

**PETYCJA W SPRAWIE BUDOWY CHODNIKA, ZATOCZKI AUTOBUSOWEJ I KŁADKI DLA  
PIESZYCH WZDŁUŻ DROGI KRAJOWEJ NR 42 W MIEJSCOWOŚCI WIERZBOWIEC**

W imieniu mieszkańców zwracam się do Pana z petycją w sprawie budowy ciągu komunikacyjnego służącego do poruszania się pieszych tzw. chodnika wzdłuż drogi **DK 42** w miejscowości **Wierzbowiec, gm. Masłowice, pow. Radomsko, woj. łódzkie, tj. odcinka drogi od km ok. 168+700 do km ok. 169+700.**

Droga krajowa nr 42 to bardzo ważny szlak komunikacyjny lądowy, który przebiega przez naszą miejscowość. Jest to odcinek szczególnie niebezpieczny ze względu na ostre, niebezpieczne zakręty, nachylenie jezdni i ograniczoną widoczność. O skali niebezpieczeństwa na tym odcinku drogi niech świadczy fakt, że na przestrzeni 30 ostatnich lat pamiętamy o co najmniej 9 ofiarach śmiertelnych, los osób rannych w wypadkach na tym odcinku jest nam nieznan.

Kolizji drogowych na tym odcinku nie jesteśmy w stanie policzyć, ponieważ jest ich tak dużo, że w skali jednego roku mówimy o dziesiątkach takich zdarzeń. Oczywiście statystyki policyjne dotyczące kolizji na ww. odcinku nie odzwierciedlają skali problemu, ponieważ gdy nie ma osób rannych, takie zdarzenia nie są na Policję zgłaszane.

Odpowiedzią GDDKiA na zdarzenia ze skutkiem śmiertelnym był montaż na ww. odcinku barierek (zał. nr 1), które spełniają swoją rolę jeśli chodzi o ochronę życia kierowców (świadczy o tym stan barierki i częstotliwość ich wymiany), ale jednocześnie stały się śmiertelnym zagrożeniem dla pieszych i rowerzystów. Barierki i głębokie rowy melioracyjne wzdłuż drogi powodują, że piesi i rowerzyści nie mają gdzie się usunąć z pasa jezdni. Ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 40 km/h niczego nie zmienia, jeśli chodzi o poprawę bezpieczeństwa na drodze. Jest to spowodowane dwoma czynnikami:

- kierowcy w przeważającej liczbie przypadków nie stosują się do znaku ograniczenia prędkości,
- z powodu ograniczonej widoczności kierowca dostrzega przeszkodę na jezdni w osobie pieszego czy rowerzysty w ostatniej chwili.

Wybudowanie w 2008 roku na tym odcinku drogi mostu nad ciekim wodnym o nazwie "Struga Strzelecka" (zał. nr 2) bez jakiegokolwiek utwardzonego pobocza dla pieszych spowodowało, że pokonanie tego odcinka drogi jest zmartwieniem, jeśli nie nazwać tego koszmarem, dla pieszych i rowerzystów. Nasuwa się w tym miejscu pytanie; jak to możliwe, że w XXI wieku, w środku miejscowości, na drodze krajowej o natężeniu ruchu 12535 pojazdów mechanicznych na dobę, w tym 2163 pojazdów ciężarowych różnego typu (dane GDDKiA z 2021 roku dla tego odcinka drogi) wybudowano most bez jakiegokolwiek przejścia dla pieszych?

Brak zatoczki autobusowej (zał. nr 3) to również ogromne niebezpieczeństwo, ponieważ wysiadając z autobusu trzeba wyskakiwać wprost do głębokiego rowu. Szczególnie dotkliwie jest to dla dzieci szkolnych wyposażonych w plecaki, seniorów, o osobach niepełnosprawnych nie wspominając.

Natężenie ruchu z roku na rok wzrasta. Oczywiście poza przemieszczającymi się po drodze krajowej pojazdami, chciałoby się powiedzieć, że z racji rozwoju miejscowości, gospodarstw domowych i liczby mieszkańców wzrasta także ruch pieszych, którzy muszą zmierzać do szkół, sklepów, instytucji publicznych, ale tego nie można powiedzieć z prostej przyczyny - nikt o zdrowych zmysłach kierując się instynktem samozachowawczym nie odważy się pokonać tego odcinka drogi pieszo! Każdy, kto posiada samochód i prawo jazdy mając do pokonania choćby tylko 100, 200 czy 300 metrów wsiada w samochód i pokonuje ten odcinek samochodem, emitując do atmosfery spaliny i zanieczyszczając środowisko, bo wbrew pozorom jest to najbezpieczniejszy sposób przemieszczania się po naszej miejscowości.

W najgorszej sytuacji są mieszkańcy niezmotoryzowani, których nie brakuje, bo oni muszą pokonywać tę drogę za każdym razem narażając swoje zdrowie i życie. Z tego też powodu o przemieszczaniu się po naszej miejscowości w celach rekreacyjnych czy sportowych nie ma nawet mowy.

Frustracja mieszkańców posesji położonych wzdłuż wspomnianego odcinka drogi oraz terenów przyległych jest tak ogromna, że znecierpliwieni brakiem efektów działań w tej sprawie władz samorządowych postanowiliśmy wziąć sprawy w swoje ręce i jako społeczność lokalna walczyć o poprawę bezpieczeństwa i budowę chodnika na tym odcinku drogi w każdy możliwy przewidziany prawem sposób i wszelkimi możliwymi metodami.

Inwestycja w postaci budowy chodnika na tym odcinku drogi jest nie tylko zasadna, ale wręcz niezbędna. Bezpieczeństwo, komfort życia, a w szczególności **ochrona życia ludzkiego i zdrowia nie ma ceny**, dlatego **wnioskujemy, prosimy**, a wręcz błagamy o pozytywne rozpatrzenie naszej prośby i odpowiedź w tej sprawie.

Z poważaniem,

wraz z mieszkańcami, których lista znajduje się w załączniku nr4