



DTK.8.0530.3.2018.KP.1

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o *petycjach* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123), po rozpatrzeniu petycji z dnia 15 lutego 2018 r. dotyczącej natychmiastowego obalenia monopolu w zarządzaniu siecią kolei, informuję, że Minister Infrastruktury nie przychylił się do przedstawionego w petycji wniosku o pozbawienie PKP SA i PKP PLK SA zarządzania infrastrukturą kolejową lokalnych regionalnych linii kolejowych i przekazania ich wojewódzkim zarządom dróg.

### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18a ust. 1 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o *komerccjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1311), linie kolejowe niebędące liniami o znaczeniu państwowym mogą być przez PKP PLK SA albo PKP SA w porozumieniu z PKP PLK SA, za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, przekazywane nieodpłatnie na własność jednostce samorządu terytorialnego, w terminie nieprzekraczającym 12 miesięcy od dnia złożenia wniosku przez tę jednostkę w celu wykonywania przewozów kolejowych, przy zachowaniu istniejącego połączenia z siecią kolejową.

Zgodnie z art. 18a ust. 4 przywołanej ustawy, zmiana sposobu wykorzystania przekazanych linii kolejowych przez jednostkę samorządu terytorialnego w okresie 10 lat od dnia ich przekazania wymaga uzyskania zgody ministra właściwego do spraw transportu.

Wobec powyższego nie może być mowy o pozycji monopolistycznej PKP PLK SA w zarządzaniu liniami kolejowymi w sytuacji, gdy przepisy prawa powszechnie obowiązującego pozwalają na przejęcie linii kolejowej na własność przez inny podmiot. Należy również wskazać, że funkcjonujący model zarządzania infrastrukturą linii kolejowych jest zgodny z przepisami Unii Europejskiej, a część linii kolejowych w Polsce zarządzanych jest również przez inne podmioty, jak np. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o., PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o. czy Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o *petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Andrzej Bittel  
Podsekretarz Stanu

