



**GŁÓWNY INSPEKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Warszawa, dnia: 15 czerwca 2022 r.

DKO/4170/14-03/211/2022/MK

Szanowny Panie Prezesie,

w związku z petycją, przekazaną do Głównego Inspektora Ochrony Środowiska przy piśmie Departamentu Cel Ministerstwa Finansów (znak: DC5.8870.216.2022), w sprawie umożliwienia przekazania na potrzeby wojsk obrony terytorialnej Ukrainy samochodów, które znajdują się w polskich stacjach demontażu pojazdów, przez zmianę przepisów dotyczących przemieszczania odpadów, przedstawiam poniższą informację.

Zasady międzynarodowego przemieszczania odpadów, w tym odpadów w postaci pojazdów oraz odpadów z pojazdów, określa rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady Nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. WE L 190 z 12.07.2006 z późn. zm.). Przepisy ww. rozporządzenia stosowane są bezpośrednio we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej, tj. nie wymagają one implementacji do przepisów prawa krajowego. Obowiązujące na terytorium Polski przepisy ustawy z dnia 29 czerwca 2007 r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1792) wskazują jedynie sposób wykonania przepisów ww. rozporządzenia (WE) oraz organy właściwe w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów.

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu (WE) Nr 1013/2006, odpady z terytorium Polski mogą być wywożone z zastosowaniem procedury uprzedniego pisemnego

zgłoszenia i uzyskania zgody właściwych zainteresowanych organów lub w procedurze informacyjnej lub też wywóz odpadów może być zakazany. Wskazane procedury mają zastosowanie w zależności od rodzaju odpadów będących przedmiotem wywozu, celu wywozu (do procesu odzysku lub unieszkodliwiania), a także w zależności od kraju przeznaczenia.

Odpady w postaci pojazdów sklasyfikowane są jako odpady niebezpieczne pod kodem 16 01 04* – *zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy* lub jako odpady inne niż niebezpieczne pod kodem 16 01 06 tj. „*zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów*” – według rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10). Stosownie do rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006 pojazdy jako odpady niebezpieczne, sklasyfikowane pod kodem 16 01 04*, zostały wyszczególnione w załączniku V do tego rozporządzenia, natomiast pojazdy jako odpady inne niż niebezpieczne zostały ujęte w załączniku III do tego rozporządzenia i sklasyfikowane pod kodem B1250 – „*odpady pojazdów mechanicznych wycofanych z eksploatacji, niezawierające ani cieczy ani związków niebezpiecznych*”.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 lit. a ww. rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006, zakazany jest wywóz ze Wspólnoty, w celu dokonania odzysku w państwach, których nie obowiązuje decyzja OECD, odpadów wyszczególnionych jako niebezpieczne w załączniku V do tego rozporządzenia. Oznacza to, że wywóz odpadów niebezpiecznych (w tym także odpadów o kodzie 16 01 04*) z Unii Europejskiej do Ukrainy, tj. do państwa, którego nie obowiązuje decyzja OECD, jest zakazany.

W odniesieniu do wywozu z obszaru Unii Europejskiej do Ukrainy odpadów w postaci pojazdów sklasyfikowanych pod kodem 16 01 06 (B1250), zastosowanie ma procedura informacyjna, przewidziana w art. 18 ww. rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006. Powyższe wynika z rozporządzenia Komisji (WE) nr 1418/2007 z dnia 29 listopada 2007 r. dotyczącego wywozu w celu poddania odzyskowi niektórych odpadów wymienionych w załączniku III lub IIIA rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady do pewnych państw, których nie obowiązuje decyzja OECD w sprawie kontroli transgranicznego przemieszczania odpadów (Dz. U. UE. L. z 2007 nr 316 z późn. zm.) Zgodnie z ww. procedurą wywóz na terytorium Ukrainy odpadów o ww. kodach wymaga m.in. dołączenia do każdego transportu dokumentu, w postaci wypełnionego formularza (załącznik VII) ww. rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006, przy czym obowiązek ten spoczywa na wysyłającym

odpady. Ponadto konieczne jest zawarcie umowy, o której mowa w załączniku VII do rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 w sprawie przemieszczania odpadów, tj. umowy zawartej pomiędzy osobą, która organizuje przemieszczanie oraz odbiorcą odpadów przeznaczonych do odzysku.

Należy jednocześnie wyjaśnić, że rozporządzenie (WE) Nr 1013/2006 reguluje obrót odpadami, także w sytuacji kryzysowej lub podczas wojny. Niemniej jednak powyższe uregulowania dotyczą jedynie wywozu odpadów z terytorium objętego wojną w celu uchronienia środowiska przed niewłaściwym zagospodarowaniem. Brak analogicznych przepisów, wskazujących na możliwość przywozu odpadów na terytorium objęte wojną, ma na celu uchronienie środowiska i ludzi na terytorium objętym takim kryzysem przed dostarczaniem odpadów, w sytuacji gdy na takim terytorium brak jest instalacji lub są one niewystarczające do zapewnienia właściwego przetwarzania sprowadzonych odpadów.

Biorąc pod uwagę fakt, że Rzeczpospolita Polska jest członkiem Unii Europejskiej, jest związana brzmieniem wskazanych powyżej regulacji.

Główny Inspektor Ochrony Środowiska, jako organ właściwy w sprawach międzynarodowego przemieszczania odpadów, nie może dopuścić do sytuacji, w której wdrożony ustawowo tryb właściwego sposobu zagospodarowania odpadów w postaci pojazdów (tj. demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji w stacji demontażu pojazdów) nie zostanie wykonany. Przekazanie pojazdów wycofanych z eksploatacji, tj. pojazdów zużytych, trwale wycofanych z ruchu, uszkodzonych, czyli *de facto* odpadów, na potrzeby wojsk obrony terytorialnej Ukrainy, byłoby działaniem mogącym wywołać zagrożenie, zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska.

Z poważaniem

Michał Mistrzak
Główny Inspektor
Ochrony Środowiska

/ podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym /

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	31140.183545.201311
Nazwa dokumentu	DKO-4170 14-03 211 2022 - Odpowiedź na petycje ws. przekazania odpadów pojazdów na Ukrainę.pdf
Tytuł dokumentu	DKO-4170 14-03 211 2022 - Odpowiedź na petycje ws. przekazania odpadów pojazdów na Ukrainę
Sygnatura dokumentu	DKO-4170-03 211 2022
Data dokumentu	15.06.2022 15:44:29
Skrót dokumentu	6F2031D40C2C442CD13EA09DB4107E1F72B428E8
Wersja dokumentu	1.11
Data podpisu	15.06.2022
Podpisane przez	Michał Mistrzак Główny Inspektor Ochrony Środowiska
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta
	EZD 3.106.7.7.
Data wydruku:	17.06.2022 08:31:57
Autor wydruku:	Paruszewska-Szafrąńska Sandra