



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W KRAKOWIE

OO.420.4.2024.MKa.9

Kraków, 10 września 2024 r.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.420.4.2024.MKa.8
z dnia: 10.09.2024 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie pn.: „**Budowa gazociągu wysokiego ciśnienia DN 150 MOP 6,3 MPa w miejscowości Balice, gm. Zabierzów**” polega na z budowie sieci gazowej w postaci stacji gazowej redukcyjno - pomiarowej wysokiego ciśnienia o przepustowości $Q=8000\text{m}^3/\text{h}$ wraz z dystrybucyjnym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN150.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- a) budowę gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN150 stal i maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP=6,3MPa o długości ok. 230 m wraz z włączeniem do istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy nominalnej DN250;
- b) rozbiórkę istniejącej stacji LNG;
- c) budowę stacji gazowej redukcyjno - pomiarowej o przepustowości $Q=8000\text{m}^3/\text{h}$ i maksymalnym ciśnieniu roboczym MOP=6,3MPa w skład której będą wchodzić m. in.:
 - zespół zaporowo-upustowy wlotowy wysokiego ciśnienia DN100 MOP 6,3 MPa,
 - zespół filtrów gazu DN150 MOP 6,3 MPa,
 - kontener stacji redukcyjno - pomiarowej MOP 6,3 MPa / MOP 0,5 MPa z układami technologicznymi wraz z niezbędnymi instalacjami,
 - kontener nawianialni z instalacją nawianiającą,
 - kotłownia technologiczna,
 - kontener AKPiA, przeznaczony do zabudowy aparatury kontrolno - pomiarowej i automatyki wraz z niezbędnymi instalacjami,
 - zespół zaporowo - upustowy wylotowy DN250 MOP 0,5 MPa,
 - zespół zaporowo - upustowy wylotowy DN100 MOP 0,5 MPa,
 - gazociągi między obiektowe, w tym gazociąg dolotowy i wylotowy na terenie stacji gazowej,
 - niezbędna infrastruktura towarzysząca, tj.: ciągi komunikacyjne, ogrodzenie terenu, instalacja elektryczna i instalacja AKPiA.

Projektowane prace budowlane zostaną wykonane za pomocą tzw. wykopu otwartego. Jedynie odcinek gazociągu o długości ok. 24,0 m zostanie wykonany za pomocą tzw. metody bezwykopowej. Wykopy będą wykonywane z zastosowaniem urządzeń mechanicznych (tj. koparki), w szczególnych przypadkach (w rejonach kolizji z istniejącą infrastrukturą) ręcznie. Planuje się wykopy do głębokości 1,5 m pod poziomem terenu oraz w miejscach gdzie będzie zlokalizowany przewiert pod drogą planuje się wykonanie komór przewiertowych o głębokości 4,6 m.

Przy użyciu metody bezwykopowej początkiem prac będzie wykonanie komory startowej i odbiorczej o wymiarach (ok. 9,0 m x 3,0 m – startowa 4,0 x 3,0 m – odbiorcza). Po wykonaniu wykopów pod umieszczenie maszyny przeciskowej zostanie wykonany przecisk pod potokiem oraz pod drogą utwardzoną. Przewiduje się, że prace będą przebiegały w następujących etapach:

- przecisk żerdzi pilotowych: etap ten obejmuje przecisk żerdzi pilotowych, łączonych na gwint lub w inny sposób z komory startowej w kierunku komory odbiorczej;
- poszerzenie przecisku: montowany jest odpowiedni element przejściowy (poszerzacz), co pozwala na wykonanie tunelu o odpowiedniej średnicy od komory startowej do komory docelowej;
- montaż rur osłonowych: wprowadza się rury osłonowe (kolejno spawane ze sobą) i przy ich pomocy przeciska się ciąg rur stalowych;
- montaż rur przewodowych: do wykonanej rury osłonowej, wprowadza się rury przewodowe (kolejno spawane ze sobą).

Całość prac budowlano – montażowych stacji gazowej wysokiego ciśnienia zostanie wykonana następująco:

- wykonanie prac rozbiórkowych istniejącej stacji LNG;
- wykonywanie wykopów;
- przygotowanie do spawania;
- spawanie rur stalowych;
- izolowanie (nakładanie zewnętrznej warstwy izolacyjnej na fragmenty rur);
- opuszczanie elementów rurowych do wykopu;
- wykonanie stóp fundamentowych oraz przywóz i montaż elementów prefabrykowanych i kontenerów;
- wykonanie kotłowni oraz AKPiA;
- budowa dróg wewnętrznych i opasek chodnikowych;

Następnie po wykonaniu gazociągu i stacji gazowej wykonywana zostanie inwentaryzacja wybudowanych obiektów. Częściowe zasypanie wykopu jest końcową operacją etapu budowy. Tak przygotowaną sieć gazową poddaje się ostatniemu badaniu przed dopuszczeniem do eksploatacji – hydraulicznej (wodnej) próbie ciśnieniowej. Następnie,

całość wykopów zostanie zasypana poprzez układanie i zagęszczanie kolejnych warstw gruntu.
Grunty po zakończeniu prac będą przywrócone do stanu pierwotnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska w Krakowie

mgr Rafał Rostecki

/podpis elektroniczny/