

Informacja żegluga

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żegluga dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **24.04.2024 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	523	-11	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	525	-15	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	531	-13	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	303	3	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	187	1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	654	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	474	0	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	470	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	202	-6	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	198	-2	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	520	-20	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	-	-	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	-	-	-	-	-	-
Wisła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	330	+9	-	2,8	22° /0,0	-
Tczew	908,65	820	476	+20	-	3,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	582	-13	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	551	-23	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	529	-30	-	2,2	180° /1,0	-
Ujście	941,0	680	521	-34	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	505	-36	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	506	-34	-	2,7	191° /1,3	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	-	-	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	-	-	-	-	-	-
Fordon	774,9	650	-	-	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	-	-	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	-	-	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	-	-	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	-	-	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	-	-	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	-	-	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	-	-	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	-	-	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	-	-	-	-	-	-
Łława	32,377	940	-	-	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	295	-5	-	-	740	-
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	223	-4	-	-	253	-
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	246	-2	-	-	333	-
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	602	0	-	-	642	-

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	523	243
Wisła Królewiecka	11,9	Zamknięte	536	170	523	157
Tuga	10,9	Zamknięte	510	120	525	135
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	188	180	187	179
	14,500-24,000	Otwarty	476	200	474	198
	24,000-38,600	Otwarty	208	190	202	184
	38,600-62,000	Otwarty	526	170	520	164
Kanał Jagielloński	4,7	Zamknięte	532	-	-	-
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Zamknięte	532	-	-	-
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Zamknięte	905	-	-	-
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r.			
			407	320	330	243
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			424	320	340	236
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			393	350	316	273
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			573	350	476	253

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	505	370
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r.			
			497	200	506	209

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Oznakowanie brzegowe	-	-	-	-
			Sondowanie		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Oznakowanie brzegowe	-	-	-	-
			WZ Chełmno			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Oznakowanie brzegowe	-	-	-	-
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Zamknięty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	-	-
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	295	295
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	235	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	602	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynne	-
Kąty	38,700	Nieczynne	-
Oleśnica	41,700	Nieczynne	-
Jelenie	43,800	Nieczynne	-
Całuny	45,800	Nieczynne	-
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wiśła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Nieczynne	-
Ostróda	15,188	Nieczynne	-
Mała Ruś	19,233	Nieczynne	-
Zielona	4,63	Nieczynne	-

Brda			
Śluza Cztersko Polskie	1+400	Nieczynne	-
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 15:00

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 179 cm przy stanie wody 187 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra,**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 520 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna zamknięta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna zamknięta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Śluza Przegalina i Śluza Gdańska Głowa

Do 26.04.2024 r., w dni powszednie (poniedziałek-piątek), śluzy będą otwarte w godzinach od 7.00 do 15.00.

W soboty, niedziele i święta śluzy nieczynne.

Możliwe śluzowanie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Kierownikiem obiektów, z wyprzedzeniem do godz. 15.00 do każdego czwartku.

Od 27.04.2024 śluzy będą czynne przez 7 dni w tygodniu w godzinach 7.00-19.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – zamknięta.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.