



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 789/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: Focus 1.6 MR`02 E3

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ZS74772

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WF0AXXGCDA3K26459

Data pierwszej rejestracji	2003/11/05
Data wa no ci badania technicznego	2024/11/14
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	437097 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/11/05-24/06/24)	248 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	DAW
Dop. masa całkow.	1590 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1596 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Gło niki 4 szt.	4	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Immobilizer	5	Wspomaganie układu kierowniczego
3	Przygotowanie do monta u radia	6	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego		
1	Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasa era		
	Poduszka powietrzna kierowcy		
	Poduszka powietrzna pasa era		
3	Tarcze kół stalowe 14" opony 185/65		
	Opony 185/65 R14		

Tarcze kół stalowe

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Ważne badania techniczne - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *	4 100 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 040 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 290 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 147 097 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,35%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

500 PLN

(słownie: pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 93,50 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 789/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: Focus 1.6 MR`02 E3

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ZS74772

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



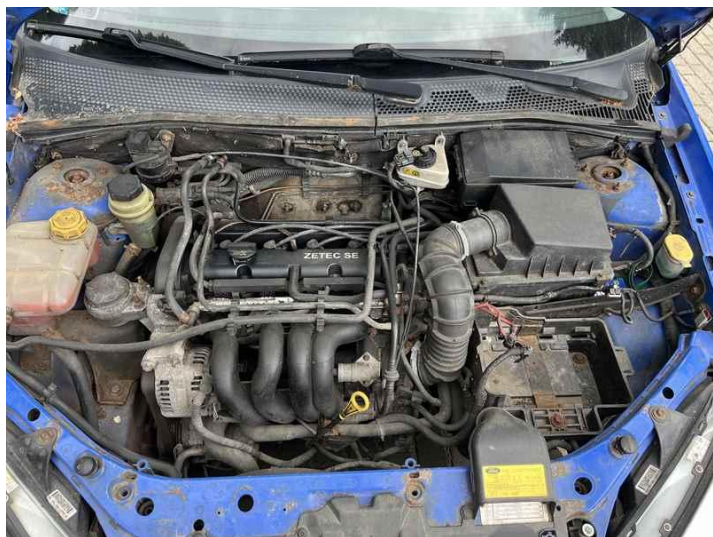
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



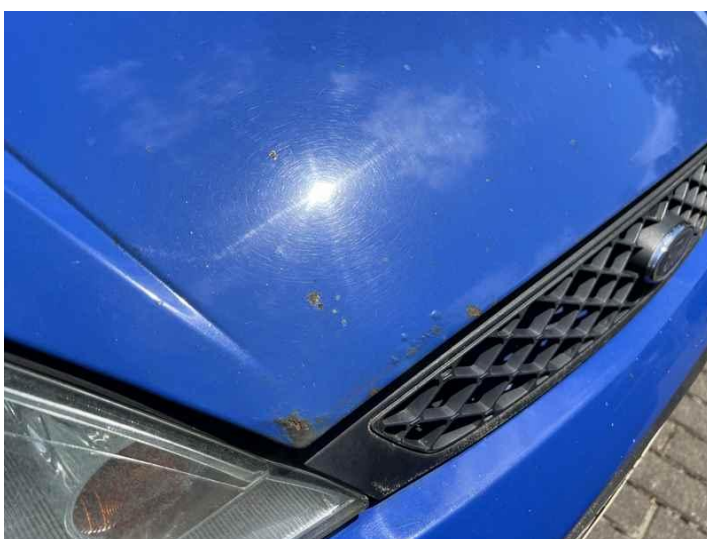
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



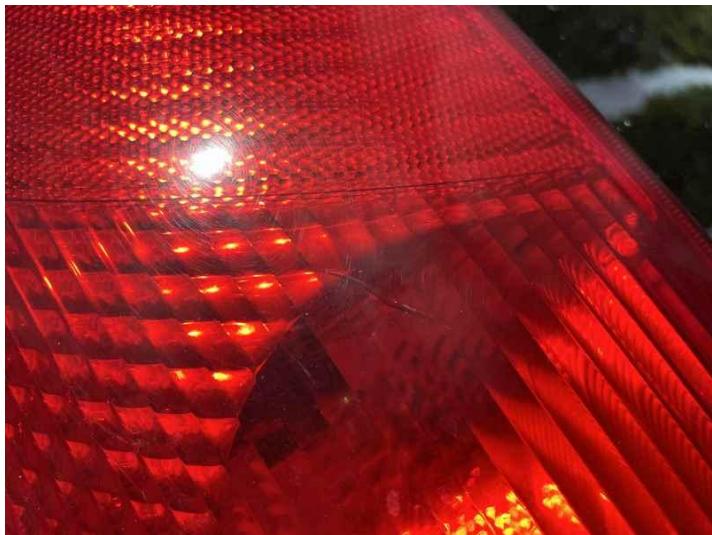
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 789/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2003

Model: Focus 1.6 MR`02 E3

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ZS74772

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: FORD Focus 1.6 MR`02 E3 Comfort hb5 1596 ccm 74 kW B

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2003	05		4100
WARTO BAZOWA BRUTTO (253 mies.) *			4 100 PLN

Normatywny okres eksploatacji 253 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2003/11/05

Rzeczywisty okres eksploatacji 248 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.01-2003.07

Przebieg normatywny	290 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	437 097 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 040 PLN po korekcie: 3 060 PLN
<hr/>	
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	3 100 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 789/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: FORD Rok produkcji: 2003
Model: Focus 1.6 MR`02 E3
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: ZS74772
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 248 mies.) . 3 100 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,19

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Błotnik tylny	L
4	Dach kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
5	Koło kierownicy	
4 Układ nap dowy		
6	Obudowa zespołu nap dowego i sprz gła	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Próg kpl.	L
2 Wyposa enie nadwozia		
4	Lampa zespolona tylna kpl.	L
5	Szyba przednia	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	22	556
2	Wyposa enie nadwozia	32	2	972
3	Silnik z osprz tem	18	0	558
4	Układ nap dowy	8	12	218
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	279
6	Zawieszenie tylne	5	0	155
7	Reszta	5	3	150
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				2 888 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	3 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0684
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia	482 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	482 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	3 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi	2 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	4,93