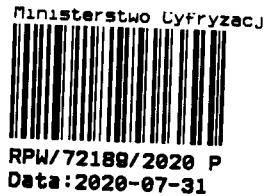




Rzeczpospolita Polska  
**GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO**



Warszawa, dnia 3/ lipca 2020 roku

BTM.33.3.2020.1406.

Pan  
**Jacek PAZIEWSKI**  
Sekretarz Komitetu Rady  
Ministrów do spraw  
Cyfryzacji

*Szanowny Panie,*  
w załączeniu przekazuję wyjaśnienia, w odpowiedzi na przekazane przez Sekretarza Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji uwagi do raportu za II kwartał z realizacji projektu pn. Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego oraz raport uzupełniony zgodnie z wyjaśnieniami.

*Łukasz Bryła*  
GŁÓWNY INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO  
z up.  
*Łukasz Bryła*  
Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego

**Załącznik (2szt.):**

1. Tabela uwag KREPTD z propozycją zmian zapisu.
2. Raport z postępu rzeczowo- finansowego za II kwartał 2020 r. projektu KREPTD (uzupełniony).

**Nazwa dokumentu:** raport z za II kwartał 2020 r. postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego za II kwartał 2020 roku projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie do uwagi
1	MC	3. Postęp rzeczowy – Kamieni milowe	<p>1. Kamień milowy pn. Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” – zgodnie z zał. 8 do porozumienia o dofinansowanie planowany termin osiągnięcia to 05.2017 a wskazano 03.2017, natomiast rzeczywisty termin osiągnięcia to 05.2017.</p> <p>2. Kamień milowy pn. „Wdrożenie hurtowni danych” – zgodnie z zał. 8 do porozumienia o dofinansowanie planowany termin osiągnięcia to 05.2020, a wskazano 10.2019, natomiast nie uzupełniono rzeczywistego terminu osiągnięcia tj. 10.2019. W przypadku przekroczenia planowanego terminu osiągnięcia należy wskazać przyczynę</p>	<p>Proszę o korektę i uzupełnienie.</p> <p>Ad. 1 Wyjaśnienie przedstawione w kolumnie „Odniesienie do uwagi” zostało dodane do raportu.</p> <p>Ad. 2 Uzupełniono rzeczywisty termin osiągnięcia kamienia milowego tj. 10.2019.</p>	<p>Ad. 1 Wyjaśnienie: W dniu 24.03.2017 r. został wybrany wykonawca w ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego. Natomiast umowa z wykonawcą KREPTD została podpisana w dniu 08.05.2017.</p> <p>Ad. 2 Wyjaśnienie: Kamień milowy został osiągnięty wcześniej niż planowano. Uwaga została uwzględniona w raporcie poprzez uzupełnienie rzeczywistego terminu osiągnięcia tego kamienia milowego.</p>

**Raport z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego  
za II kwartał 2020 roku**

<b>Tytuł projektu</b>	Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego
<b>Wnioskodawca</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Beneficjent</b>	Główny Inspektorat Transportu Drogowego
<b>Partnerzy</b>	Brak
<b>Źródło finansowania</b>	Porozumienie nr POPC.02.01.00-00-0090/18-00 o dofinansowanie projektu „Utworzenie Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego” w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa na lata 2014-2020, Oś Priorytetowa nr 2 „E-administracja i otwarty rząd”, Działanie nr 2.1 „Wysoka dostępność i jakość e-usług publicznych”.  Budżet państwa – część budżetowa nr 39 - Transport
<b>Całkowity koszt projektu</b>	Wartość projektu brutto: 18 103 795,84 PLN
<b>Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne</b>	Wartość projektu brutto: 16 603 795,84 PLN
<b>Okres realizacji projektu</b>	- data rozpoczęcia realizacji projektu: 01.01.2018 r. - data zakończenia realizacji projektu: 31.12.2020 r.

## 1. Otoczenie prawne

Zgodnie z art. 16 rozporządzenia Parlamentu i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE każde państwo członkowskie prowadzi krajowy rejestr elektroniczny przedsiębiorców transportu drogowego, którzy od wyznaczonego przez to państwo właściwego organu uzyskali zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.

Ponadto, ustawą o zamianie ustawy o transporcie drogowym z dnia 4 listopada 2016 r., która została opublikowana w Dzienniku Ustaw w dniu 30 listopada 2016 r., wprowadzono przepisy o utworzeniu KREPTD z terminem wejścia w życie w dniu 30 listopada 2017 r. Wskazana ustawa dała podstawy do utworzenia samego rejestru jak i e-usług związanych z jego obsługą.

## 2. Postęp finansowy

<b>Czas realizacji projektu</b>	<b>Wartość środków wydatkowanych</b>	<b>Wartość środków zaangażowanych</b>
83,33 %	1. 79,20 % 2. 77,87 % 3. 86,35 %	85,60 %

### 3. Postęp rzeczowy

#### Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakupy infrastruktury sieciowej i serwerowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Wybór wykonawcy w ramach przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”.		03-2017	03-2017	Osiągnięty Wyjaśnienie: W dniu 24.03.2017 r. został wybrany wykonawca w ramach przeprowadzonego postępowania przetargowego. Natomiast umowa z wykonawcą KREPTD została podpisana w dniu 08.05.2017
Wdrożenie wersji podstawowej.		09-2017	09-2017	Osiągnięty
Uruchomienie aplikacji dla starostw i organów kontrolnych oraz API dostępowego.		03-2018	04-2018	Osiągnięty - kamień milowy osiągnięty w dniu 13.04.2018 r. W dniu 31.01.2018 r. GITD podpisało aneks do umowy z wykonawcą KREPTD na mocy, którego przesunięto termin odbioru przedmiotowego kamienia milowego na dzień 13.04.2018 r.
Integracja z rejestrami państwowymi oraz wdrożenie aplikacji raportowej		11-2018	11-2018	Osiągnięty
Wdrożenie wersji docelowej systemu KREPTD oraz udostępnienie API dostępowego do danych publicznych		05-2019	05-2019	Osiągnięty
Wdrożenie hurtowni danych.		10-2019	10-2019	Osiągnięty
Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM.		11-2020		W trakcie – w oparciu o Aneks nr 9 do umowy nr 106/2017 z dnia 8 maja 2017 r.  Zgodnie z decyzją CPPC wyrażoną w piśmie z dnia 16.06.2020 r., dokonano modyfikacji kamienia milowego poprzez zamianę integracji z systemem iBTM na: Rozbudowa integracji z Transbit i przygotowanie API do nowego systemu dziedzicznego obsługującego procesy biznesowe BTM. Aneks do porozumienia o dofinansowanie projektu sankcjonujący zmiany, w trakcie procedowania.

<sup>1</sup> Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu <sup>1</sup>	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Zakończenie utrzymania systemu przez wykonawcę wyłonionego w przetargu na „Budowę, wdrożenie, utrzymanie i rozwój Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego”		12-2020		Planowany
Zakończenie projektu		2020-12-31		Planowany

### Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Przebieg dyskowy serwerowni	TB	Wartość docelowa - 20	09-2017	20
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne nie będących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym	osoby	Wartość docelowa - 25	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - kobiety	osoby	Wartość docelowa - 10	12-2020	0
Liczba pracowników podmiotów wykonujących zadania publiczne niebędących pracownikami IT, objętych wsparciem szkoleniowym - mężczyźni	osoby	Wartość docelowa - 15	12-2020	0
Liczba rejestrów publicznych o poprawionej interoperacyjności	szt.	Wartość docelowa - 1	12-2020	0
Moc obliczeniowa serwerowni	teraflops	Wartość docelowa - 5	09-2017	5
% poprawnie obsłużonych komunikatów przekazanych z ERRU	%	Wartość docelowa - 98%	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – 96,51%
Szybkość reakcji na komunikaty przesyłane z ERRU	Sek.	Wartość docelowa – 60 sekund do dnia 30 stycznia 2019 r., później 10 sekund	09-2017 (data połączenia z ERRU)	Wartość aktualna – poniżej 10 sekund
% przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane w	%	Wartość docelowa - 95%	03-2018	Wartość aktualna – 98,61 %

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Polsce, zarejestrowanych w KREPTD				
% osób, którym uprawnione organy w Polsce odebrały zdolność do kierowania operacjami transportowymi, zarejestrowanych w KREPTD	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna - 88,89 %
% poważnych naruszeń zarejestrowanych w rejestrze KREPTD popełnionych w Polsce przez zagraniczne przedsiębiorstwa transportu drogowego (posiadające siedzibę w krajach, w których zintegrowano krajowy rejestr przedsiębiorstw transportu drogowego z ERRU), o których poinformowano z wykorzystaniem systemu KREPTD Krajowy Punkt Kontaktowy kraju siedziby przedsiębiorstwa, które popełniło naruszenie	%	Wartość docelowa - 95%	12-2020	Wartość aktualna - 95,85 %
Liczba uruchomionych systemów teleinformatycznych	Szt.	Wartość docelowa - 1	09-2017	Wartość aktualna - 1
Liczba udostępnionych usług wewnątrz administracyjnych (A2A)	Szt.	Wartość docelowa - 4	05-2019	Wartość aktualna - 3 - W dniu 08.05.2019r. podpisany został Aneks do umowy z wykonawcą, na mocy którego termin realizacji usług sieciowych w zakresie komunikacji z systemem iBTM został przesunięty do 11-2020.
Liczba usług publicznych udostępnionych on-line o stopniu dojrzałości 3 (A2B i A2C).	Szt.	Wartość docelowa - 2	11-2017	Wartość aktualna - 2
Liczba załatwionych spraw poprzez udostępnioną on-line usługę publiczną.	Szt.	Wartość docelowa - 5.000 rocznie (pomiar będzie możliwy od momentu uruchomienia aplikacji raportowej)	12-2020	Wartość aktualna - 16

#### 4. E-usługi A2A, A2B, A2C

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
1. A2C Usługa udostępniania on-line obywatelom publicznych danych przedsiębiorców transportu drogowego	09-2017	09-2017	Zrealizowane
2. A2B/A2C	09-2017	09-2017	Zrealizowane

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Usługa udostępniania przedsiębiorcom transportu drogowego i zarządzającym transportem kompletem danych zgromadzonych na ich temat za pośrednictwem platformy ePUAP przy pomocy dedykowanego formularza.			
3. A2A Usługa sieciowa dla urzędów organów terytorialnych (starostwie i prezydenci miast na prawach powiatu) w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
4. A2A Usługa sieciowa dla organów kontrolnych w zakresie wymiany danych rejestrowanych w KREPTD.	03-2018	04-2018	Zrealizowane
5. A2A Usługi sieciowe komunikacji z systemami OpenBTM/Transbit i ST CEN.	11-2020		W trakcie
6. A2A Usługa sieciowa aplikacji raportowej.	11-2018	11-2018	Zrealizowane

### 5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Nie dotyczy			

### 6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5)

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
Krajowy Rejestr Elektroniczny Przedsiębiorców Transportu Drogowego – wersja docelowa.	05-2019	05-2019	<ol style="list-style-type: none"> <li>ePUAP2: Komplementarność projektu KREPTD z projektem ePUAP2 występuje w zakresie wykorzystania mechanizmów uwierzytelniania Profilu Zaufanego oraz formularzy elektronicznych.</li> <li>Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej: Komplementarność projektu KREPTD z projektem Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w CEIDG do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</li> </ol>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			<p>3. System Informacyjny Statystyki Publicznej (SISP): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD.</p> <p>4. System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 (SISP2): Komplementarność projektu KREPTD z projektem System Informacyjny Statystyki Publicznej 2 występuje w zakresie wykorzystania danych zgromadzonych w rejestrze REGON do weryfikacji podmiotów zgłoszonych do KREPTD. Projekt SISP 2 stanowi kontynuację projektu SISP 1 (rozbudowa systemu, modernizacja i udostępnienie dodatkowych danych).</p>

## 7. Ryzyka

### Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Z uwagi na zaistniałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej problemy wynikające z rozprzestrzeniania się wirusa COVID 19 może zaistnieć nieterminowa realizacja zaplanowanych prac związanych ze zmianami w aplikacji KREPTD.	Duża	Duże	Unikanie/eliminacja – nie-podejmowanie ryzyka, zmiana charakteru działań na niegenerujące ryzyka. Do takich działań należy m.in. praca zdalna, zachowanie środków ostrożności związanych pandemią COVID 19. Nie zastąpiła zmiana w zakresie ryzyka w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Fluktuacja kluczowych osób zaangażowanych w projekt posiadających szczegółową wiedzę o systemie i jego dalszych potrzebach rozwojowych.	Duża	Średnie	Działania mające na celu zmniejszenie prawdopodobieństwa i skutków ryzyka – redukcja ryzyka polegająca m.in. na zastępowaniu osób biorących udział w projekcie zgodnie z Planem Ciągłości Działania. Nie zastąpiła zmiana w zakresie ryzyka w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

### Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem



Nie dotyczy			
-------------	--	--	--

## 8. Wymiarowanie systemu informatycznego

Nie dotyczy

## 9. Dane kontaktowe:

Marek Kozłowski, Kierownik Projektu – Główny Inspektorat Transportu Drogowego

[marek.kozlowski@gitd.gov.pl](mailto:marek.kozlowski@gitd.gov.pl)

Tel. 22 220 4215

*M. Kozłowski*

*30/07/2023*