



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 787/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2002

Model: Astra II 1.6 MR`98

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ZK60382

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF4826081599

Data pierwszej rejestracji	2002/07/01
Data wa no ci badania technicznego	2022/05/07
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	404100 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/07/01-24/06/24)	264 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1670 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	X16XEL
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	14	Radio CAR 400
2	Filtr p/pyłkowy	15	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
3	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	16	Szyba tylna ogrzewana
4	Gło niki 6 szt.	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Immobilizer	18	Szyby przyciemniane
6	Kierownica pokryta skór	19	wiatła p/mgienne przednie
7	Kolumna kierownicy regulowana	20	wiatła z regulacj k ta pochylenia
8	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	21	wiatło dodatkowe STOP
9	Obrotomierz	22	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
10	Oparcie siedze tylnych dzielone	23	Wy wietlacz wielofunkcyjny
11	Opony 185/65 R15	24	Zaglówki siedze tylnych 3 szt.
12	Pasy bezpiecze stwa z regulacj wysoko ci	25	Zamek centralny

	mocowania przednie i tylne	
13	Podłokietnik siedze tylnych	26 Zderzaki w kolorze nadwozia
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	
	Poduszka powietrzna kierowcy	
	Poduszka powietrzna pasażera	

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	103

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na długotrwały przestój pojazdu.

Nadwozie pojazdu z ogniskami korozji, z uszkodzeniami elementów obłachowania oraz wyposażenia.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak własnego badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Stan drogomierza przyjęty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

**ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :**

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.

2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych ( np. mechanoskopia ) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.

4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *	6 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	103 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na</i>	

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i  
związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... - 1 198 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 306 000 km.  
Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 98 100 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w  
wysokości -19,62%.

KOREKTY RÓŻNE ..... - 49 PLN

W tym:		[% ] Wart. [PLN]	
Aktualno	badania technicznych	-1,0	- 49
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak tego, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonego z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.			

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na  
dzień wykonania opinii wynosi:

4900 PLN  
(słownie: cztery tysiące dziewięćset złotych)  
w tym VAT (23,0%) 916,26 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

750 PLN  
(słownie: siedemset pięćdziesiąt złotych)  
w tym VAT (23,0%) 140,24 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 787/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2002

Model: Astra II 1.6 MR`98

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: ZK60382

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC05968



DSC05977

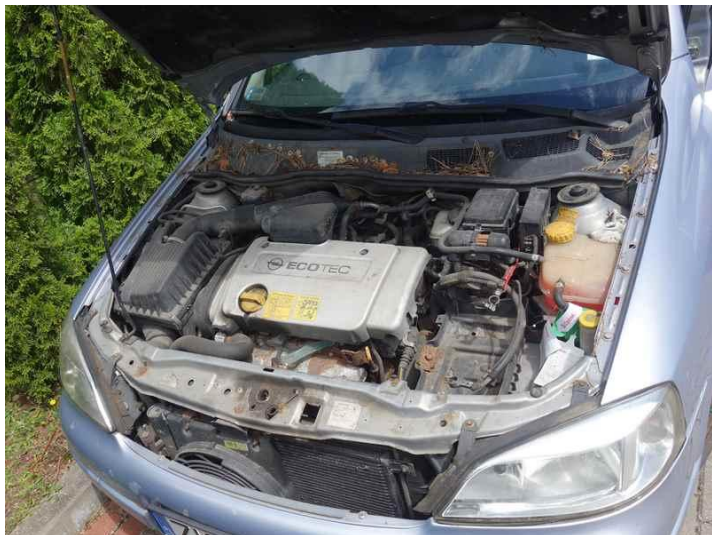


DSC05969



DSC05970





DSC05981



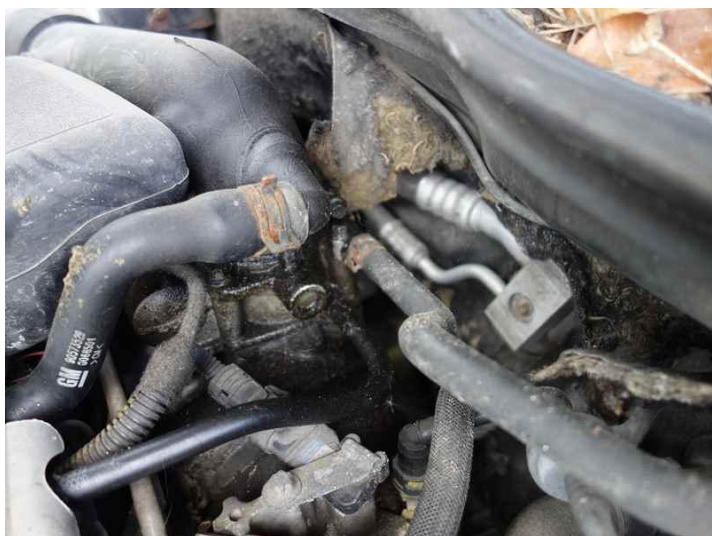
DSC06001



DSC05991



DSC05995

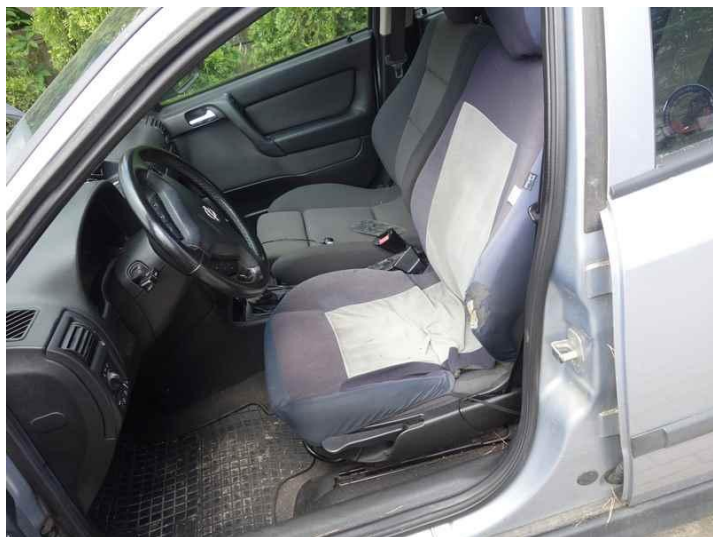


DSC05984

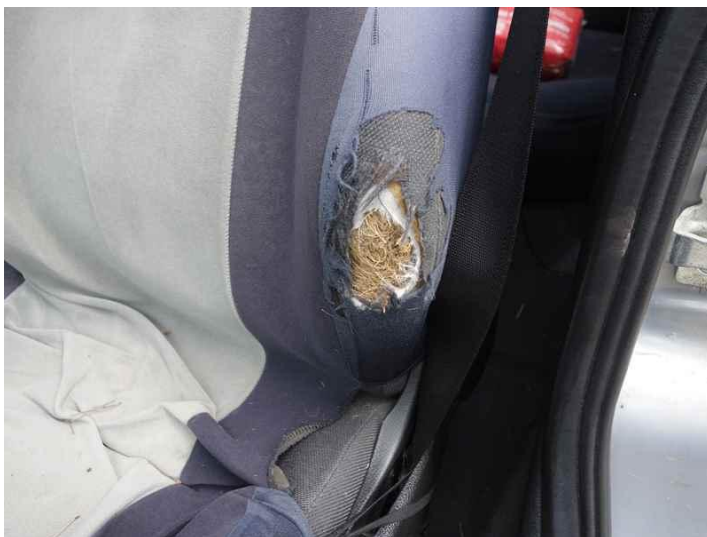


DSC05990





DSC05993



DSC05994



DSC06000



DSC06004



DSC06006



DSC06017



DSC05979



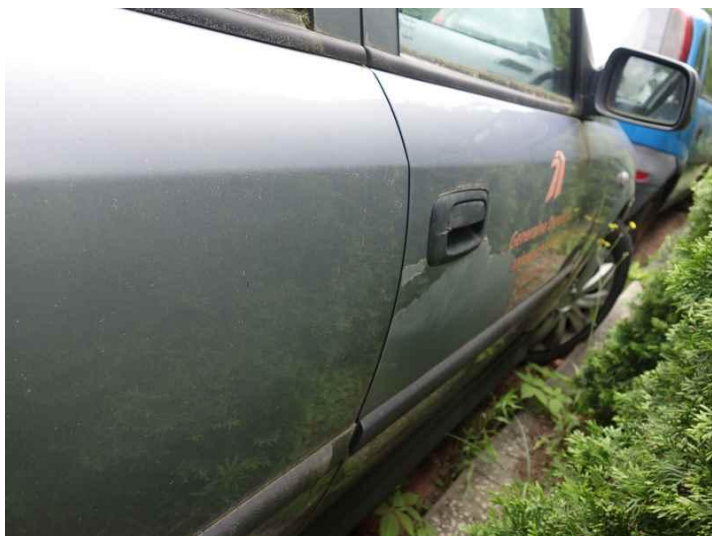
DSC05978



DSC06012



DSC06013



DSC06014



DSC06015



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 787/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL Rok produkcji: 2002  
Model: Astra II 1.6 MR`98  
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: ZK60382  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
Wycena na podstawie pojazdu: OPEL Astra II 1.6 MR`98 Comfort hb5 1598 ccm 74 kW B

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2002	05		6000	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *			6 000 PLN
Normatywny okres eksploatacji				265 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2002/07/01
Rzeczywisty okres eksploatacji				264 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2002.09-2003.04

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50	103
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE			103 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE		103 PLN po korekcje:	6 103 PLN
Przebieg normatywny			306 000 km
Przebieg rzeczywisty szacowany			404 100 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 1 198 PLN po korekcje:	4 905 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 49
KOREKTY RÓ NE		- 49 PLN po korekcje:
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		4 900 PLN



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 787/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL Rok produkcji: 2002  
Model: Astra II 1.6 MR`98  
Wersja: Comfort Nr rejestracyjny: ZK60382  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 264 mies.) . 4 900 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,17

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Błotnik tylny	LiP
6	Dach kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
7	Zderzak przedni kpl.	
8	Zderzak tylny kpl.	
9	Lusterko boczne zewn trzne	L
3 Silnik z osprz tem		
10	Pokrywa zaworów	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Fotel przedni kpl.	L

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [% ]	Zniszczenie [% ]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	19	913
2	Wyposa enie nadwozia	34	8	1 533
3	Silnik z osprz tem	17	1	825
4	Układ nap dowy	8	0	392
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	441
6	Zawieszenie tylne	5	0	245
7	Reszta	4	3	190
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu .....				4 539 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	4 900 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0737
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,77
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	772 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia. ....	772 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	4 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	750 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi .....	4 150 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej .....	3,37