

**Plan działalności**  
**Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego**  
**na 2025 rok**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2025**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).	100%	Prowadzenie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD) kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy, zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. Monitorowanie wykonania liczby kontroli.	Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego, Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego (art. 54 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o <i>transporcie drogowym</i> , Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, ze zm.); Krajowa Strategia Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (art. 54 ust. 2 pkt 5 <i>ustawy o transporcie drogowym</i> ).

		<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/przewoźnych urzędów rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 4,00</p> <p>uzyskanie wskaźnika na poziomie 58%</p>	<p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p> <p>Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p> <p>Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego w przypadku wprowadzenia zmian prawnych.</p>	
2.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzania postępowań w przedmiocie	Przeprowadzanie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełnienia wymogu dobrej reputacji.	Ustawa o transporcie drogowym; Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków

		w art. 7 d ust.1 ustawy <i>o transporcie drogowym</i>	dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego, dla których GITD jest właściwym organem		wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300/51, ze zm.).
		Liczba weryfikacji warunków dotyczących zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	1 500	Przeprowadzanie czynności wyjaśniających mających na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.	
3.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100%	Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD, Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i Delegaturach terenowych GITD). Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.	Art. 6 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. <i>o kontroli w administracji rządowej</i> (Dz.U. z 2020 r. poz. 224). Roczny plan kontroli, sporządzany na podst. Zarządzenia Głównego Inspektora Transportu Drogowego nr 30/2022 z dnia 19 grudnia 2022 r. <i>w sprawie zasad planowania, prowadzenia i dokumentowania kontroli wykonywanych przez pracowników Biura Nadzoru Inspekcyjnego</i> . Zarządzenie Głównego Inspektora Transportu Drogowego nr 28/2014 z dnia 17 września 2014 r. <i>w sprawie zasad planowania, prowadzenia oraz</i>

		<p>Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%).</p>	<p>100%</p>	<p>Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.</p>	<p><i>dokumentowania kontroli przewozów drogowych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.</i></p> <p>Art. 54 ust. 2 pkt 3 ustawy <i>o transporcie drogowym.</i></p> <p>Roczny plan szkoleń inspektorów transportu drogowego, sporządzony na podst. Zarządzenia nr 19/2020 Głównego Inspektora Transportu Drogowego z dnia 16 czerwca 2020 r. w sprawie wprowadzenia regulaminu kursów specjalistycznych i szkoleń inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego oraz przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych organizowanych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.</p>
--	--	---	-------------	---	---