**ZAŁĄCZNIK 2[[1]](#footnote-1)\***

**Liczba zdarzeń drogowych i ich ofiar oraz wielkość wskaźników zagrożenia w roku 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Województwo** | **wypadki** | | | **ofiary śmiertelne** | | | **ofiary ranne** | | **w tym: ciężko ranne** | | | **kolizje** | | | **Wskaźnik demograficzny I** | | | **Wskaźnik demograficzny II** | | | **Wskaźnik ciężkości** | | | **Wskaźnik gęstości** | | |
| wypadki/100 tys. mieszk. | | | zabici/100 tys. mieszk. | | | zabici/100 wypadków | | | wypadki/100 km | | |
|  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |
|  | **2021** | **2022** | | **2021** | | **2022** | **2021** | **2022** | **2021** | **2022** | | **2021** | | **2022** | **2021** | | **2022** | **2021** | | **2022** | **2021** | | **2022** | **2021** | | **2022** |
|  |  |  | |  | |  |  |  |  |  | |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |  | |  |
| DOLNOŚLĄSKIE | 1730 | 1869 | | 179 | | 138 | 2018 | 2201 | 699 | 677 | | 39575 | | 33699 | 59,8 | | 64,5 | 6,2 | | 4,8 | 10,3 | | 7,4 | 6,8 | | 7,4 |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | 797 | 770 | | 122 | | 103 | 866 | 857 | 357 | 304 | | 26187 | | 21681 | 38,7 | | 38,2 | 5,9 | | 5,1 | 15,3 | | 13,4 | 2,9 | | 2,8 |
| LUBELSKIE | 892 | 785 | | 135 | | 121 | 966 | 815 | 475 | 364 | | 19859 | | 17142 | 42,6 | | 38,5 | 6,4 | | 5,9 | 15,1 | | 15,4 | 2,3 | | 2,0 |
| LUBUSKIE | 540 | 499 | | 71 | | 63 | 648 | 580 | 221 | 225 | | 10700 | | 9900 | 53,6 | | 50,6 | 7,0 | | 6,4 | 13,1 | | 12,6 | 3,3 | | 3,2 |
| ŁÓDZKIE | 2306 | 2209 | | 191 | | 164 | 2763 | 2633 | 973 | 869 | | 28194 | | 23220 | 94,6 | | 92,2 | 7,8 | | 6,8 | 8,3 | | 7,4 | 8,8 | | 8,4 |
| MAŁOPOLSKIE | 2239 | 2226 | | 144 | | 102 | 2590 | 2615 | 883 | 853 | | 31560 | | 26792 | 65,7 | | 64,9 | 4,2 | | 3,0 | 6,4 | | 4,6 | 7,1 | | 7,1 |
| MAZOWIECKIE | 3086 | 2896 | | 375 | | 289 | 3561 | 3398 | 701 | 608 | | 64221 | | 55490 | 56,9 | | 52,5 | 6,9 | | 5,2 | 12,2 | | 10,0 | 5,6 | | 5,2 |
| OPOLSKIE | 537 | 438 | | 81 | | 64 | 593 | 513 | 211 | 167 | | 10191 | | 9278 | 55,0 | | 46,2 | 8,3 | | 6,7 | 15,1 | | 14,6 | 5,2 | | 4,1 |
| PODKARPACKIE | 1222 | 1062 | | 95 | | 88 | 1444 | 1264 | 239 | 228 | | 17948 | | 14767 | 57,6 | | 50,9 | 4,5 | | 4,2 | 7,8 | | 8,3 | 5,6 | | 4,9 |
| PODLASKIE | 433 | 333 | | 79 | | 69 | 481 | 360 | 243 | 191 | | 12794 | | 11080 | 36,9 | | 29,0 | 6,7 | | 6,0 | 18,2 | | 20,7 | 1,6 | | 1,2 |
| POMORSKIE | 1776 | 1592 | | 118 | | 100 | 2060 | 1945 | 467 | 455 | | 26584 | | 22084 | 75,7 | | 67,5 | 5,0 | | 4,2 | 6,6 | | 6,3 | 7,6 | | 7,0 |
| ŚLĄSKIE | 2203 | 1984 | | 148 | | 155 | 2576 | 2263 | 755 | 689 | | 53739 | | 47139 | 49,0 | | 45,3 | 3,3 | | 3,5 | 6,7 | | 7,8 | 8,6 | | 8,0 |
| ŚWIĘTOKRZYSKIE | 780 | 649 | | 86 | | 67 | 913 | 761 | 277 | 231 | | 12440 | | 10706 | 63,7 | | 54,6 | 7,0 | | 5,6 | 11,0 | | 10,3 | 4,5 | | 3,7 |
| WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 920 | 830 | | 96 | | 84 | 1074 | 928 | 398 | 386 | | 15507 | | 13317 | 64,9 | | 60,4 | 6,8 | | 6,1 | 10,4 | | 10,1 | 4,1 | | 3,8 |
| WIELKOPOLSKIE | 2409 | 2299 | | 230 | | 214 | 2769 | 2617 | 961 | 949 | | 33673 | | 29182 | 68,9 | | 65,7 | 6,6 | | 6,1 | 9,5 | | 9,3 | 5,8 | | 5,4 |
| ZACHODNIOPOMORSKIE | 946 | 881 | | 95 | | 75 | 1093 | 993 | 416 | 345 | | 19455 | | 16789 | 56,0 | | 53,4 | 5,6 | | 4,5 | 10,0 | | 8,5 | 4,7 | | 4,5 |
| **POLSKA** | **22816** | **21322** | | **2245** | | **1896** | **26415** | **24743** | **8276** | **7541** | | **422627** | | **362266** | **59,6** | | **56,2** | **5,9** | | **5,0** | **9,8** | | **8,9** | **5,3** | | **5,0** |

**ZAŁĄCZNIK 3[[2]](#footnote-2)\***

**Zestawienie podstawowych wskaźników monitorowania NPBRD 2021 – 2030 w 2019 i 2022**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Filary programu** |  | **Zabici** | | **Ciężko ranni** | | |
|  |  | **2019** | **2022** | | **2019** | **2022** |
| **Wskaźniki finalne dla całego programu** | | | | | | |
| **Wszystkie filary** | Liczba ofiar (ofiar/rok) | 2909 | 1896 | | 10633 | 7541 |
| Wskaźnik ofiarochłonności demograficznej  (ofiar/1 mln mieszk./rok) | 75,7 | 50,0 | | 276,8 | 198,9 |
| Wskaźnik ofiarochłonności motoryzacyjnej  (ofiar/1 mln pojazdów/rok[[3]](#footnote-3)[1]) | 94,4 | 55,7 | | 345,2 | 221,6 |
| Wskaźnik koncentracji ofiar  (ofiar/1 mld pkm/rok[[4]](#footnote-4)[2]) | 12,2 | 8,3 | | 44,6 | 33,0 |
| **Wskaźniki finalne dla poszczególnych filarów.** | | | | | | |
| **Bezpieczny człowiek** | Liczba pieszych jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok) | 793 | 460 | | 2474 | 1652 |
| Liczba rowerzystów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok) | 258 | 170 | | 1371 | 1132 |
| Liczba motorowerzystów i motocyklistów jako ofiar wypadków drogowych (ofiar/rok) | 382 | 211 | | 1516 | 1058 |
| Liczba ofiar w wypadkach spow. przez uczestników ruchu pod wpływem alkoholu (ofiar/rok) | 265 | 220 | | 884 | 703 |
| **Bezpieczne drogi** | Liczba ofiar w zderzeniach czołowych (ofiar/rok) | 585 | 373 | | 1494 | 1014 |
| Liczba ofiar w zderzeniach bocznych i tylnych (ofiar/rok) | 767 | 495 | | 3975 | 2857 |
| Liczba ofiar w wypadkach zakończonych wypadnięciem pojazdu z drogi[[5]](#footnote-5)[3] (ofiar/rok) | 473 | 363 | | 994 | 710 |
| Liczba ofiar na skrzyżowaniach  i węzłach (ofiar/rok) | 486 | 232 | | 2981 | 1866 |
| Liczba ofiar na łukach poziomych – zakręt, łuk (ofiar/rok) | 518 | 376 | | 1385 | 1103 |
| Liczba ofiar w porze nocnej (ofiar/rok) | 1024 | 647 | | 2579 | 1803 |
|  | Liczba ofiar wypadków drogowych spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu (ofiar/rok) | 770 | 626 | | 2428 | 1866 |
| **Bezpieczny pojazd** | Liczba ofiar w wypadkach spowodowanych niesprawnością techniczną pojazdów (ofiar/rok)[[6]](#footnote-6)[4] | 6 | 4 | | 13 | 18 |
| **Ratownictwo  i opieka**  **powypadkowa** | Liczba ofiar zmarłych w ciągu 30 dni od dnia wypadku (ofiar/rok) | 955 | 578 | | n/d | n/d |
| Liczba ofiar z trwałą niepełnosprawnością (ofiar/rok) | n/d | n/d | | Brak danych | Brak danych |

1. \* Na podstawie danych przekazanych przez KGP oraz ITS – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Na podstawie danych przekazanych przez KGP oraz ITS – Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego [↑](#footnote-ref-2)
3. [1] Na podstawie: GUS, Transport – wyniki działalności (tabele: pojazdy samochodowe i motorowery). [↑](#footnote-ref-3)
4. [2] Na podstawie: GUS, Transport – wyniki działalności (tabele: ruch drogowy na terytorium Polski wg rodzaju pojazdów i kategorii dróg) [↑](#footnote-ref-4)
5. [3] Drzewo, słup, bariera (bez wywrócenia). [↑](#footnote-ref-5)
6. [4] W 2022 r.: ofiary w wypadkach, w których przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. [↑](#footnote-ref-6)