



**WOJEWODA
MAŁOPOLSKI**

Kraków, 25 listopada 2020 r.

Znak sprawy:
OK-VI.142.2.7.2020

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Uprzejmie informuję, że 23 października 2020 r. złożyli do
Wojewody Małopolskiego petycję skierowaną do Prezesa Rady Ministrów.

Przedmiotowa petycja zawiera w szczególności postulaty dotyczące wprowadzenia wskazanych zmian w obecnie obowiązujących przepisach prawa regulujących działalność podmiotów świadczących usługi z zakresu transportu drogowego i przewozu osób.

Mając powyższe na uwadze, na podstawie art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o Petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) przesyłam niniejszą petycję do rozpatrzenia zgodnie z kompetencjami posiadanymi przez Pana Ministra.

Z wyrazami szacunku

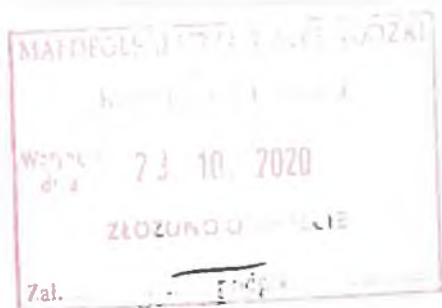
**Wojewoda Małopolski
Łukasz Kmita**

Do wiadomości:

*(wraz z Klauzulą informacyjną dla klientów
Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie – realizując obowiązek określony
w art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27
kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych
osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy
95/46/WE.)*



Kraków, dnia 23.10.2020 r



Sz.P Łukasz Kmita
Wojewoda Małopolski
Adres: Basztowa 22, 31-156 Kraków

Petycja do Premiera Mateusza Morawieckiego

Szanowny Panie,

W imieniu legalnych taksówkarzy - polskich przedsiębiorców:

1. Żądamy natychmiastowego zniesienia okresu ochronnego dla firm pośredniczących w wydawaniu zleceń w przewozie osób.
2. Żądamy powołania zespołu roboczego, który we współpracy i ścisłym porozumieniu z przedstawicielami środowiska taksówkarzy oraz administracji samorządowej opracuje projekt nowelizacji ustawy o transporcie drogowym mając na względzie podniesienie jakości świadczonych usług transportowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa klientów korzystających z usług przewozu osób.
3. Żądamy wprowadzenia obowiązku przedstawienia przez obcokrajowców chcących wykonywać usługi w zakresie przewozu osób, zaświadczenia o niekaralności z kraju pochodzenia.
4. Żądamy natychmiastowego utworzenia komórki do walki z nielegalnym transportem w przewozie osób przy Komendzie Głównej Policji.
5. Żądamy wprowadzenia obowiązku posiadania ważnego, polskiego prawa jazdy przez osoby chcące wykonywać usługi w zakresie przewozu osób.

Powyżej przedstawione żądania uzasadniamy sytuacją na rynku branży taxi. Niestety w dalszym ciągu tysiące nielegalnych przewoźników w sposób zorganizowany obchodzą wprowadzone w dniu 1 stycznia 2020 roku znowelizowane przepisy ustawy o transporcie drogowym. Stanowią oni nieuczciwą konkurencję dla taksówkarzy, a dla budżetu państwa powodują ogromne straty związane z unikanem odprowadzania należnych składek społecznych i zdrowotnych oraz podatku dochodowego i podatku od towarów i usług.

Wobec powyższego należy uznać iż nowelizacja o transporcie drogowym nie spełniła pokładanych w niej nadziei w kontekście likwidacji szarej strefy. Również bierność i bezczynność ze strony służb odpowiedzialnych za egzekwowanie prawa powoduje jeszcze większe poczucie bezkarności podmiotów, które obchodzą w sposób niezgodny z prawem wyżej wymienione akty prawne.

Prosimy o udzielenie odpowiedzi drogą elektroniczną na adres

Z wyrazami szacunku,