

Włocławek, dnia 5.05.2020 roku

**Petycja Firm Transportowych Przewozu Osób Międzynarodowy
(POLSKA - NIEMCY -HOLANDIA - BELGIA)
„ Przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9
osób łącznie z kierowcą „**

Działając w imieniu i na rzecz organizatorów i uczestników protestu z dnia 4 maja 2020 roku w Świecku załączam ich petycję zawierającą projekt poprawki do Rozporządzenia z dnia 31 marca 2020 roku.

Dotychczas wprowadzone zmiany spowodowały różnorodną wykładnię przepisów przez służby graniczne oraz inspektoraty sanitarne , a także niejasności w ich stosowaniu oraz dyskryminację wśród przewoźników. Kierowcy busów (przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą)

wracający z Niemiec nie są poddawani kwarantannie, a kierowcy wracający z Belgii oraz Holandii już tak. Nie ma to żadnego logicznego uzasadnienia. W obu przypadkach są zachowane przecież analogiczne środki bezpieczeństwa konieczne dla stanu epidemii.

Kolejnym przejawem dyskryminacji jest brak kwarantanny dla kierowców autokarów oraz Tirów w zastawieniu z kwarantanną dla kierowców busów. Nie ma to również faktycznego, ani prawnego uzasadnienia.

Kierowcy busów stosują się do wymogów stanu epidemii tj. są wyposażeni w maseczki, rękawiczki, środki dezynfekujące, zabierają minimalną ilość pasażerów dokładnie tak, samo, jak inni kierowcy.

Oznaczają to, iż nie stwarzają zagrożenia podróżując zarówno z państw ościennych, jak i dalszych.

Dyskryminacja występuje tutaj ze względu na brak zrównania z kierowcami autokarów, którzy zabierają większe ilości osób, a nie są poddawani kwarantannie.

Dodatkowo zwracam uwagę na konieczność całkowitego uregulowania ich stacji prawnej tzn. **ujęcia w transporcie publicznym zdefiniowanie ich zawodu kompetencji ,lub stworzenia nowej ustawy o kierowcach pojazdem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą**

W związku z powyższym wnoszę o dokonanie zmian w przepisach, aby obowiązek kwarantanny w stosunku do kierowców busów został zlikwidowany w całości przy zachowaniu wszystkich pozostałych obostrzeń wymaganych w stanie epidemii.