



DTD.6.053.1.2019.JŻ

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji w sprawie wstrzymania procedowania projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców (UD277) uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Procedowany przez Ministerstwo Infrastruktury projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców dostosowuje obowiązujące przepisy prawne do aktualnej sytuacji na rynku transportowym, związanej m.in. z rozwojem technologii cyfrowej. Projekt ustawy jednocześnie wprowadza równe dla wszystkich pośredników przy przewozie osób warunki działania, oparte na jednakowych zasadach dostępu do rynku. Projektowane przepisy mają także na celu zwiększenie bezpieczeństwa pasażerów korzystających z tej formy transportu drogowego.

Projekt ustawy był przedmiotem szerokich konsultacji publicznych, podczas których resort zapoznał się z opiniami podmiotów odnoszących się do projektowanych zmian. W toku konsultacji publicznych projekt ustawy został również przesłany do zaopiniowania przez

przekazał swoje uwagi i spostrzeżenia. Resort odniósł się do przekazanego stanowiska wyjaśniając wszystkie zgłoszone wątpliwości.

Główne propozycje rozwiązań zawarte w projekcie od początku procedowania ustawy nie uległy zmianom. Natomiast w toku procesu legislacyjnego dokonywano zmian mających na celu doprecyzowanie proponowanych rozwiązań lub też uwzględniających uwagi zgłoszone w tym trybie. Stąd też wynikają różnice w brzmieniu projektu ustawy na kolejnych etapach jego procedowania.

Należy wskazać, że każdorazowo po zakończeniu danego etapu legislacyjnego aktualna wersja projektu była umieszczana na stronie internetowej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, w celu możliwości zapoznania się zainteresowanych podmiotów z jego treścią.

Jednocześnie warto podkreślić, że kontrola przewozu osób jest jednym z priorytetowych zadań Inspekcji Transportu Drogowego mającym na celu poza zwiększeniem bezpieczeństwa na drogach, wyeliminowanie również z rynku usług transportowych przewozów wykonywanych niezgodnie z regulacjami zawartymi w ustawie o transporcie drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem przewozów wykonywanych bez wymaganej licencji.

W 2017 roku Inspekcja Transportu Drogowego przeprowadziła 4 664 kontrole drogowe podmiotów wykonujących przewozy pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą (przewozy okazjonalne oraz przewozy taksówkowe).

Od początku 2018 r. do końca sierpnia 2018 r. Inspekcja Transportu Drogowego skontrolowała 2 674 kierowców wykonujących zarobkowy przewóz osób. Kontrole w tym zakresie są stale prowadzone.

Projekt ustawy był przedmiotem obrad Stałego Komitetu Rady Ministrów podczas posiedzeń, które odbyły się w dniach 24 i 31 stycznia oraz 14 lutego br. Podczas ostatniego posiedzenia Komitet zaakceptował proponowane przez resort infrastruktury rozwiązania systemowe. Jednocześnie ustalono, że projekt ustawy zostanie skierowany do rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą RCL, a następnie ponownie przekazany do Sekretarza Stałego Komitetu Rady Ministrów, w celu jego rozesłania do potwierdzenia w trybie obiegowym. Następnym etapem legislacyjnym będzie przekazanie projektu do akceptacji Rady Ministrów.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Złoważenie  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Bogdan Oleksiak  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego

NACZELNIK WYDZIAŁU

Krzysztof Lewczak

18.02.2019