

Sprawozdanie z działań inspekcyjnych państwa bandery (FSC) w zakresie Konwencji MLC 2006¹ w 2020 r.

Sprawozdanie opracowane zostało zgodnie z Normą A5.1.4 ust. 13 Konwencji MLC 2006 - „Inspekcje i egzekwowanie” oraz jej Wytoczną B5.1.4 ust. 10.

I. Lista przepisów wdrażających Konwencję MLC, które weszły w życie w 2020 r.:

Brak zmian wdrażających Konwencję MLC.

W dniu 15 lipca 2020 r. opublikowano tekst jednolity ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1353), kompleksowo implementującej do prawa krajowego postanowienia Konwencji MLC.

II. Dane statystyczne dotyczące przeprowadzonych inspekcji i wydanych Morskich Certyfikatów Pracy:

Urząd Morski w Gdyni - wydano 7 Morskich Certyfikatów Pracy.

Urząd Morski w Szczecinie – wydano 2 Morskie Certyfikaty Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy.

Łącznie wydano 8 Morskich Certyfikatów Pracy oraz 1 Tymczasowy Morski Certyfikat Pracy, po przeprowadzeniu przez właściwego dyrektora urzędu morskiego inspekcji zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu (Dz.U. z 2020 r. poz. 1353.) oraz aktami wykonawczymi.

Ponadto, kontrolą Państwowej Inspekcji Pracy objęto 5 jednostek, w celu weryfikacji spełniania przez nie wymagań z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem ich do żeglugi.

III. Dane statystyczne na temat marynarzy zatrudnionych na statkach posiadających Morski Certyfikat Pracy²:

Urząd Morski w Gdyni – 203 marynarzy.

Urząd Morski w Szczecinie – 115 marynarzy.

Łącznie: 318 marynarzy.

IV. Dane statystyczne i informacje na temat naruszeń przepisów prawnych i nałożonych kar oraz zatrzymań statków.

W 2020 r. dyrektorzy urzędów morskich stwierdzili 1 naruszenie przez polski statek postanowień Konwencji MLC i przepisów ją wdrażających, polegające na braku potwierdzenia Morskiego Certyfikatu Pracy w wyniku inspekcji pośredniej. W wyniku postępowania administracyjnego nałożono na armatora karę finansową.

Administracja morska nie dokonała zatrzymań statków.

W wyniku kontroli przeprowadzonych przez Państwową Inspekcję Pracy, mających na celu dostosowanie statków do wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy, wydano 18 decyzji nakazujących usunięcie stwierdzonych nieprawidłowości. Decyzje odnosiły się do 26 pracowników, a dotyczyły m.in.: opracowania i udostępnienia instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy, przeprowadzenia pomiarów wartości elektromagnetycznego promieniowania niejonizującego PME urządzeń radiokomunikacyjnych i radiolokacyjnych wraz z oznakowaniem tych stref, zapewnienia bezpiecznych przejść i dojazdów do stanowisk pracy, zabezpieczenia instalacji elektrycznej, zapewnienia w języku polskim opisów elementów sterowniczych i innych mających wpływ na bezpieczeństwo, stosowania

¹ Konwencja o pracy na morzu z 2006 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 845, z późn. zm.)

² Minimalna łączna liczba osób na wszystkich jednostkach zgodnie z Certyfikatem Bezpiecznej Obsługi.

znaków bezpieczeństwa, wyposażenia włazów w systemy blokujące przed ich samoczynnym zamknięciem. Żaden statek w wyniku kontroli Państwowej Inspekcji Pracy nie został zatrzymany.

V. Dane statystyczne na temat wypadków przy pracy i chorób dotykających marynarzy.

W 2020 do Państwowej Inspekcji Pracy nie wpłynęły informacje dotyczące chorób zawodowych marynarzy.

Wśród pracowników zatrudnionych na jednostkach pływających podlegających Konwencji MLC nie odnotowano wypadków ciężkich, śmiertelnych, ani zbiorowych. Wpłynęło natomiast jedno zgłoszenie wypadku przy pracy na holowniku (jednostka niekonwencyjna), w wyniku którego śmierć poniósł kierownik statku.