

***Istotne informacje dla Wnioskodawców dotyczące kwalifikowalności kosztów
w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg
w województwie mazowieckim***

I. Do wydatków kwalifikowanych zaliczane będą między innymi:

- 1) koszty wykonania robót budowlanych, polegających na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi oraz jej wyposażenia technicznego (infrastruktura związana z drogą), a także innych prac w pasie drogowym takiej drogi, służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, z zastrzeżeniem kosztów wskazanych w części II.
- 2) **koszty robót budowlanych dotyczących jezdni wyłącznie w zakresie realizacji robót dotyczących poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu**, np. w przypadku lokalizowania w/na jezdni elementów służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu;
- 3) koszty związane z budową/przebudową/remontem skrzyżowań z drogami innych kategorii;
- 4) koszt budowy/przebudowy/remontu skrzyżowań dróg z liniami kolejowymi;
- 5) koszt budowy/przebudowy/remontu obiektów mostowych, znajdujących się w ciągach dróg zgłaszanych do dofinansowania;
- 6) koszt wykonania odwodnienia pasa drogowego, pod warunkiem, że służy ono odwodnieniu elementów drogi przeznaczonych dla niechronionych uczestników ruchu;
- 7) koszt wykonania oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że:
 - a) znajduje się ono w pasie drogowym budowanego, przebudowywanego lub remontowanego odcinka drogi,
 - b) do wniosku o dofinansowanie wnioskodawca załączy dokumenty wymagane przepisami ustawy Prawo budowlane, uprawniające do realizacji tych prac;
- 8) **w przypadku zadań polegających na budowie (rozbudowie) lub przebudowie drogi:** koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą, pod warunkiem, że:
 - a) **ich usunięcie jest niezbędne w celu wykonania elementów służących poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu,**
 - b) **dotyczą one wyłącznie usunięcia kolizji**, a nie np. budowy nowych lub kompleksowej modernizacji istniejących elementów infrastruktury.

II. Wydatkiem niekwalifikowanym będzie między innymi:

- 1) koszt robót budowlanych dotyczących jezdni, z zastrzeżeniem kosztów wskazanych w części I pkt 2);
- 2) koszt sprawowania nadzoru autorskiego lub inwestorskiego nad realizowanym zadaniem;

- 3) koszt robót w zakresie kanałów technologicznych;
- 4) planowane wydatki na pokrycie kosztów badań laboratoryjnych realizowanych odrębnie do umów na roboty budowlane i nadzór inwestorski;
- 5) koszt wykonania robót w zakresie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, z zastrzeżeniem kosztów wyszczególnionych w części I pkt 8);
- 6) **w przypadku zadań polegających na remoncie drogi:** koszty związane z usunięciem występujących w pasie drogowym kolizji z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z drogą.