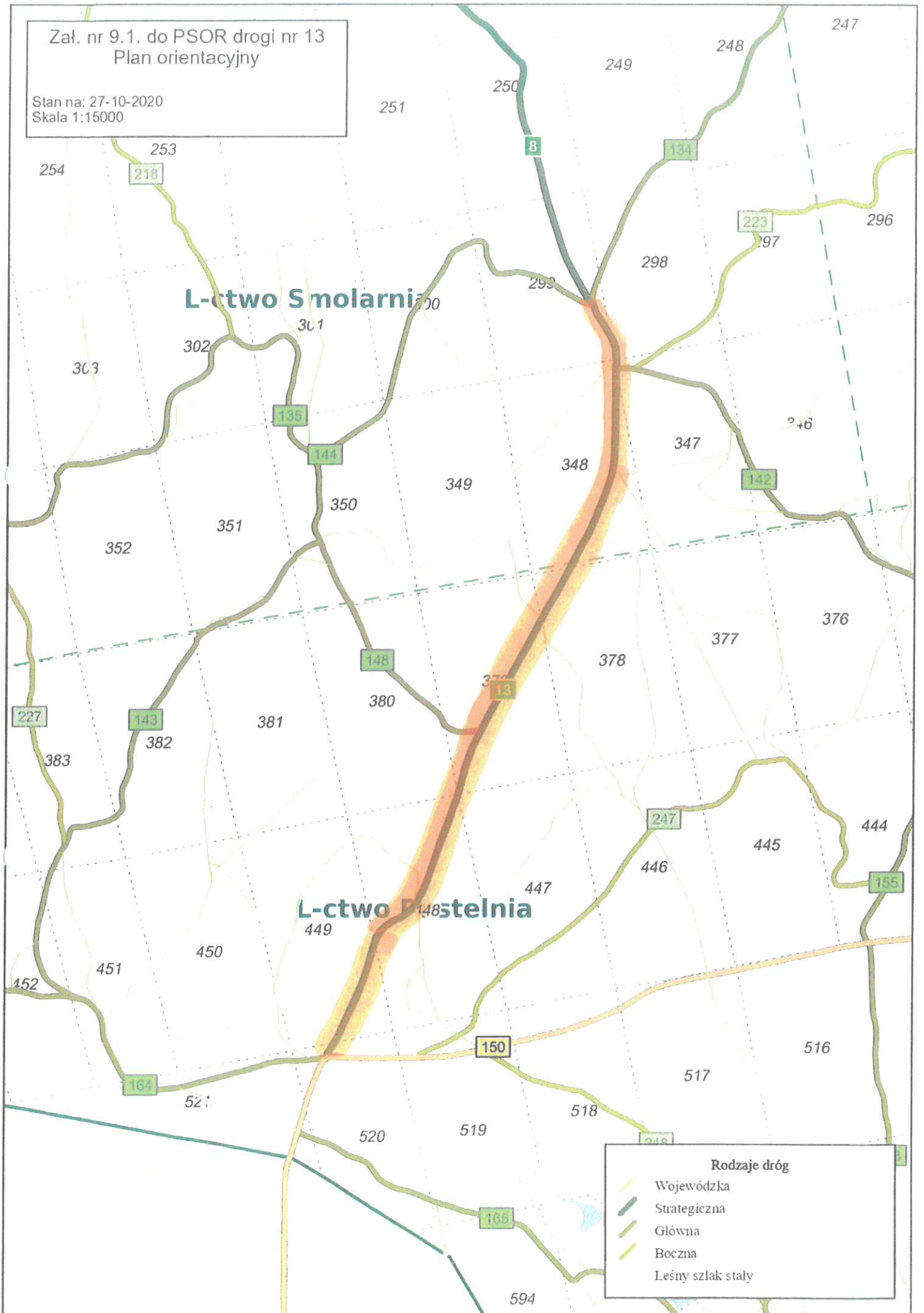
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0013 w Leśnictwie Smolarnia jest Piotr Czerwiński - Leśniczy Leśnictwa Smolarnia.

12. Uwagi końcowe.

n/d

Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr 13
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:15000

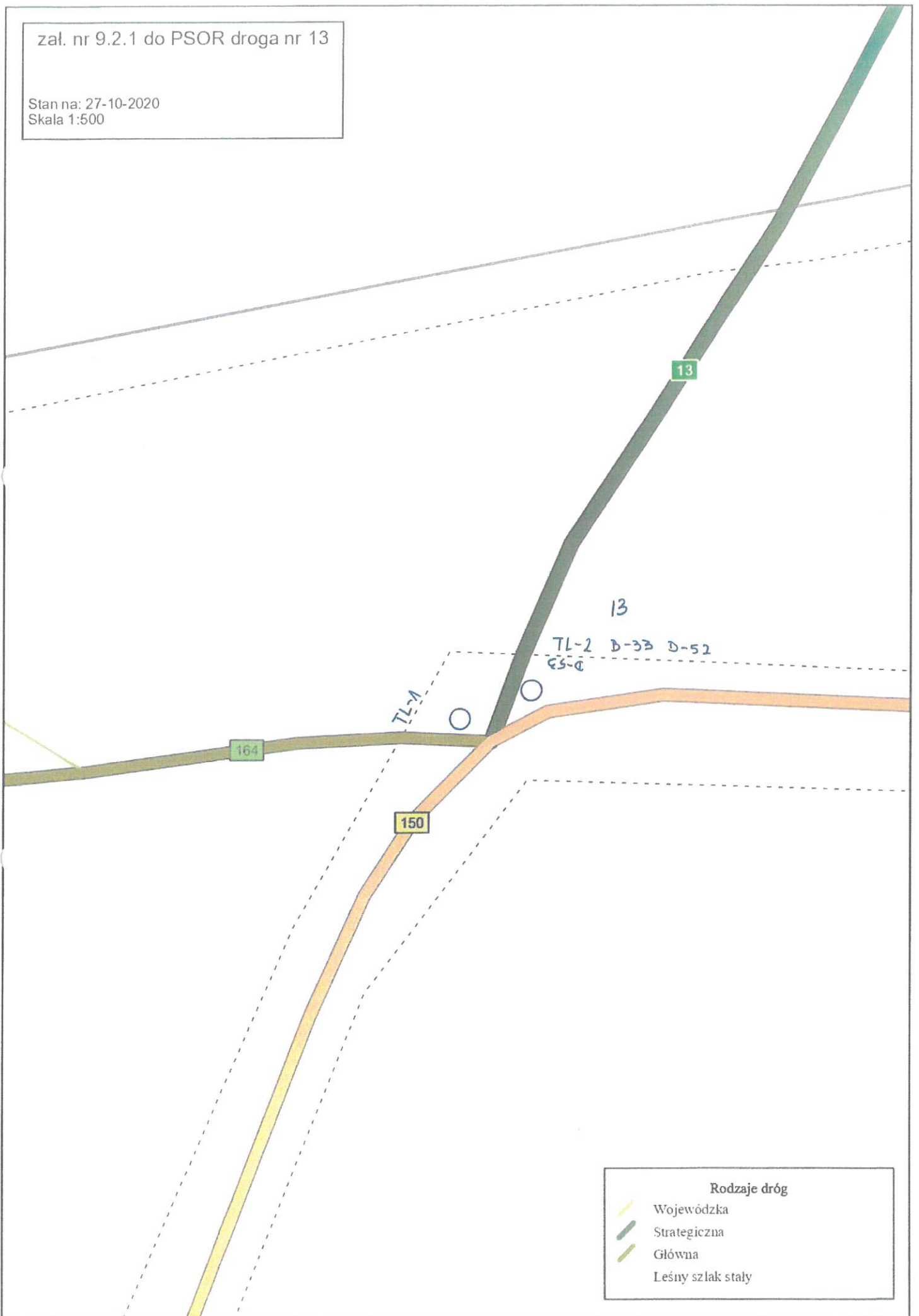


Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Strategiczna
- Główna
- Boczna
- Leśny szlak stały

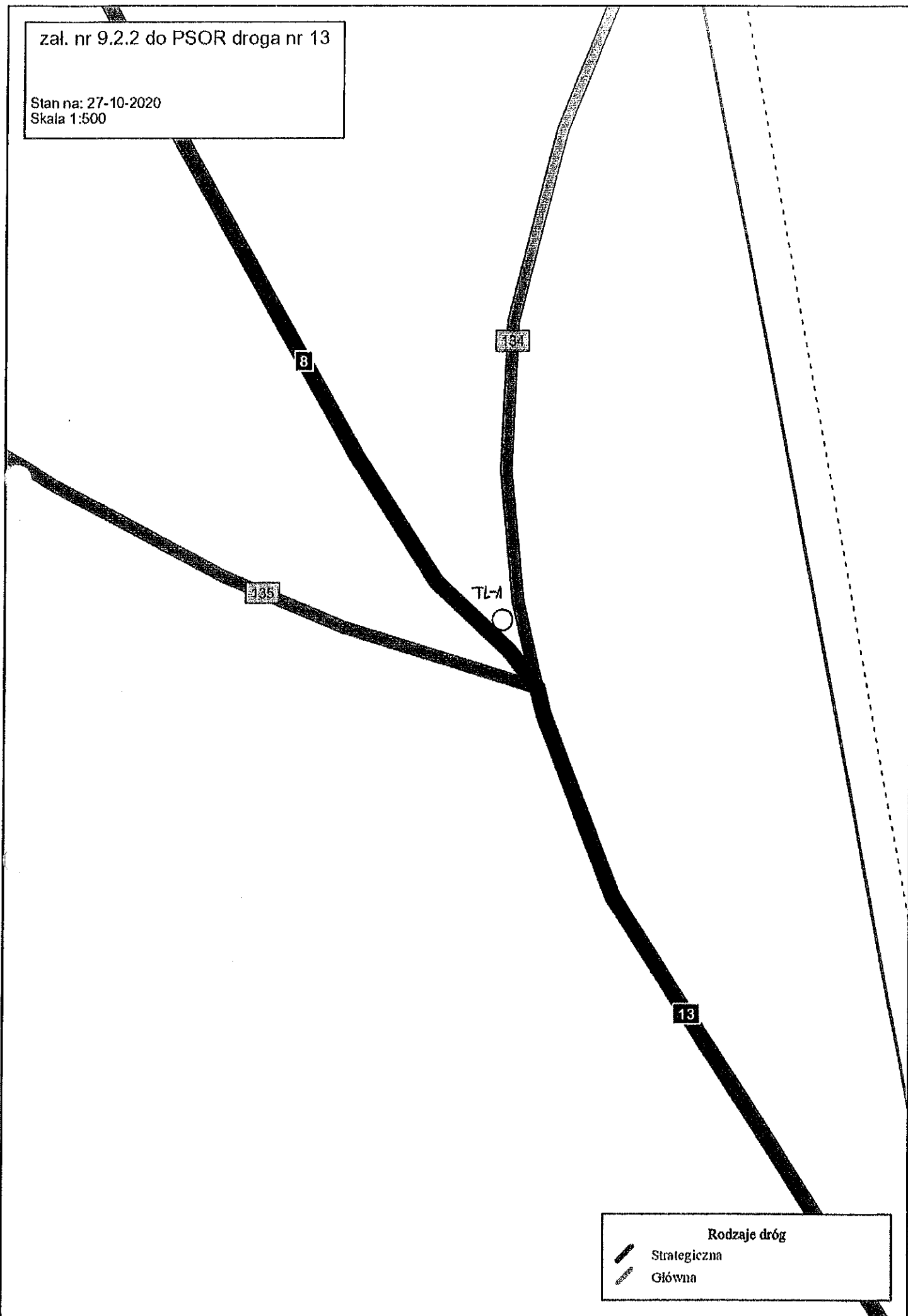
zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 13

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 13

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg

- Strategiczna
- Główna



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73

Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki

z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0109
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Gogolice i Smolarnia.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

Lokalizacja: Leśnictwo Gogolice i Smolarnia

Oddziały

03-56, 03-83, 03-84, 03-119, 04-57

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0109 w Leśnictwie Gogolice i Smolarnia

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga jest w ciągu drogi gminnej 186096P na północy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0109 posiada nawierzchnię gruntową, szerokość od 3,5 m do 4,5 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 19

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

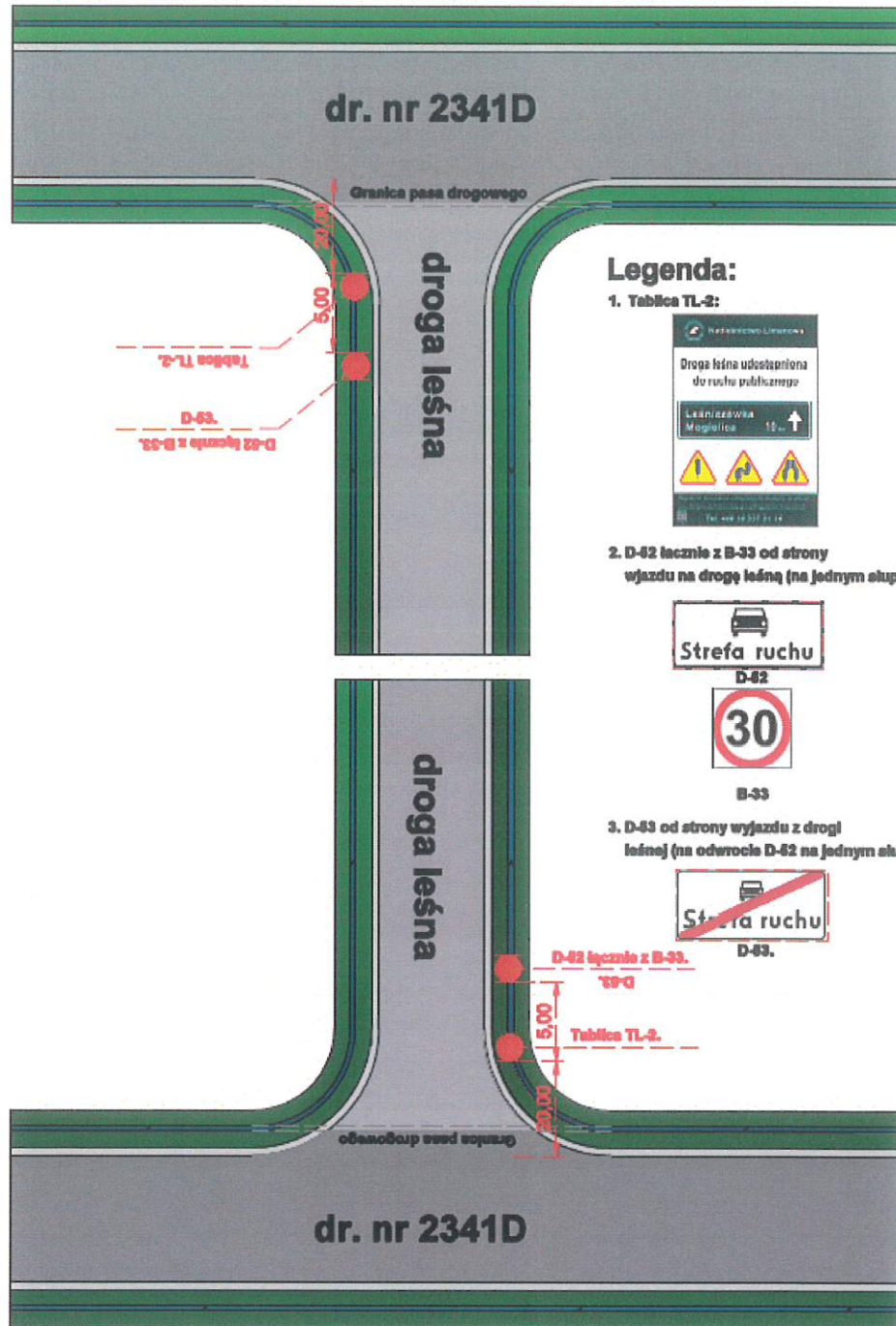
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0109 w Leśnictwie Gogolice i Smolarnia planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				7

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0109 w Leśnictwie Gogolice jest Maciej Grupa - Leśniczy Leśnictwa Gogolice.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0109 w Leśnictwie Smolarnia jest Piotr Czerwiński - Leśniczy Leśnictwa Smolarnia.

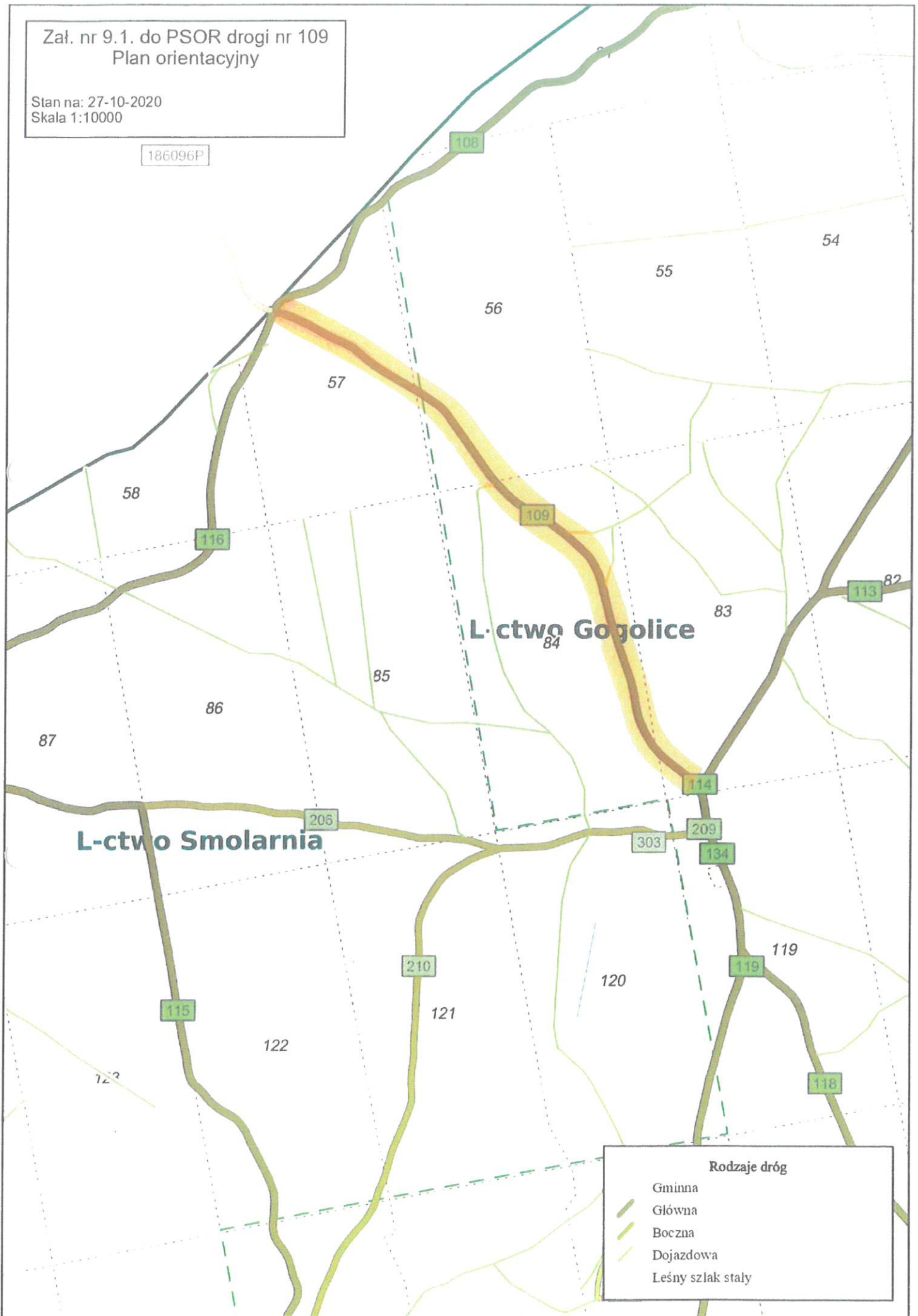
12. Uwagi końcowe.

n/d

Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr 109
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:10000

186096P



L-ctwo Gogolice

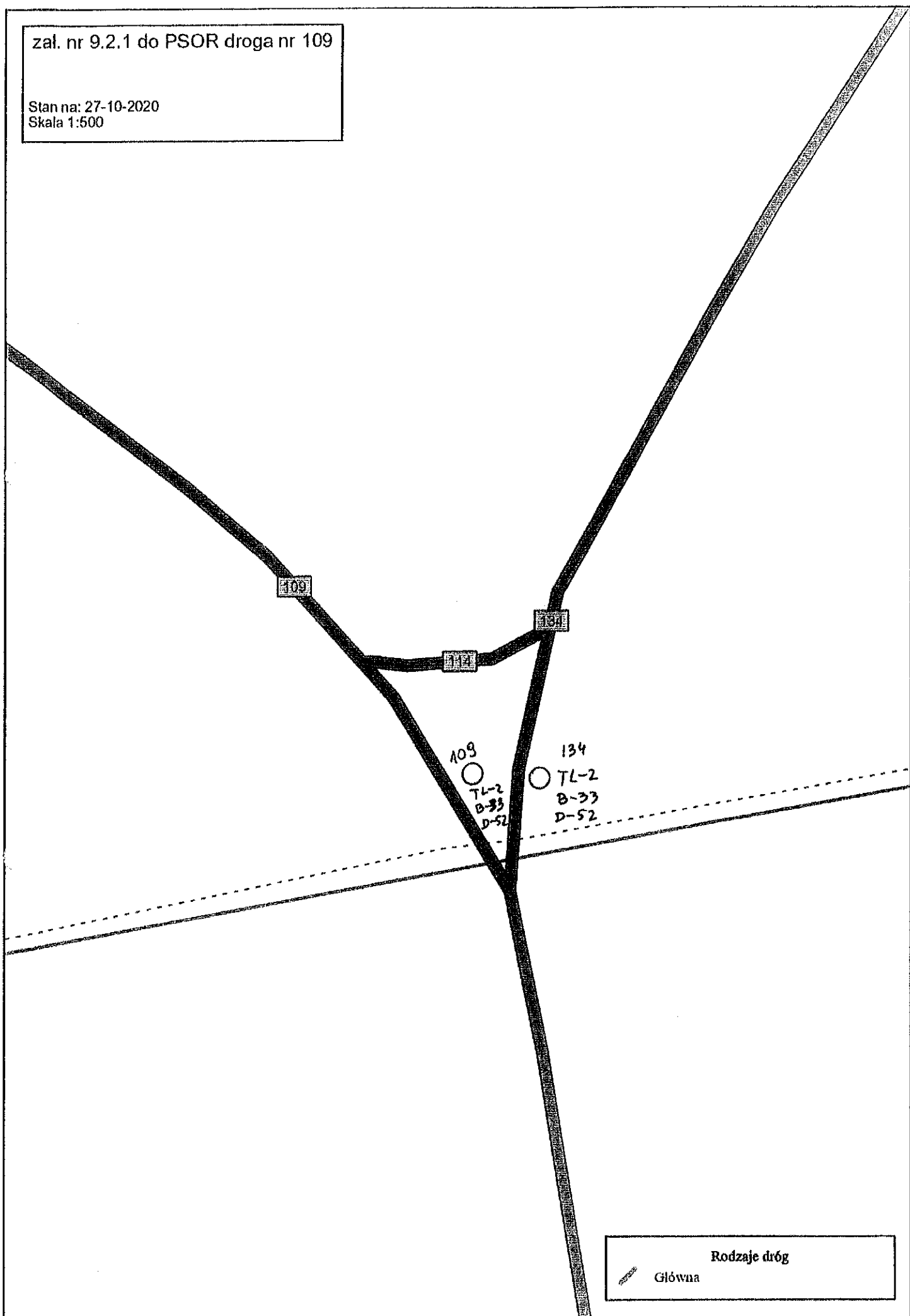
L-ctwo Smolarnia

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały

zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 109

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg
Główna

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 109

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

186096P

108
7L-1
7L-2
7L-3
7L-4
7L-5
7L-6
7L-7
7L-8
7L-9
7L-10
7L-11
7L-12
7L-13
7L-14
7L-15
7L-16
7L-17
7L-18
7L-19
7L-20
7L-21
7L-22
7L-23
7L-24
7L-25
7L-26
7L-27
7L-28
7L-29
7L-30
7L-31
7L-32
7L-33
7L-34
7L-35
7L-36
7L-37
7L-38
7L-39
7L-40
7L-41
7L-42
7L-43
7L-44
7L-45
7L-46
7L-47
7L-48
7L-49
7L-50
7L-51
7L-52
7L-53
7L-54
7L-55
7L-56
7L-57
7L-58
7L-59
7L-60
7L-61
7L-62
7L-63
7L-64
7L-65
7L-66
7L-67
7L-68
7L-69
7L-70
7L-71
7L-72
7L-73
7L-74
7L-75
7L-76
7L-77
7L-78
7L-79
7L-80
7L-81
7L-82
7L-83
7L-84
7L-85
7L-86
7L-87
7L-88
7L-89
7L-90
7L-91
7L-92
7L-93
7L-94
7L-95
7L-96
7L-97
7L-98
7L-99
7L-100

Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Leśny szlak stały



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0134
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Dębogóra, Gogolice i Smolarnia.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

Lokalizacja: Leśnictwo Dębogóra, Gogolice i Smolarnia

Oddziały

02-24, 02-25, 02-26, 03-28, 03-53, 03-54, 03-82, 03-83, 03-119, 04-120, 03-159, 03-202, 03-203, 03-204, 03-247, 04-249, 04-298, 04-299, 02-27, 04-248, 02-7, 03-52

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:25.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).....	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.....	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:25.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0134 w Leśnictwie Dębogóra, Gogolice i Smolarnia

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga Rozpoczyna się na południu skrzyżowaniem z drogą 0013 a na północy prowadzi do granicy z Nadleśnictwem Potrzebowice.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0134 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szerokość od 4,0 do 5,0 m. Została przebudowana w roku 2004. Stanowi dojazd pożarowych nr 1

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

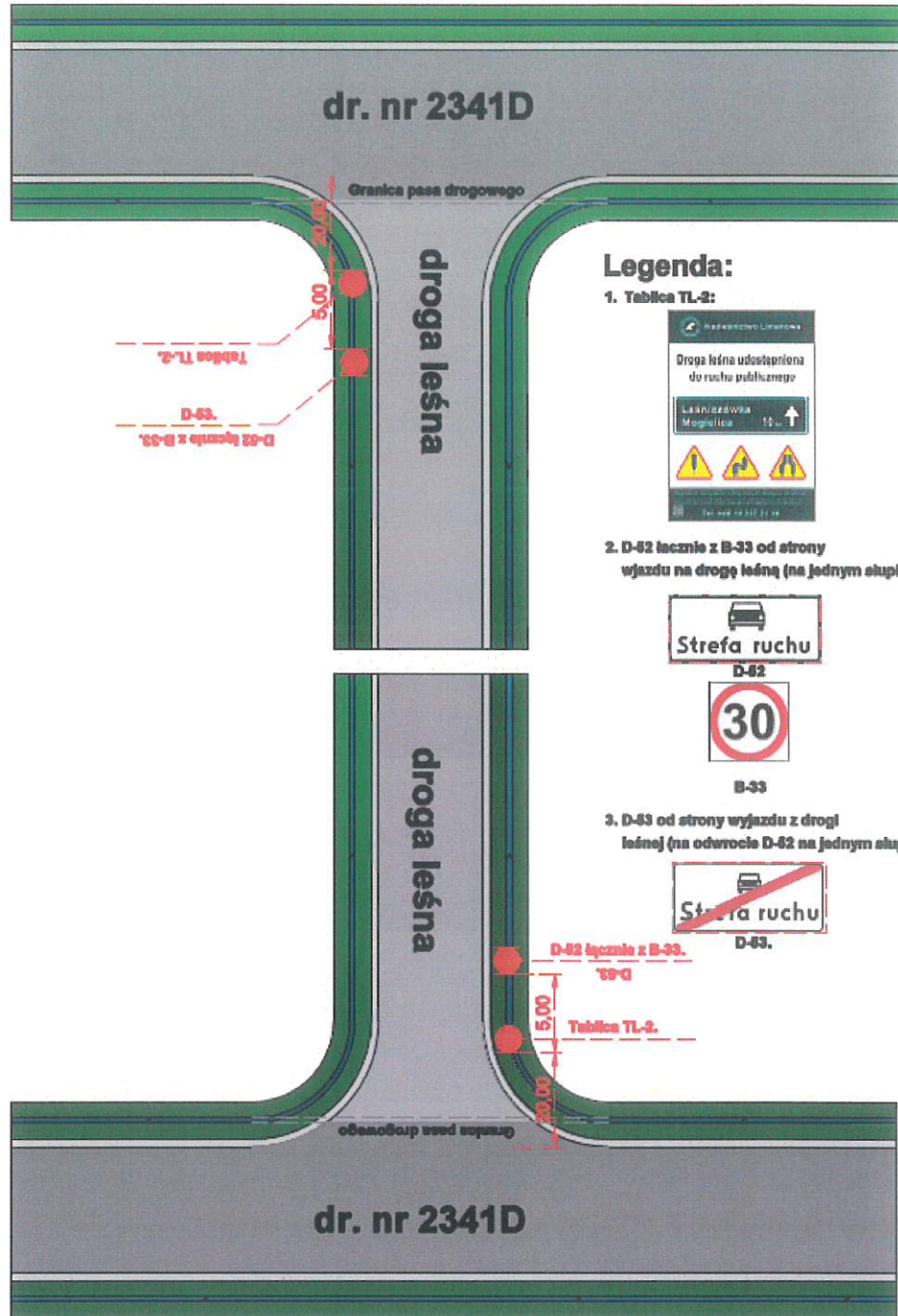
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0013 w Leśnictwie Pustelnia i Smolarnia planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:25.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	3			3
Znaki informacyjne				
D-52	3			3
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		3		3
Razem oznakowanie pionowe				10

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0134 w Leśnictwie Pustelnia jest Zbyszko Reiter - Leśniczy Leśnictwa Pustelnia.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0134 w Leśnictwie Smolarnia jest Piotr Czerwiński - Leśniczy Leśnictwa Smolarnia.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0134 w Leśnictwie Dębogóra jest Ireneusz Piątek- Leśniczy Leśnictwa Dębogóra.

12. Uwagi końcowe.

n/d

Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr 134
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:25000

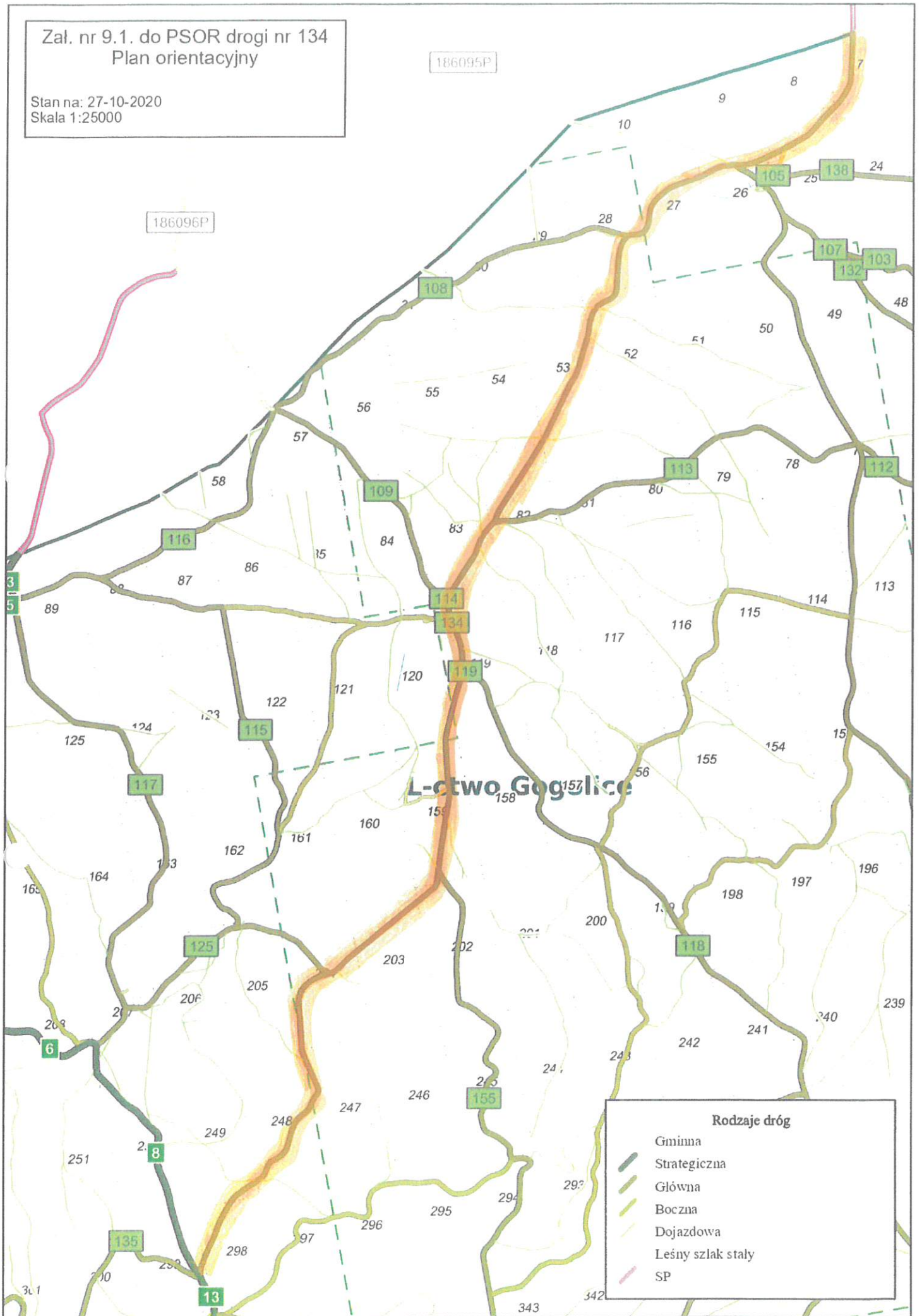
186095P

186096P

L-ctwo Gogulice

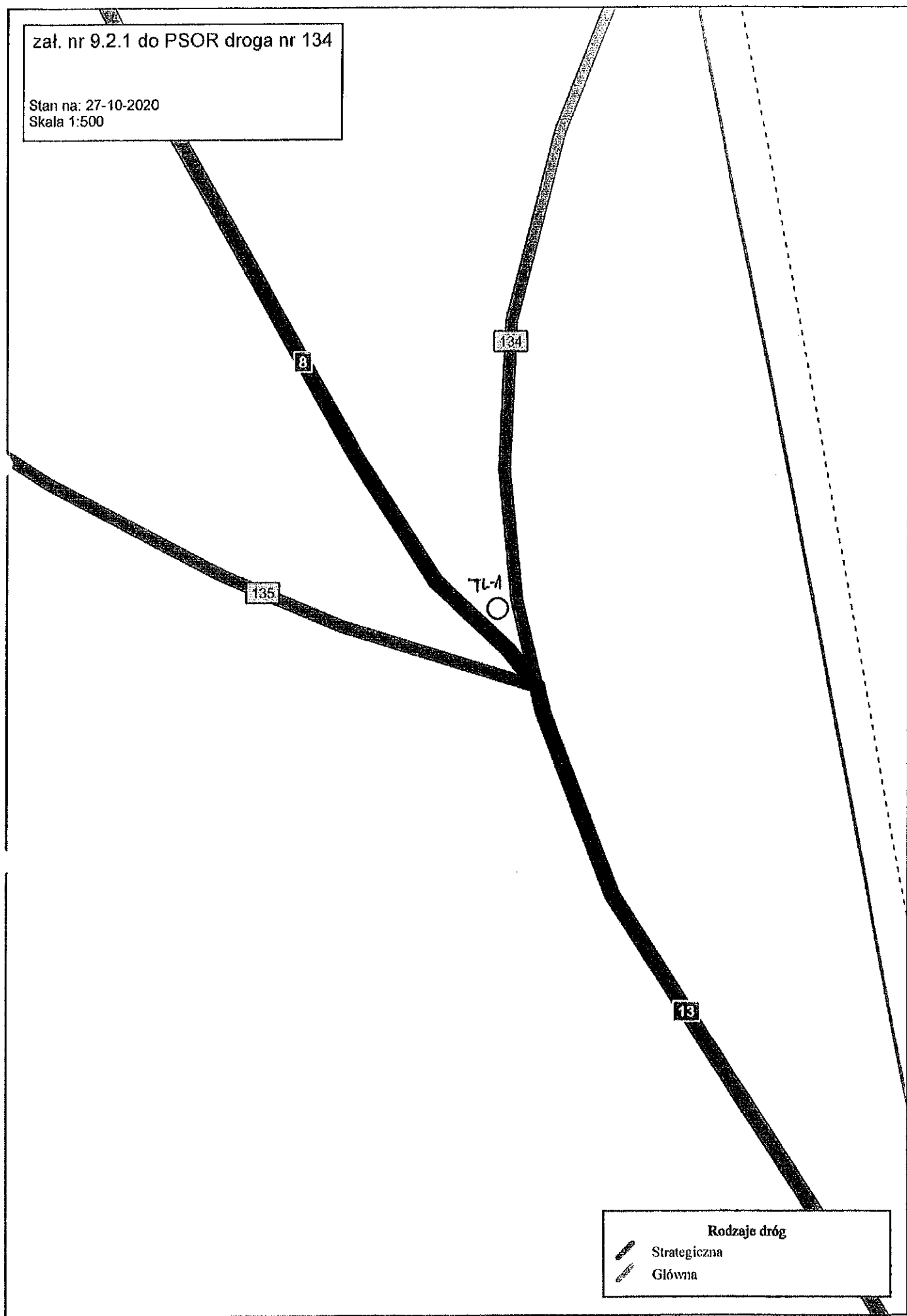
Rodzaje dróg

- Gminna
- Strategiczna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- SP





zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 134

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

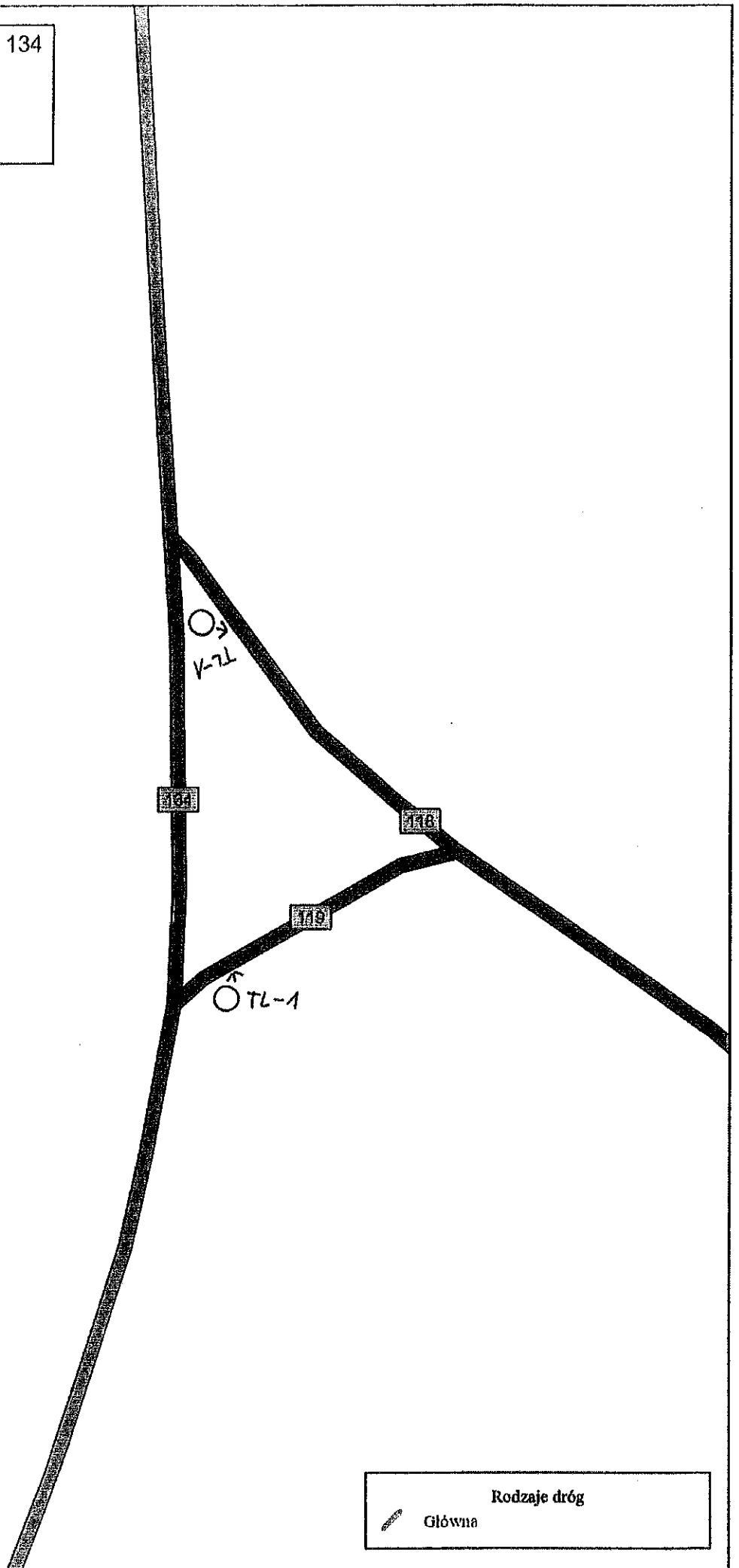


Rodzaje dróg

-  Strategiczna
-  Główna

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 134

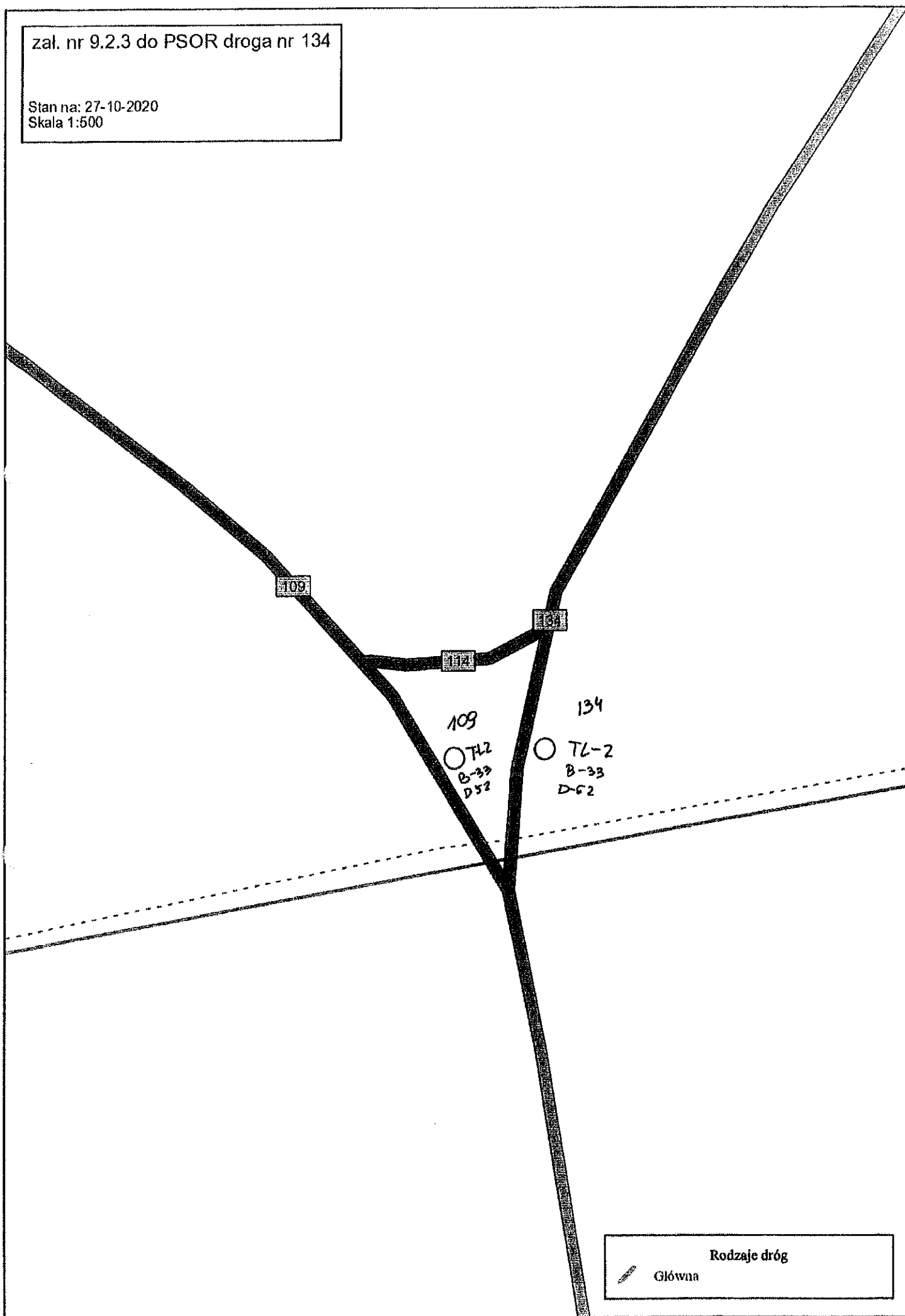
Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg
Główna

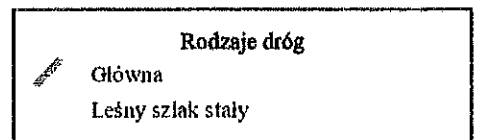
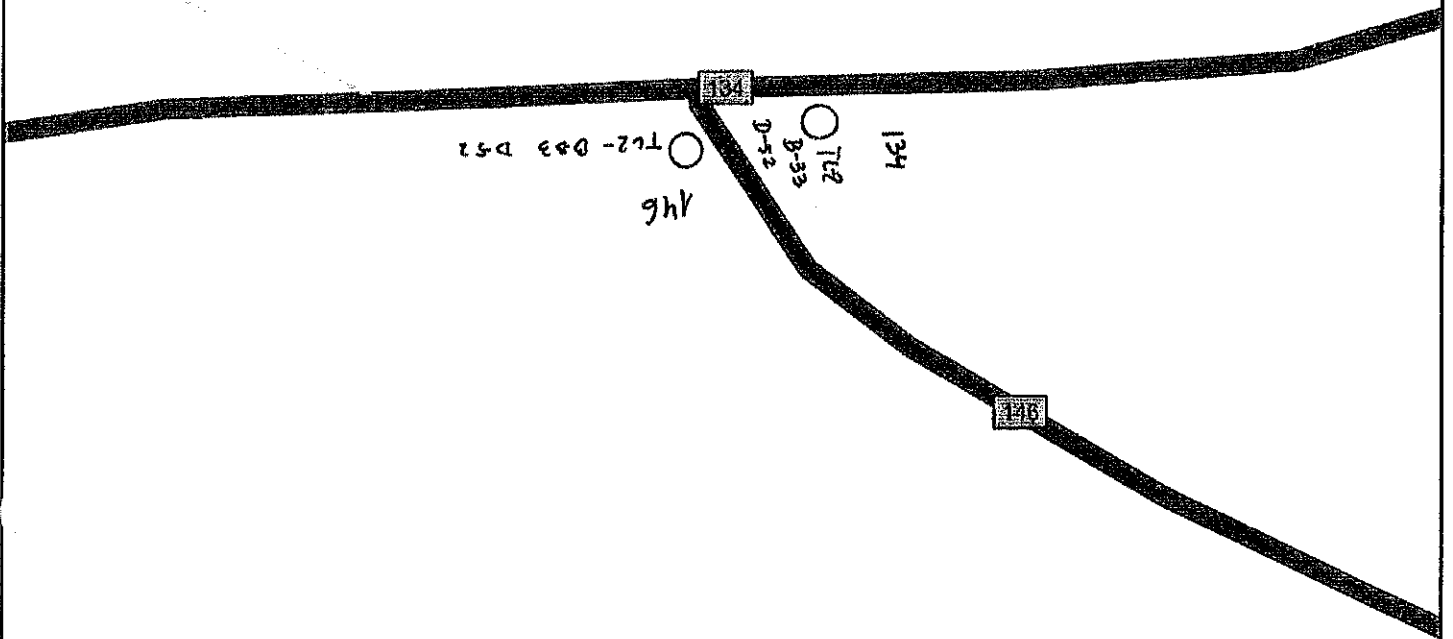
zał. nr 9.2.3 do PSOR droga nr 134

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



zał. nr 9.2.4 do PSOR droga nr 134

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



zał. nr 9.2.5 do PSOR droga nr 134

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

WSP0000034

45-D
71-2' B-33'D52
134

134

Rodzaje dróg

- Główna
- Leśny szlak stały
- SP



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0139
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Lubowo.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

**Lokalizacja: Leśnictwo Lubowo
Oddziały
07-327, 07-426, 07-498, 07-418**

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).....	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.....	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0139 w Leśnictwie Lubowo

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi gminnej (stara droga wojewódzka nr 149) na północy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0139 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szerokość 3,0 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 31

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami.

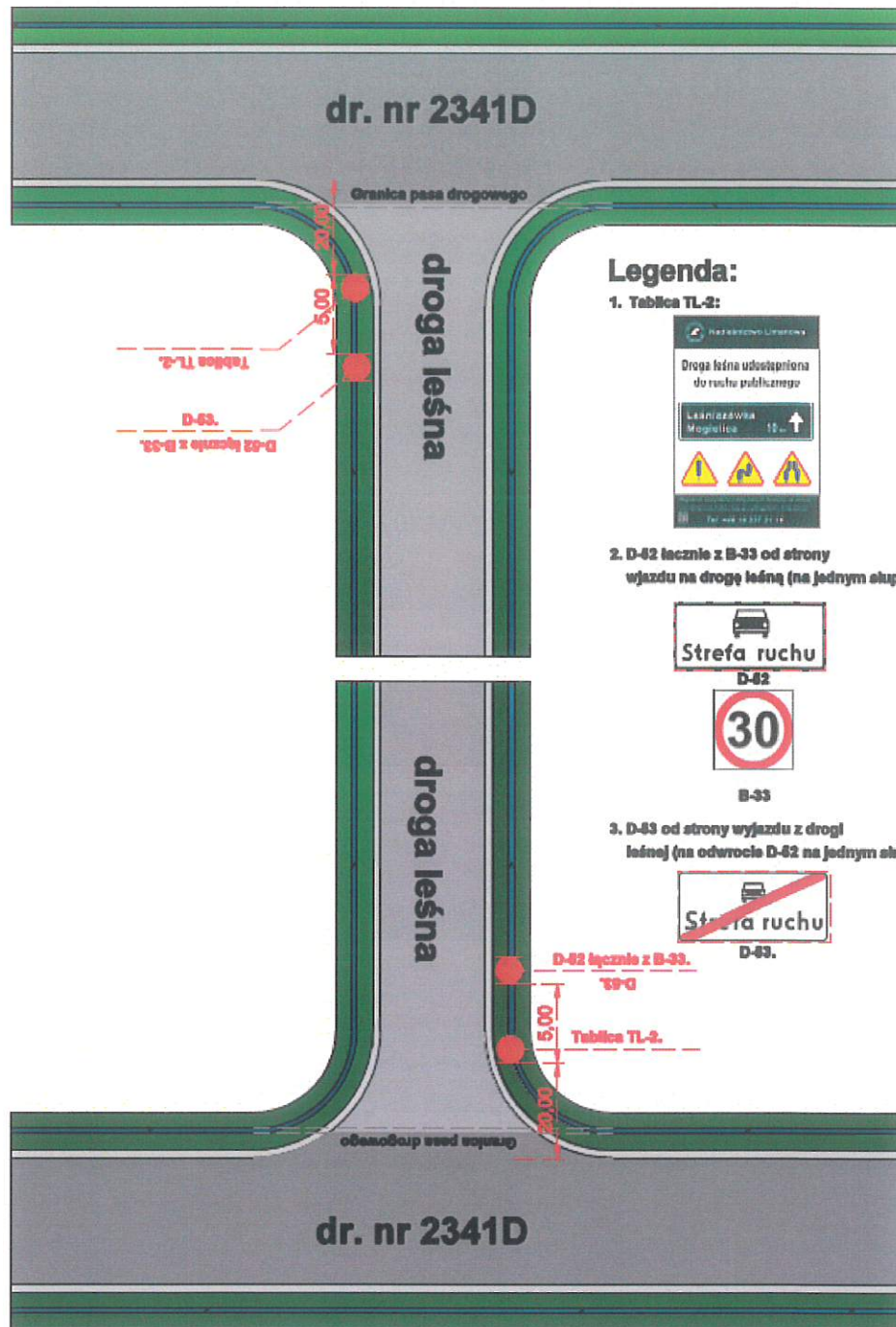
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0139 w Leśnictwie Lubowo planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	1			1
Znaki informacyjne				
D-52	1			1
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		1		1
Razem oznakowanie pionowe				4

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0139 w Leśnictwie Lubowo jest Dariusz Kujawa - Leśniczy Leśnictwa Lubowo.

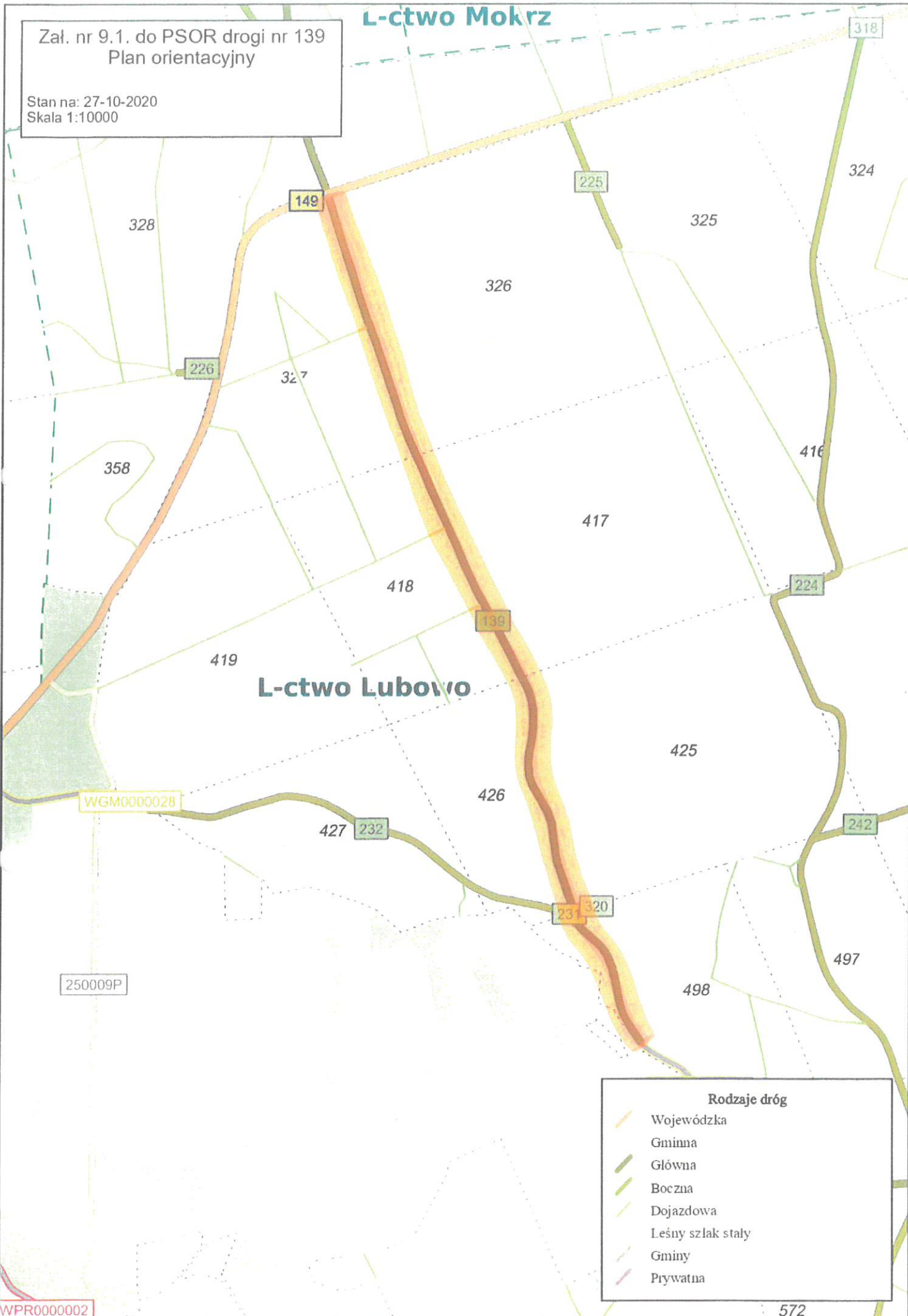
12. Uwagi końcowe.

n/d

L-ctwo Mokrz

Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr 139
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Prywatna

zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 139

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

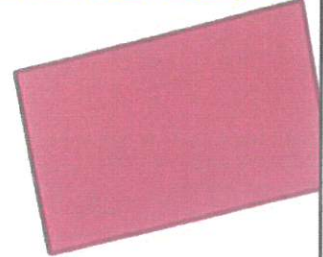
OTL-1

232




231

139

320



Rodzaje dróg

-  Główna
-  Boczna
-  Dojazdowa

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 139

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

138

149

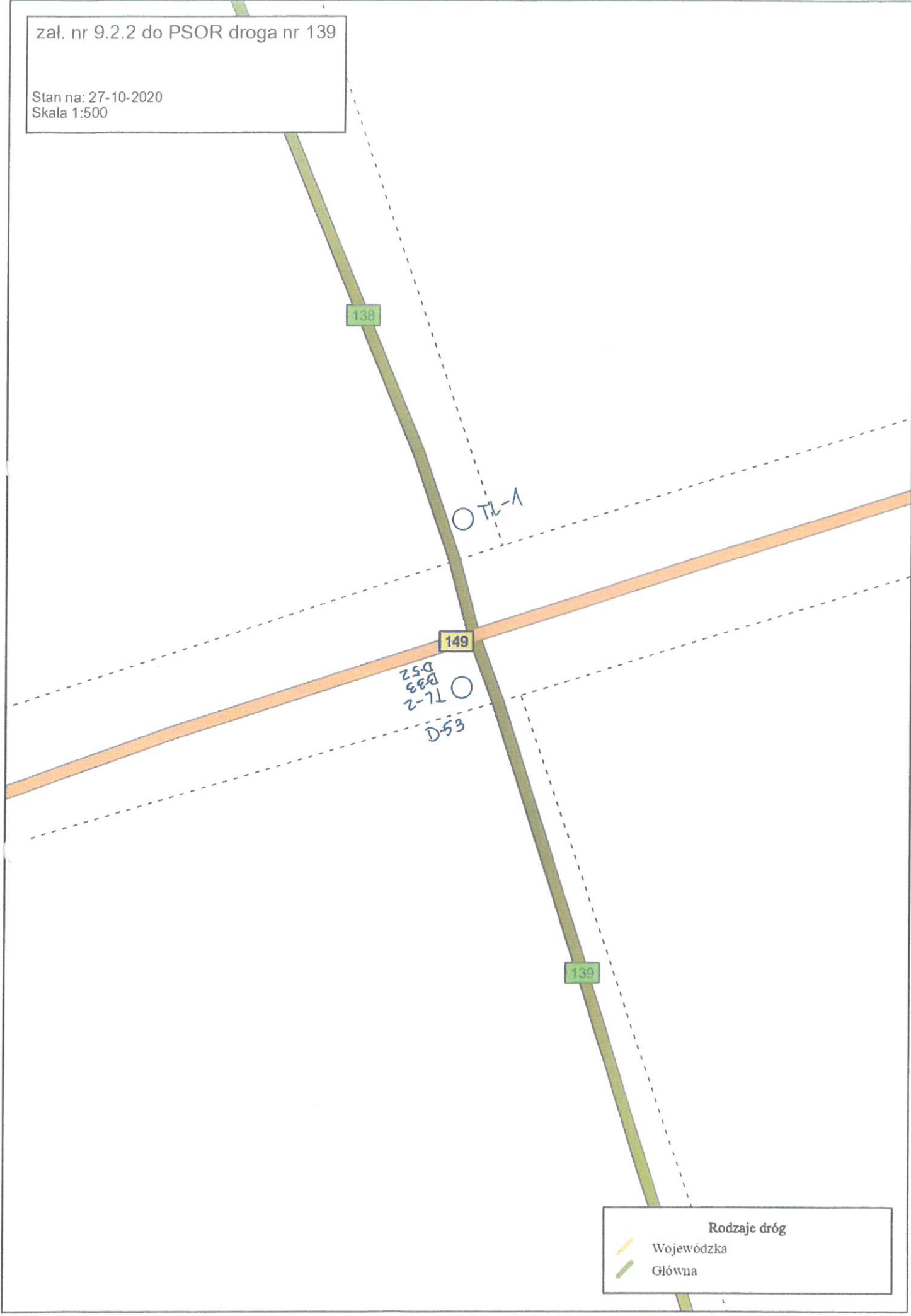
139

○ TL-1

○
TL-2
B33
D52
D53

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna





Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0146
nr 08-12-0104
nr 08-12-0138**

**Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Dębogóra.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

**Lokalizacja: Leśnictwo Dębogóra
Oddziały
02-25, 02-26,**

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).....	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.....	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0146, 104, 138 w Leśnictwie Dębogóra

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga jest w ciągu drogi gminnej 186096P na północy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0146, 08-12-0104, 08-12-0138 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szerokość od 3,5 m do 4,0 m. Stanowi część dojazdów pożarowych nr 21 i 22

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami.

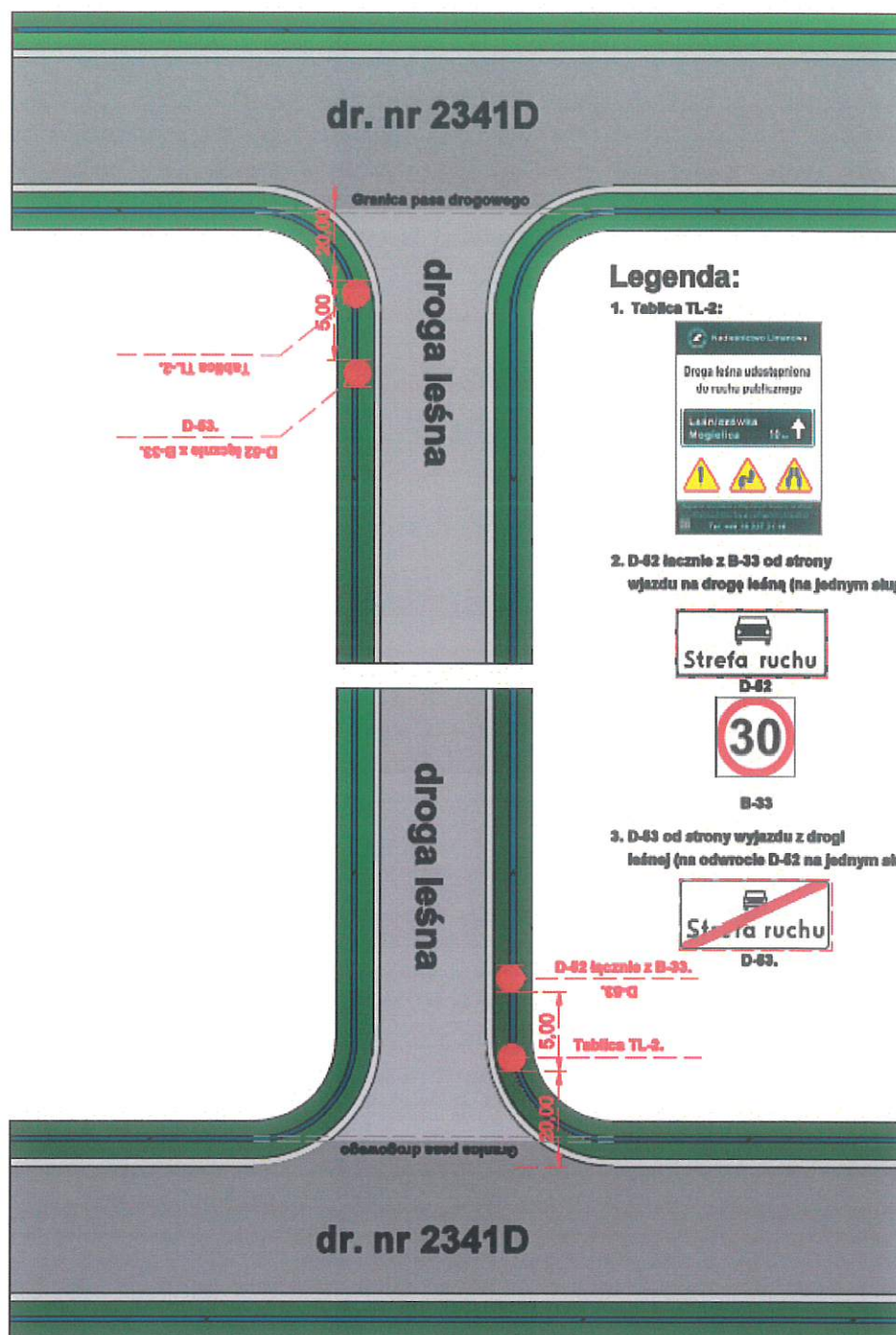
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0146, 08-12-0104, 08-12-0138 w Leśnictwie Dębogóra planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	2			2
Znaki informacyjne				
D-52	2			2
D-53				
Tablice informacyjne				
TL-2		2		2
Razem oznakowanie pionowe				6

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

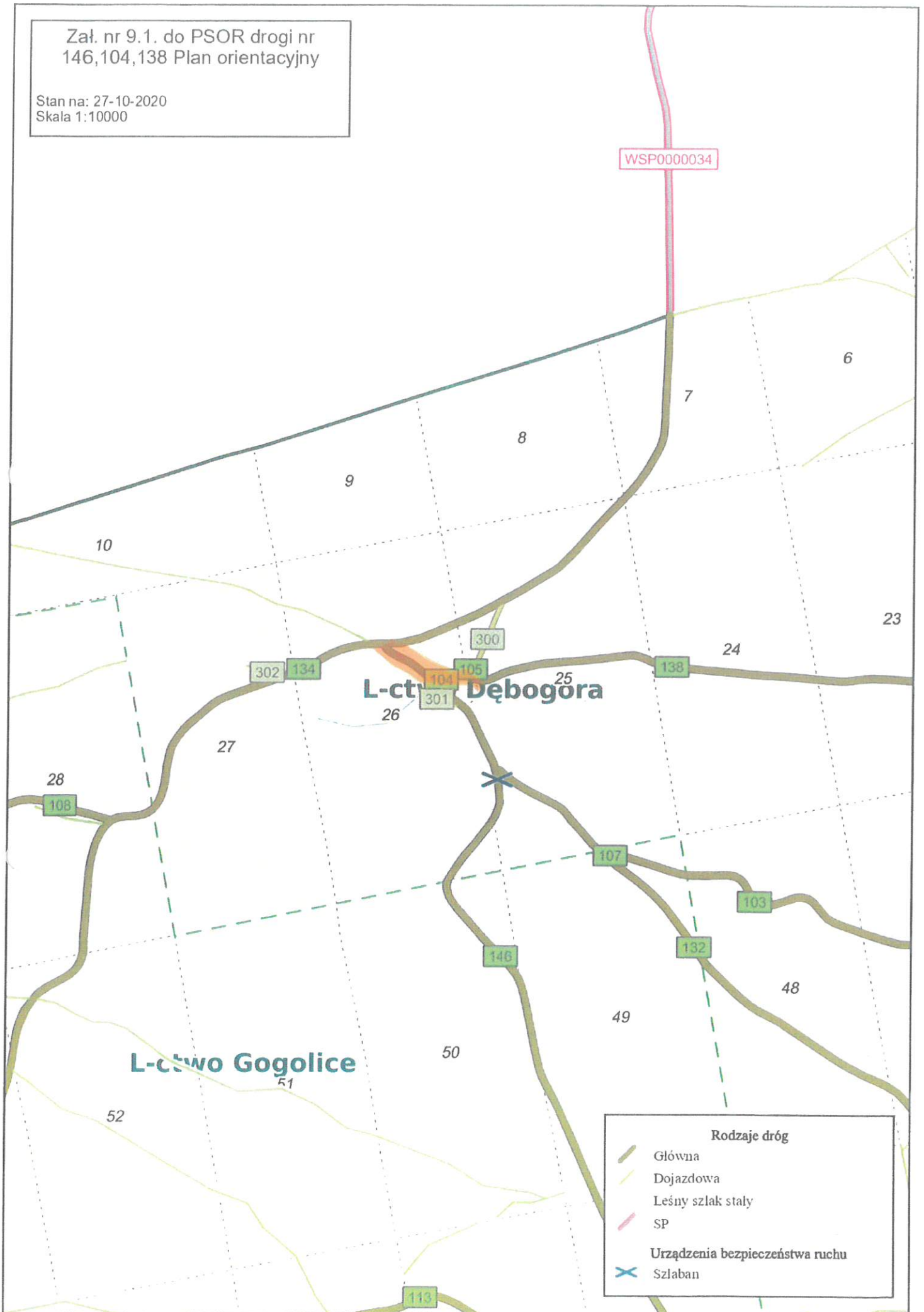
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0146, 08-12-0104, 08-12-0138 w Leśnictwie Dębogóra jest Ireneusz Piątek - Leśniczy Leśnictwa Dębogóra.

12. Uwagi końcowe.

n/d

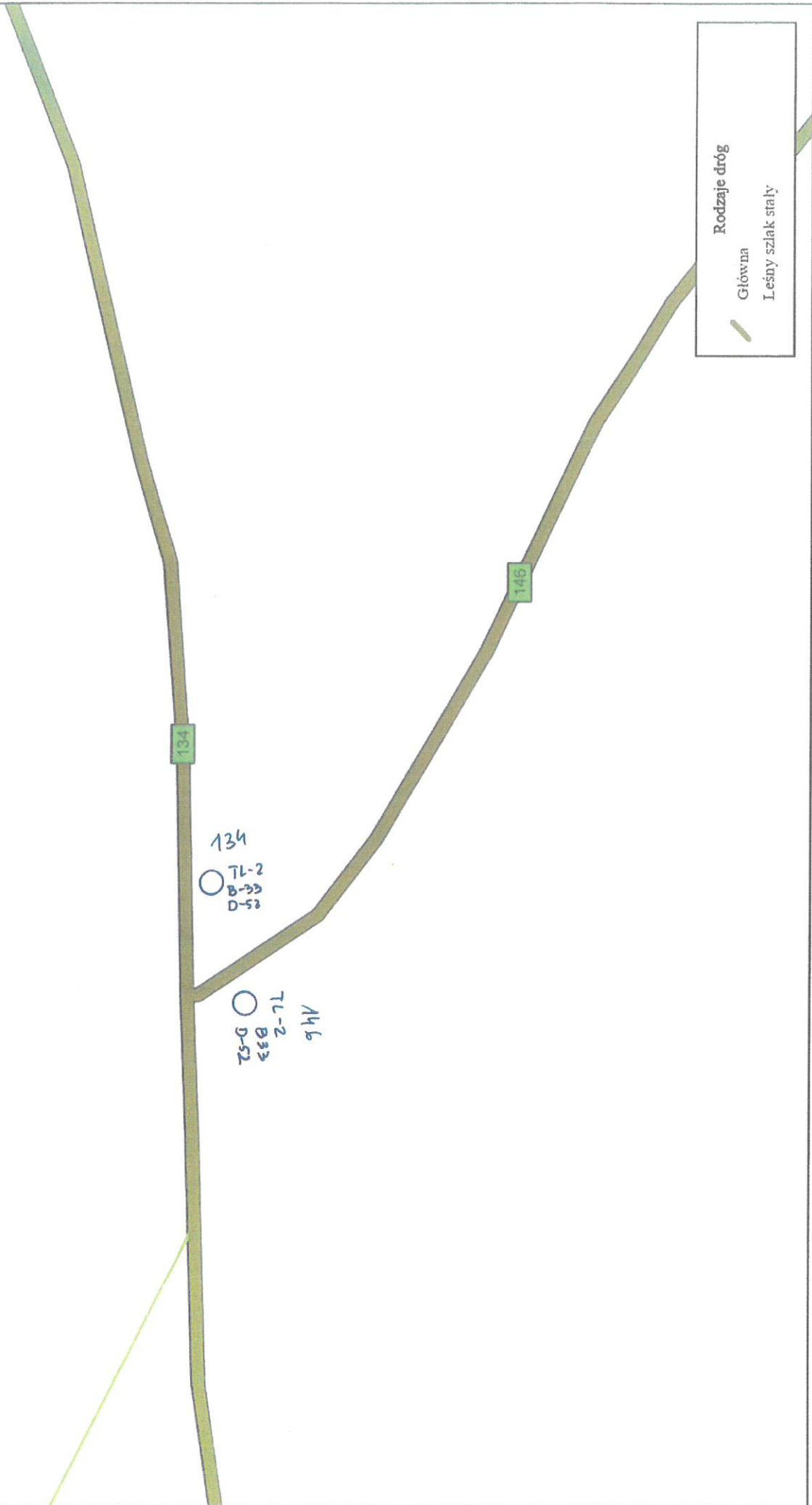
Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr
146,104,138 Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:10000



zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr
146, 104, 138

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



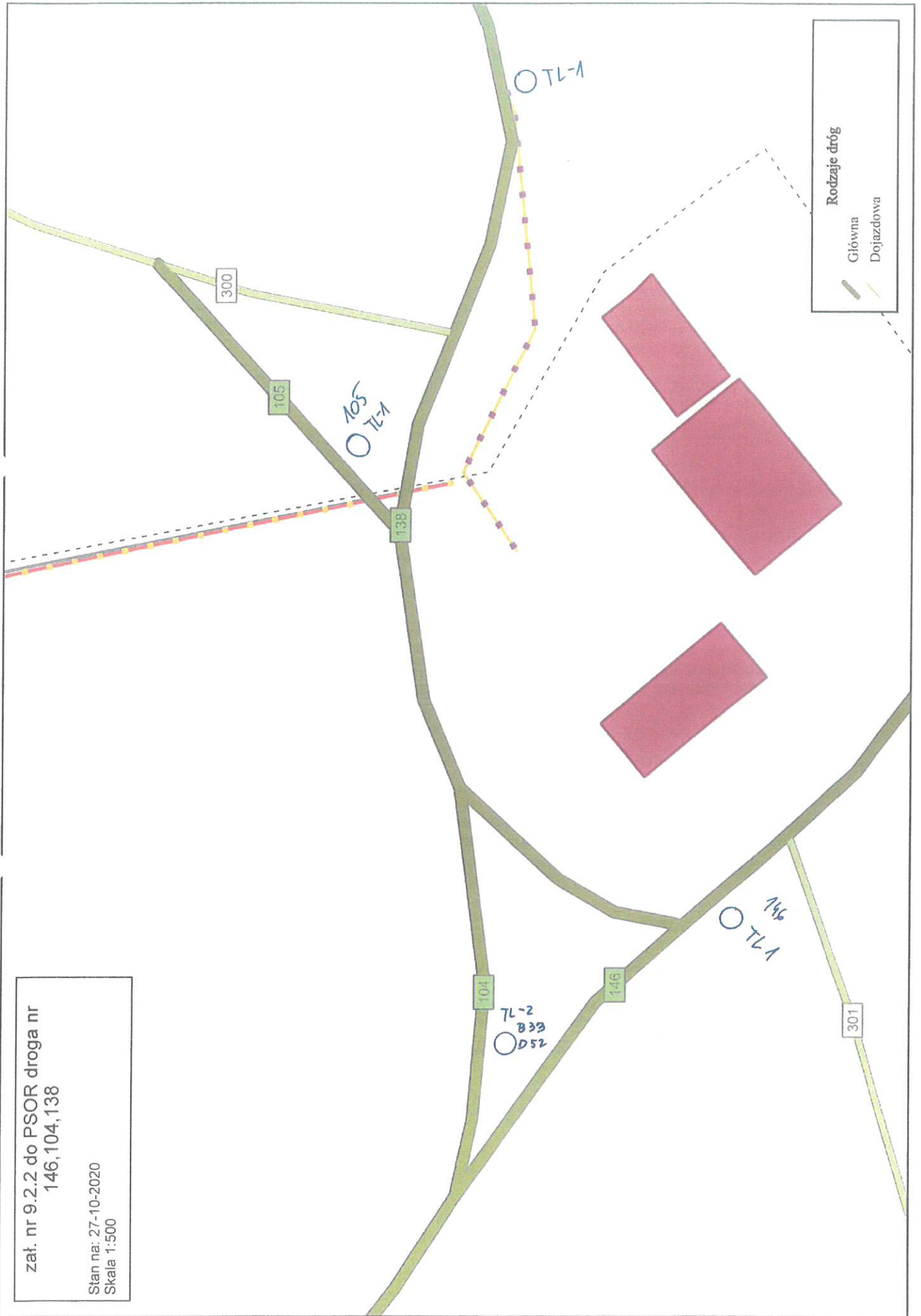
Rodzaje dróg

Główna

Leśny szlak stały

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr
146, 104, 138

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500





Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0161
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Pustelnia.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

**Lokalizacja: Leśnictwo Pustelnia
Oddziały
09-509, 09-586, 09-633, 09-648, 09-585**

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Staća organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.....	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).....	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.....	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0161 w Leśnictwie Pustelnia

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi wojewódzkiej nr 150 na północy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0161 posiada nawierzchnię gruntową odcinkami, ulepszoną, szerokość 3,0 m. Stanowi dojazd pożarowych nr 18

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami .

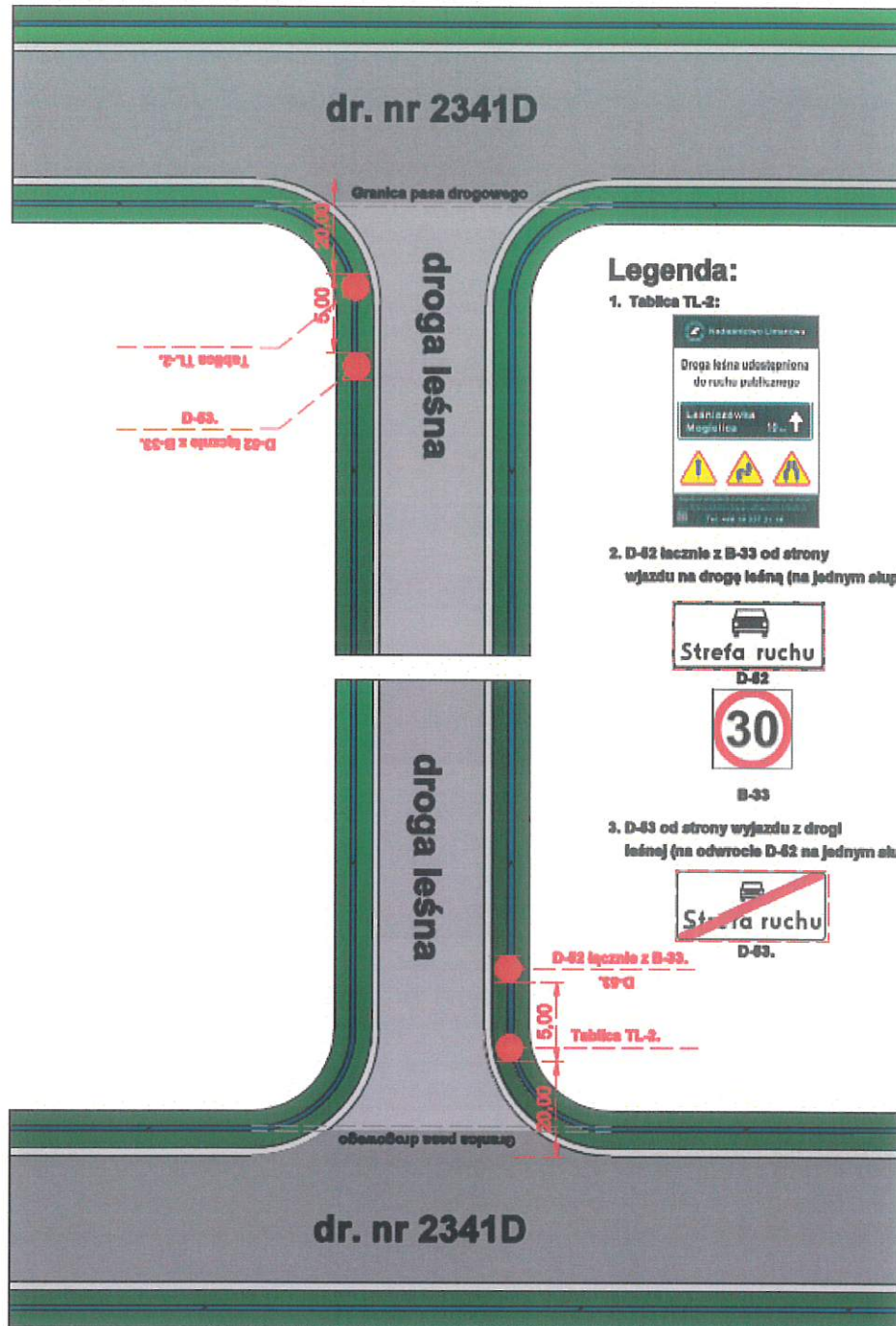
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0161 w Leśnictwie Pustelnia planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	1			1
Znaki informacyjne				
D-52	1			1
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		1		1
Razem oznakowanie pionowe				4

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

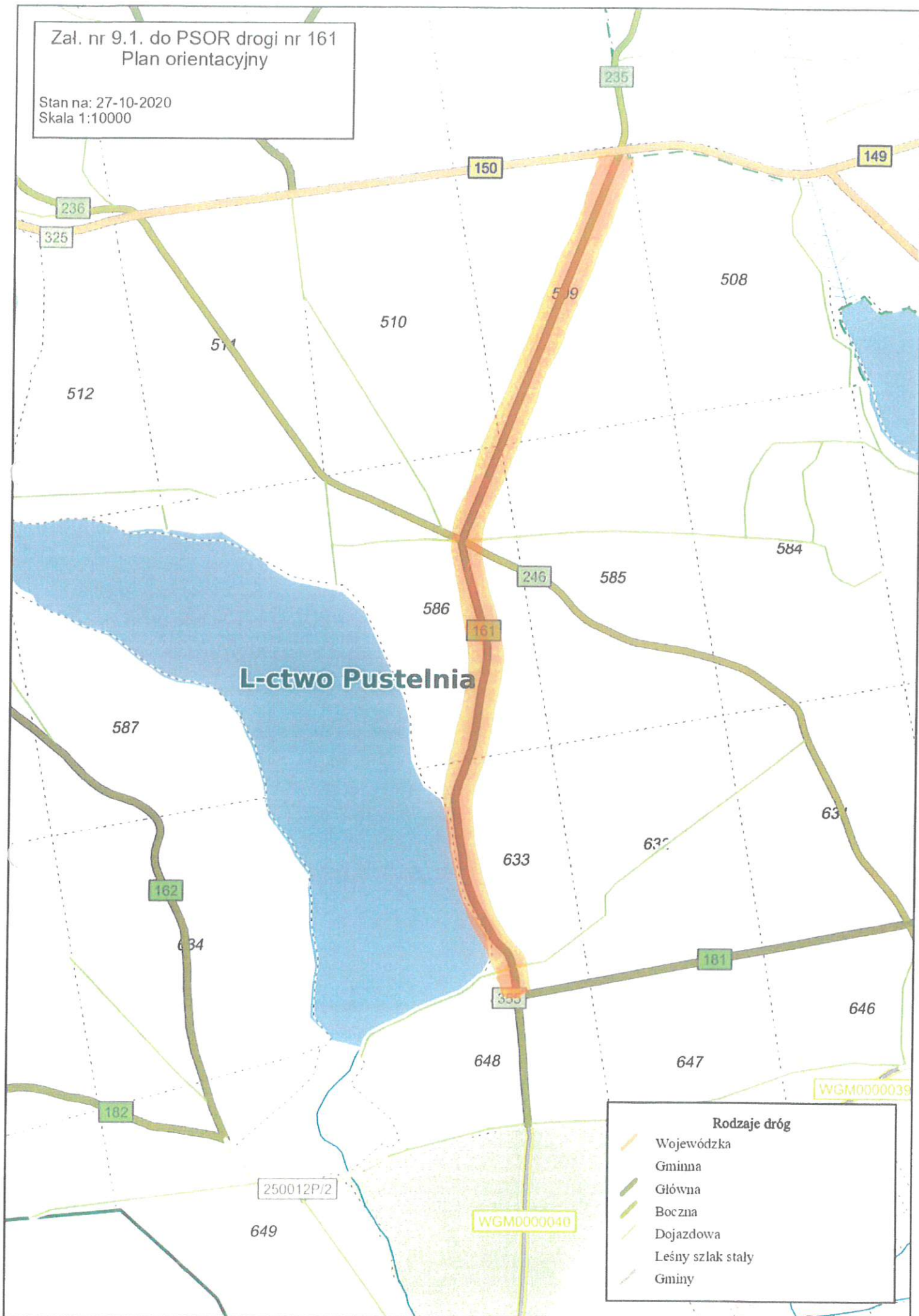
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0161 w Leśnictwie Pustelnia jest Zbyszko Reiter - Leśniczy Leśnictwa Pustelnia.

12. Uwagi końcowe.

n/d

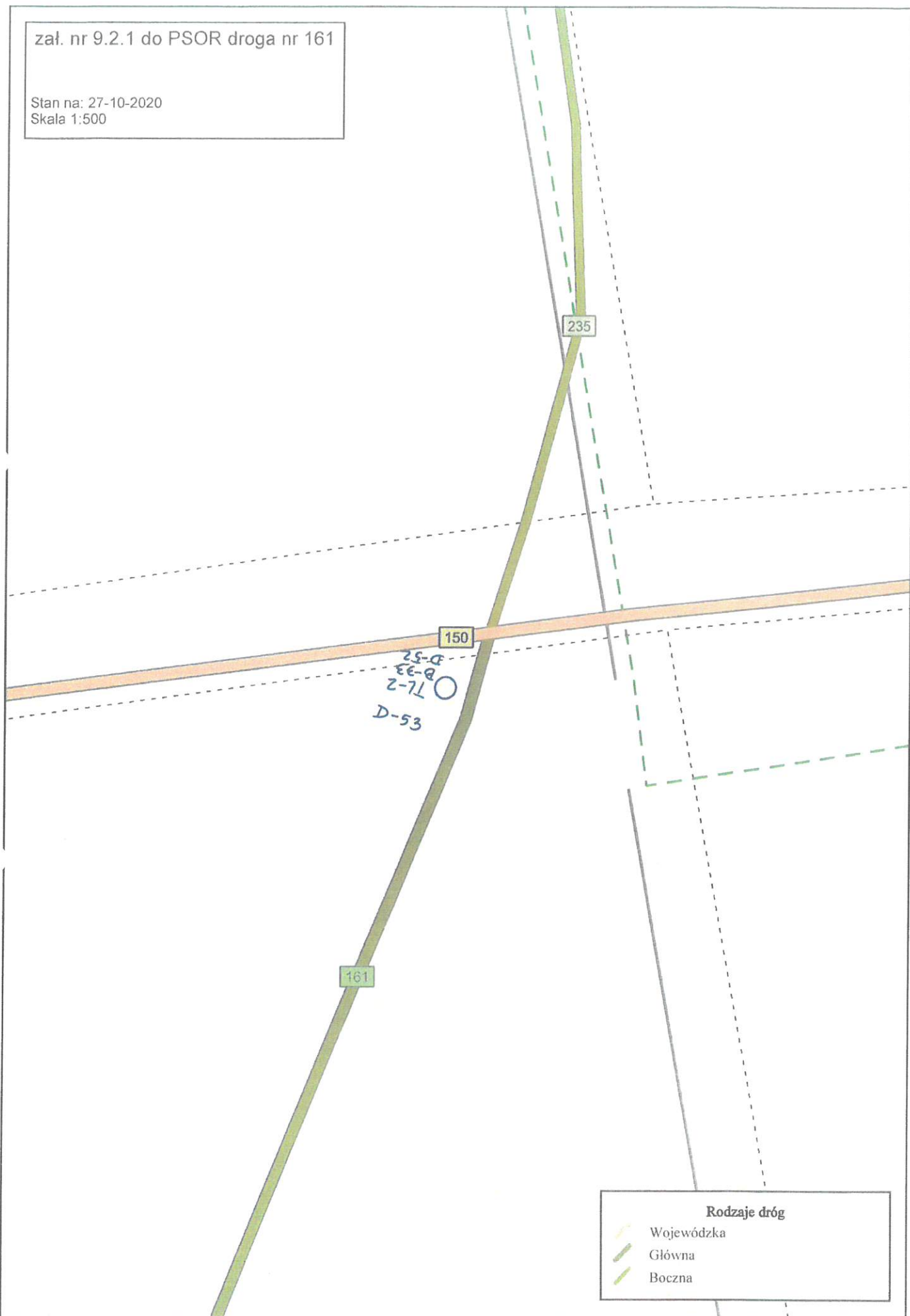
Zał. nr 9.1. do PSOR drogi nr 161
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:10000



zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 161

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500

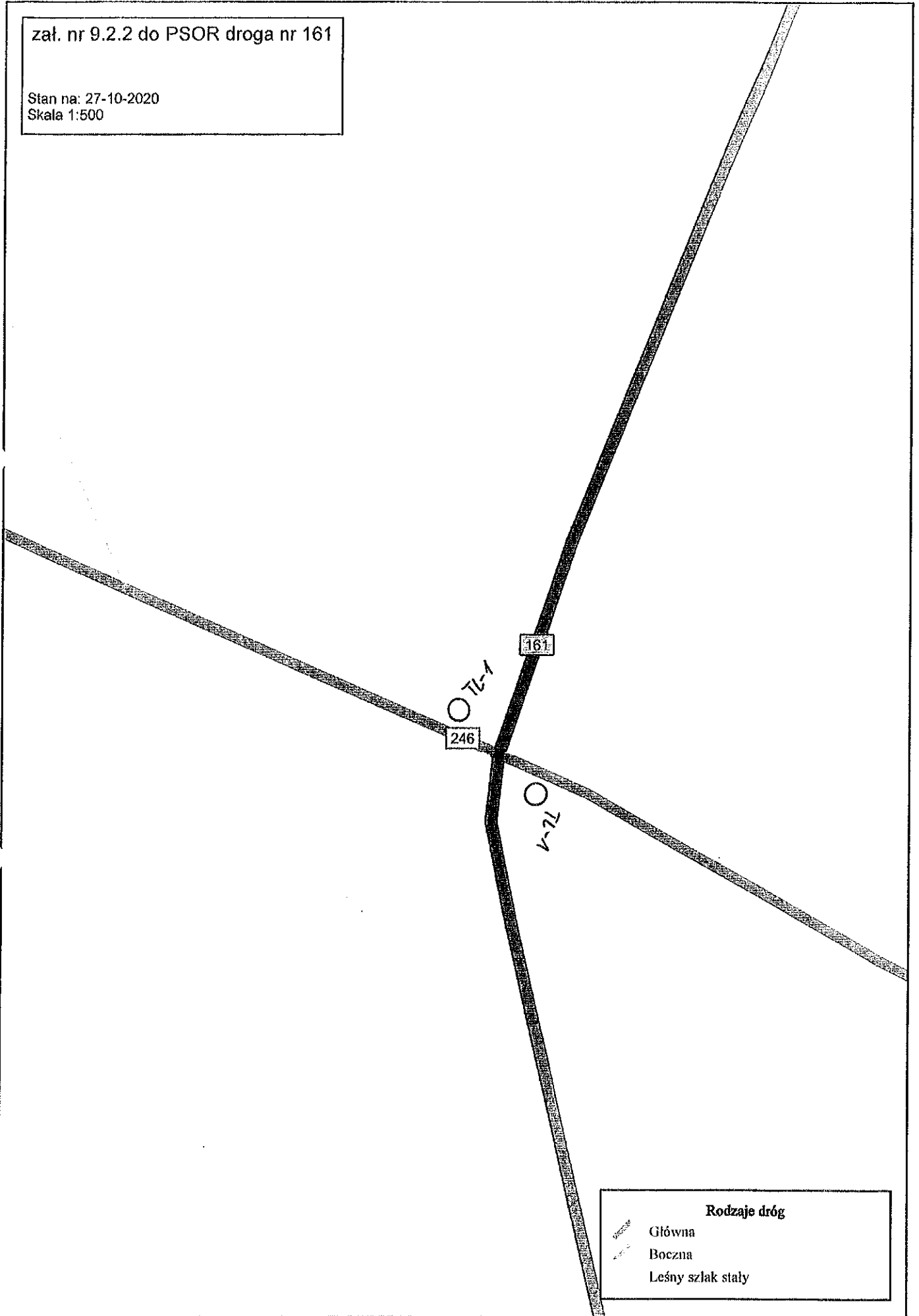


Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna
- Boczna

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 161

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500






zał. nr 9.2.3 do PSOR droga nr 161

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg

-  Główna
-  Dojazdowa
-  Leśny szlak stały



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 73
Nadleśniczego Nadleśnictwa Wronki
z dnia 11 grudnia 2020 r.

**Projekt stałej organizacji ruchu na drodze leśnej
nr 08-12-0171
Nadleśnictwo Wronki,
Leśnictwa Lubowo.**

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.

Zarządca: Nadleśnictwo Wronki, Nadolnik 1 64-510 Wronki

**Lokalizacja: Leśnictwo Lubowo
Oddziały
07-569, 07-570, 07-571, 07-572**

Data opracowania: 27.10.2020

Autor opracowania: Tomasz Judek

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	3
4. Opis stanu istniejącego.....	4
5. Opis projektowanych rozwiązań.	4
6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.....	4
7. Sposób umieszczenia znaków.....	4
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.....	5
9. Spis załączonych rysunków.....	5
9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy. 5	
9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).	5
9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.	5
10. Zestawienie tablic i znaków.....	7
11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.	7
12. Uwagi końcowe.....	7

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) plan orientacyjny w skali 1:10.000 sporządzony przez wykonawcę opracowania,
- b) inwentaryzacja wykonana przez wykonawcę opracowania,
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310),
- f) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 późn. zm.),
- g) Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (BILP 11/2019).

2. Zakres i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej nr 08-12-0171 w Leśnictwie Lubowo

3. Charakterystyka drogi

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest na terenach administrowanych w całości przez Nadleśnictwo Wronki. Na analizowanych drogach leśnych dopuszcza się ruch pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów z prędkością do 30 km/h. Dodatkowo analizowana droga posiada zjazd z drogi wojewódzkiej nr 150 na północy.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga leśna nr 08-12-0171 posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szerokość od 3,0 m do 4,0 m. Stanowi dojazd pożarowych nr31

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W ramach niniejszego opracowania zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami dla analizowanej drogi zaprojektowano wprowadzenie strefy ruchu (D-52, D-53) oraz ograniczenia prędkości do 30 km/h (B-33) oraz ustawienie Tablic informacyjnych TL-2. Znaki i tablice ustawione zostaną na słupkach metalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm. Znaki i tablice należy usytuować poza skrajnią drogową tzn. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód znaków i tablic należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Dla przedmiotowej drogi, w jej przebiegu nie występują zagrożenia i utrudnienia. W przypadku jej nadmiernego wykorzystania przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych (np. długotrwałe opady atmosferyczne) mogą powstać na powierzchni drogi wyboje, dziury, koleiny, itp. W okresie zimowym może wystąpić miejscowa śliskość nawierzchni do gołoledzi włącznie.

7. Sposób umieszczenia znaków.

Znaki i tablice należy usytuować zostaną zgodnie z zapisami Załącznika nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi motorowerami.

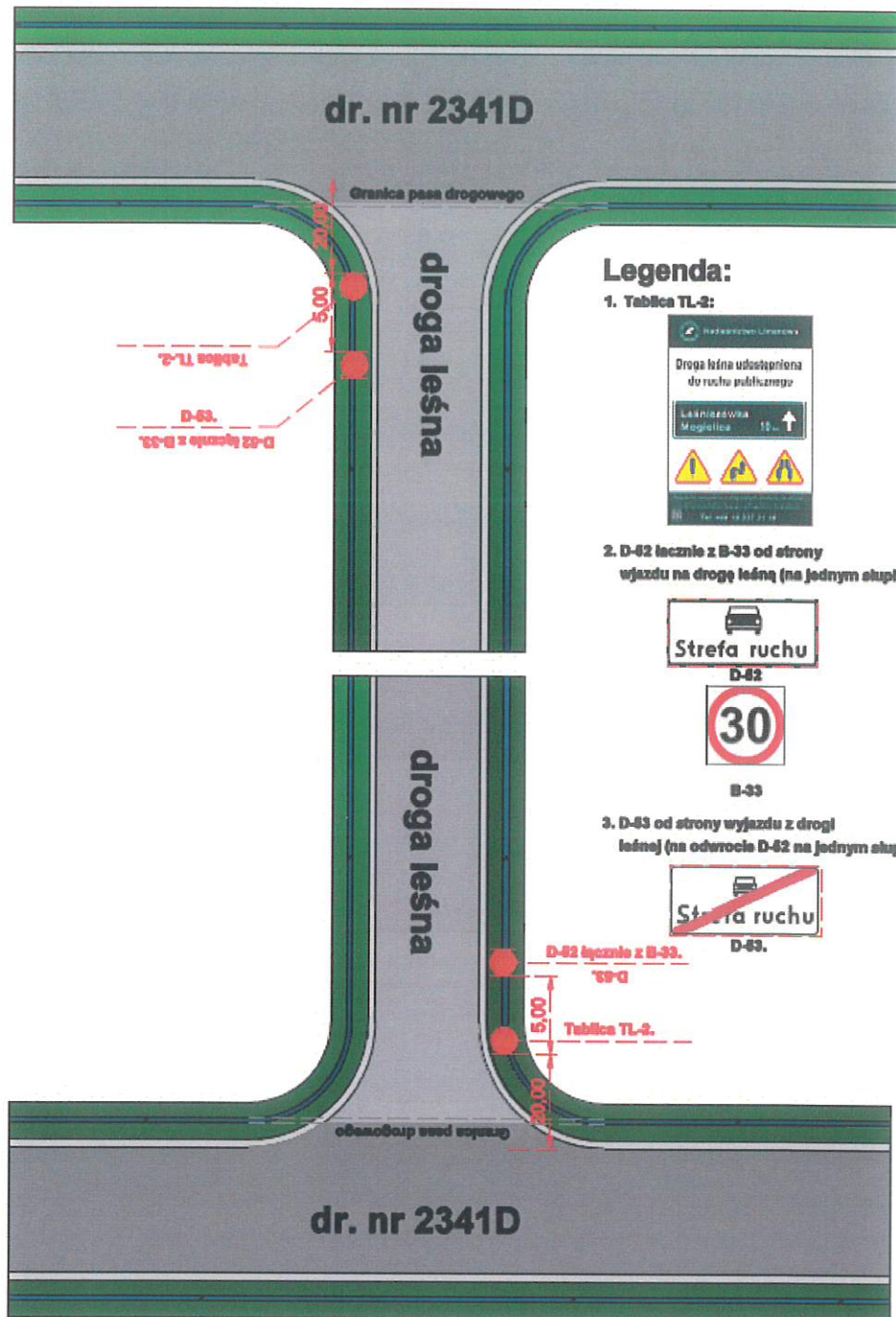
8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Przedmiotową organizację ruchu dla drogi nr 08-12-0171 w Leśnictwie Lubowo planuje się wprowadzić od dnia 01.01.2021 r.

9. Spis załączonych rysunków

- 9.1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000 z zaznaczeniem drogi (dróg), których projekt dotyczy.
- 9.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500 zawierający: lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii drogi (dróg).
- 9.3. Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.



10. Zestawienie tablic i znaków.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe / mini – szt.	Średnie – szt.	Duże – szt.	Suma – szt.
Znaki zakazu				
B-33	1			1
Znaki informacyjne				
D-52	1			1
D-53	1			1
Tablice informacyjne				
TL-2		1		1
Razem oznakowanie pionowe				4

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.

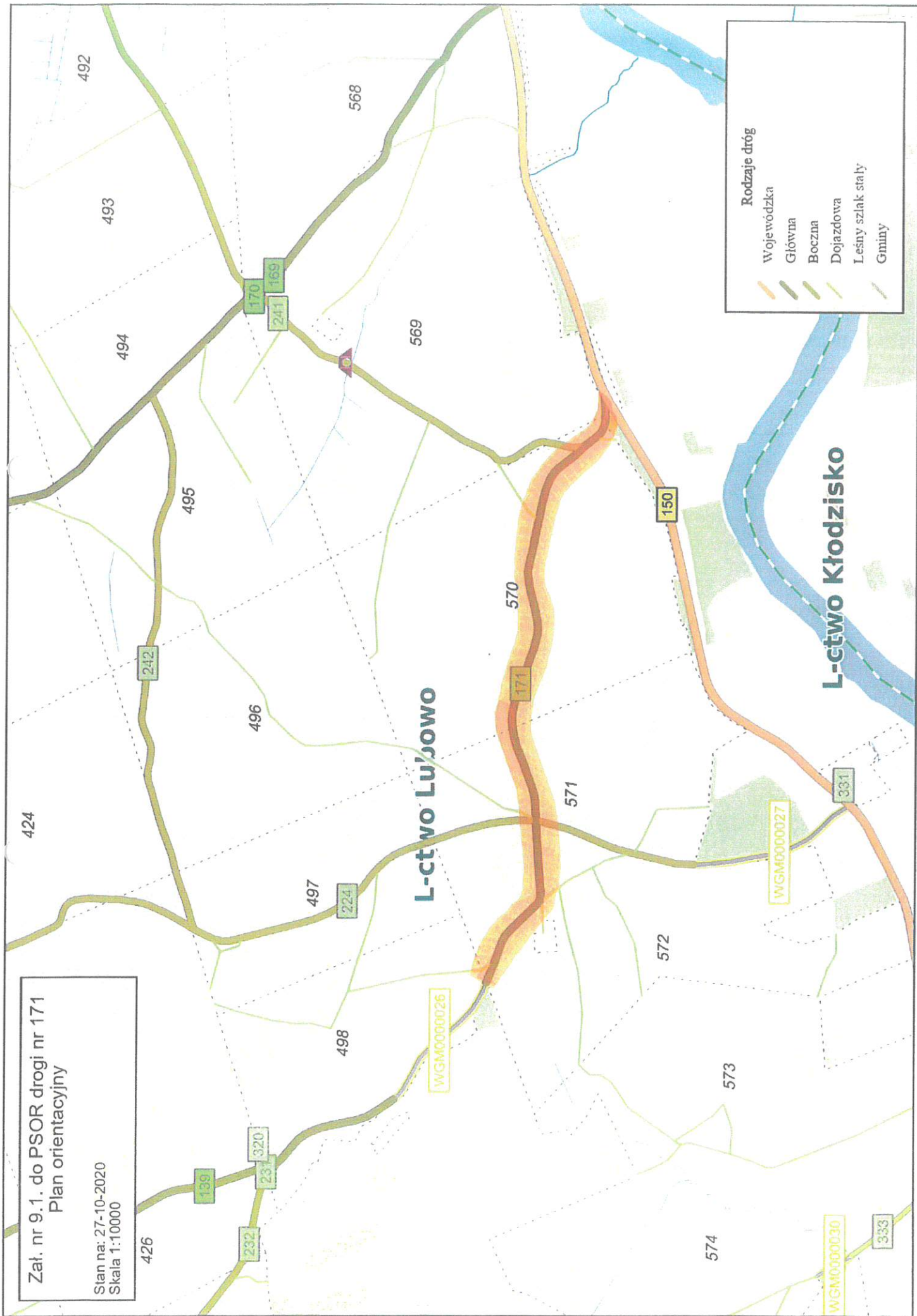
Osobą odpowiedzialną za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie dla drogi leśnej nr 08-12-0171 w Leśnictwie Lubowo jest Dariusz Kujawa - Leśniczy Leśnictwa Lubowo.

12. Uwagi końcowe.

n/d

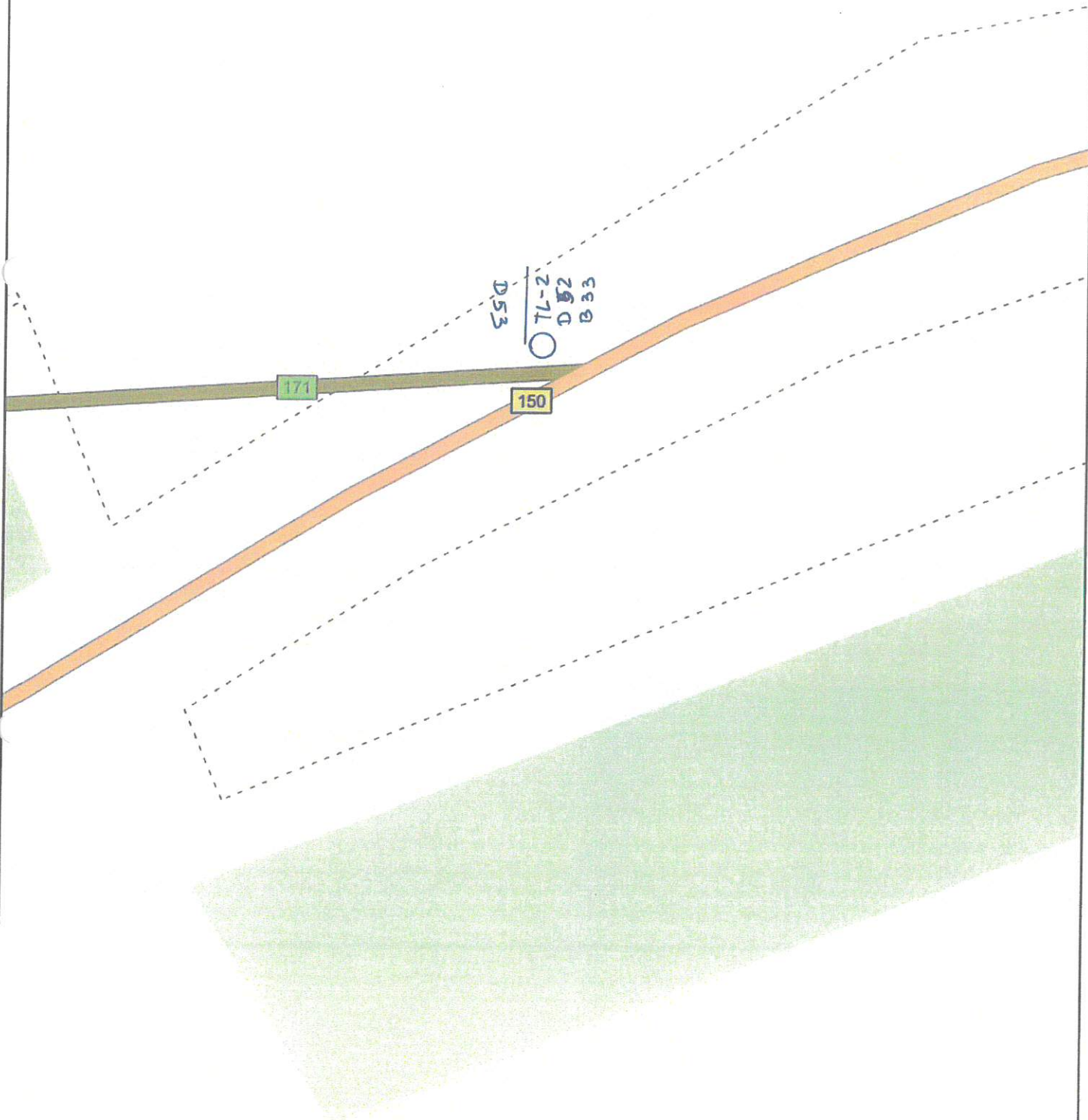
Załącznik nr 9.1. do PSOR drogi nr 171
Plan orientacyjny

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:10000



zał. nr 9.2.1 do PSOR droga nr 171

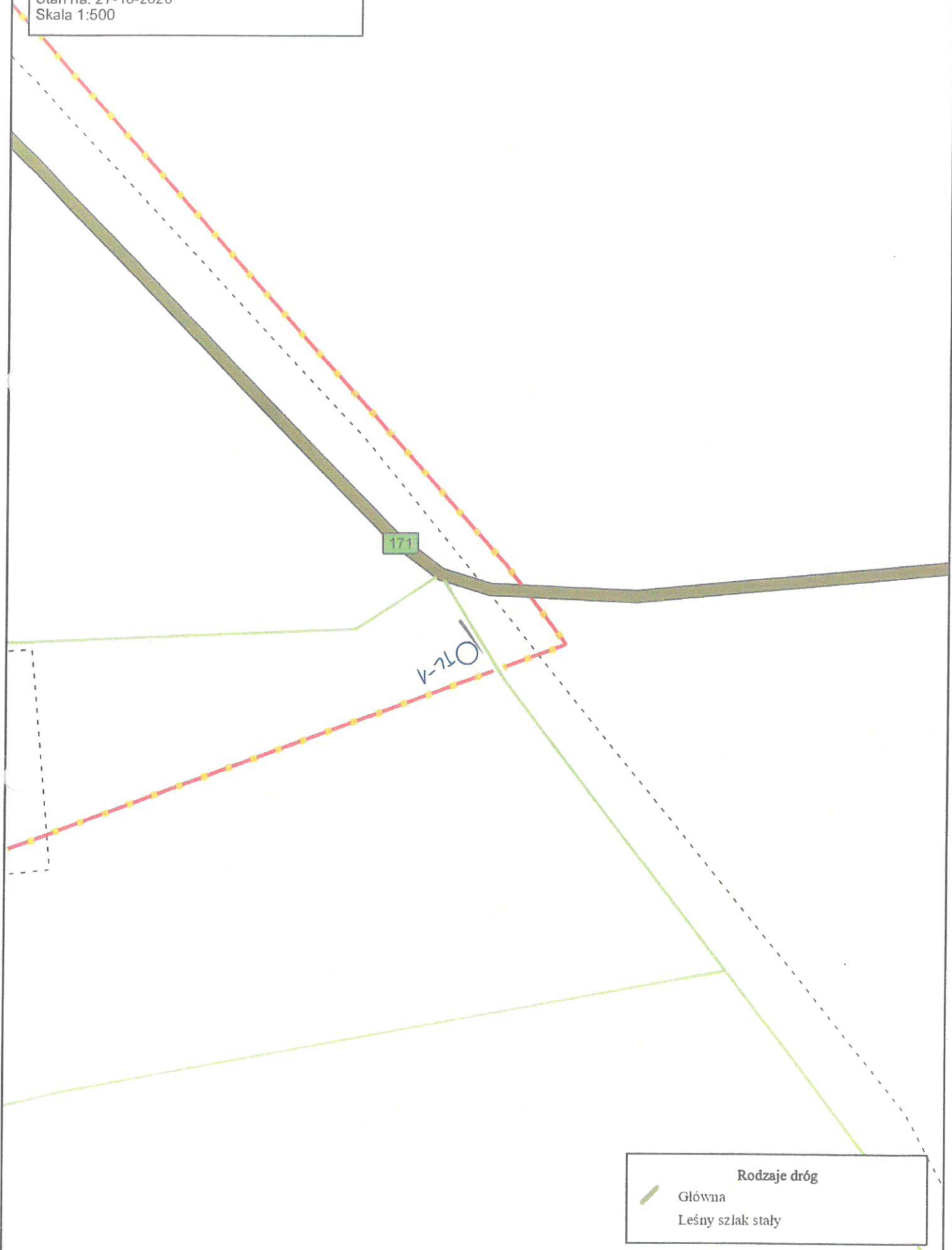
Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg
Wojewódzka
Główna

zał. nr 9.2.2 do PSOR droga nr 171

Stan na: 27-10-2020
Skala 1:500



Rodzaje dróg

- Główna
- Leśny szlak stały