



Znak sprawy: DTD-3.0530.3.2022



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy o petycjach¹, po rozpatrzeniu petycji z dnia 21 października 2021 r. w sprawie zmiany przepisu ustawy – Prawa o ruchu drogowym², informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W treści niniejszej petycji zwrócono się o podjęcie rządowej inicjatywy ustawodawczej w sprawie zmiany brzmienia art. 71 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w którym po słowach „przyczepy” zaproponowano dodanie wyrazów „i każdego innego pojazdu poruszającego się z prędkością większą niż 20 km/h”. Tym samym art. 71 ust. 1 otrzymałby brzmienie: „Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, pojazdu wolnobieżnego wchodzącego w skład kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy i każdego innego pojazdu poruszającego się z prędkością większą niż 20 km/h jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3.”. Autor petycji uzasadnia konieczność wprowadzenia takiej zmiany, która skutkowałaby de facto obowiązkiem rejestracji każdego pojazdu poruszającego się z prędkością większą niż 20 km/h, między innymi „powstawaniem nowych typów pojazdów, które niewątpliwie stanowią zagrożenie w ruchu”. W ocenie autora petycji „pojazdy te poruszają się ze znacznymi prędkościami” i „powinny podlegać rejestracji, badaniom technicznym i mieć określone minimalne wyposażenie (np. oświetlenie, hamulce)”.

Informuję, że kwestia rejestracji i dopuszczania do ruchu pojazdów uregulowana jest w polskich przepisach o ruchu drogowym w sposób oparty o europejskie procedury systemu dopuszczania pojazdów do ruchu drogowego, obejmujące m.in. homologację i przeprowadzanie badań technicznych, określone

¹ ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.)

niepodlega

POLSKA
BYŁA
NIEPODLEGŁOŚĆ

we właściwych dyrektywach³ i rozporządzeniach⁴, które w swej treści definiują pojazdy, do których mają zastosowanie, w tym także w zależności od rodzaju napędu i prędkości konstrukcyjnej pojazdu.

Wprowadzenie proponowanego dodatkowego zapisu w art. 71 ust. 1 ustawy powodowałoby w mojej ocenie niespójność z funkcjonującymi w Unii Europejskiej przepisami. W tym skutkowałoby wprowadzeniem rejestracji pojazdów, które obecnie nie podlegają obowiązkowi homologacji, np. zdefiniowane na gruncie ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazdy wolnobieżne, rowery czy wózki rowerowe. Powstałaby także konieczność określenia warunków technicznych i włączenia w system badań technicznych wszystkich przekraczających prędkość 20 km/h środków transportu przeznaczonych do poruszania się po drodze oraz maszyn lub urządzeń do tego przystosowanych, z wyjątkiem urządzeń wspomagających ruch, zgodnie z definicją pojazdu w ustawie – Prawo o ruchu drogowym.

Biorąc pod uwagę powyższe, obecne przepisy w wystarczającym stopniu regulują zasady dopuszczenia pojazdów do ruchu na drogach publicznych i nie zachodzi konieczność podjęcia rządowej inicjatywy ustawodawczej polegającej na proponowanej zmianie brzmienia art. 71 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

³ dyrektywa 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51)

⁴ - rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1),

- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 168/2013 z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu- lub trzykołowych oraz czterokołowców (Dz. Urz. L 60 z 2.03.2013, str. 52),

- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 167/2013 z dnia 5 lutego 2013 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów rolniczych i leśnych (Dz. Urz. L 60 z 2.03.2013, str. 1)