



Znak sprawy: DDP-1.0530.1.2022



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 7 kwietnia r. w sprawie *cyt. „podjęcie rozstrzygnięcia lub innego działania zmierzającego do zmiany przedmiotu zadania pn.: „Przebudowa autostrady A18 na odcinku pomiędzy węzłem Golnice a węzłem Krzyżowa od km 71+533 do km 75+200”, poprzez odstąpienie od budowy pasów awaryjnych na rzecz budowy jezdni zbierające – rozprowadzające”*, w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Zadanie pn. *Przebudowa autostrady A18 na odcinku pomiędzy węzłem Krzyżowa a węzłem Golnice* obejmuje odcinek Autostrady A18 od km 71+533 do km 75+200 o długości 3,667 km. Program Inwestycji dla tego zadania został uzgodniony przez Ministra Infrastruktury 10 grudnia 2018 r. Celem inwestycji prowadzonej przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad jest dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych autostrady A18 poprzez wybudowanie pasów awaryjnych. W ramach zadania po dwóch stronach autostrady zostaną wybudowane pasy awaryjne o szerokości 3 m, co pozwoli na dowiązanie do odcinka Olszyna – Golnice. Ponadto w ramach zadania przewiduje się przebudowę istniejącego wiaduktu w km 73+693 autostrady A18. Inwestycja realizowana w systemie tradycyjnym, obecnie znajduje się na etapie prac przygotowawczych polegających na przygotowaniu niezbędnej dokumentacji i uzyskaniu wymaganych prawem decyzji administracyjnych, które umożliwią rozpoczęcie robót budowlanych. Realizacja robót zaplanowana jest na rok 2023.

Przygotowanie ww. inwestycji nastąpiło w związku z wystąpieniem pokontrolnym Najwyższej Izby Kontroli oraz przeprowadzonego przez GDDKiA Oddział we Wrocławiu Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Najwyższa Izba Kontroli w wystąpieniu pokontrolnym skierowanym do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad dotyczącym kontroli pn. „Budowa i eksploatacja miejsc obsługi podróżnych (MOP) przy autostradach i drogach ekspresowych (P/17/081)” wskazała na nieprawidłowości dotyczące przedmiotowego odcinka drogi. Wobec czego NIK wniósł do GDDKiA m.in. o bezwzględne podjęcie działań w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanych z obiektami obsługi podróżnych funkcjonującymi przy autostradzie A4/A18 na odcinku Wrocław – Krzyżowa – Golnice. Natomiast Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GDDKiA z 2016 r. stwierdził występowanie stanu zagrożenia zdrowia i życia na przedmiotowym odcinku autostrady A18.

Odcinek autostrady A18 granica państwa – Olszyna – Krzyżowa wymieniony jest w § 1 pkt 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie autostrad płatnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 45), dlatego też mają do niego zastosowanie przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 116, z późn. zm.). Przy czym zasadniczo przepisy rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych są zbieżne z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) w zakresie wymogów dla autostrad.

Zgodnie z § 8 rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych autostrada może mieć połączenia tylko z drogami publicznymi klasy A, S, GP i G, które koncentrują ruch z sieci dróg o znaczeniu krajowym, oraz wyjątkowo z innymi drogami, w szczególności pełniącymi ważne funkcje ponadregionalne, oraz z obiektami o zasadniczym znaczeniu dla funkcjonowania autostrady, w szczególności Obwodami Utrzymania Autostrady. Z kolei stosowanie zjazdów z autostrady jest zabronione. Natomiast zgodnie z § 46 ust. 1 ww. rozporządzenia jezdnię zbierająco-rozprowadzającą można stosować na węźle lub na odcinku autostrady między węzłami, jeżeli taka potrzeba wynika z kierunkowego rozkładu ruchu lub lokalizacji wyjazdów i wjazdów. Jednocześnie jezdnie ta nie służy do lokalizacji na niej zjazdów indywidualnych lub publicznych, gdyż zabrania tego § 8 rozporządzenia.

Należy również zwrócić uwagę, że od 21 września 2022 r. zacznie obowiązywać rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Zgodnie z § 55 ust. 1 projektu tego rozporządzenia zjazdu zwykłego nie projektuje się z:

- 1) jezdni głównej drogi klasy A, S lub GP, z wyjątkiem drogi klasy GP w trudnych warunkach;
- 2) jezdni łącznicy lub jezdni zbierająco-rozprowadzającej, z wyjątkiem jezdni zbierająco-rozprowadzającej w trudnych warunkach.

Trudne warunki to warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności warunków gruntowo-wodnych lub z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II projektu rozporządzenia, uniemożliwiają zastosowanie rozwiązania standardowego lub powodują, że koszty zastosowania rozwiązania standardowego w cyklu życia drogi byłyby rażąco wysokie względem rozwiązania alternatywnego. Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości lub rażąco wysokie koszty zastosowania rozwiązania standardowego względem rozwiązania alternatywnego, które dołącza się do dokumentacji projektowej.

Biorąc pod uwagę powyższe, w opinii resortu infrastruktury rozwiązania proponowane przez wnoszącego petycję nie spełniają przesłanek określonych w definicji trudnych warunków, dlatego również na podstawie nowych przepisów techniczno-budowlanych zastosowanie tych rozwiązań będzie niemożliwe.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Agnieszka Krupa**  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.