



Zespół Rzeczoznawców
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ
EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 794/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oglądzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oglądzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2024

Marka: ZPC widnik

Rok produkcji: 2002

Model: 23.60 23602SE

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZK02052

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciarowa lekka*

VIN: SWH2360S22B010357

Data pierwszej rejestracji

2002/10/01

Data oglądzin

2024/06/12

Okres eksploatacji pojazdu (02/10/01-24/06/24)

261 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

750 kg / 180 kg / 570 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Brak możliwości pełnej identyfikacji pojazdu - tabliczka znamionowa nieczytelna w znacznym stopniu.

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Stopień uszkodzenia zespołów pojazdu ujęty w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Ważność badania technicznego - bezterminowe.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oglądzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oglądzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu

własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a wszczególno ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.

4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY			
WARTO	BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *		4 100 PLN
KOREKTY RÓ NE			- 41 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]	
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 41
Blisko terminu okresowych bada technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu mo e wi za si z konieczno ci przeprowadzenia napraw i wymiany cz ci, zapewniaj cych uzyskanie wymaganej sprawno ci. Stan taki mo e mie miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty warto ci pojazdu.			

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

4100 PLN

(słownie: cztery tysi ce sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

70 PLN

(słownie: siedemdziesi t złotych)

w tym VAT (23,0%) 13,09 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 794/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2024

Marka: ZPC widnik

Rok produkcji: 2002

Model: 23.60 23602SE

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZK02052

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciarowa lekka*



DSC06243



DSC06241



DSC06240



DSC06246



DSC06249



DSC06267



DSC06265



DSC06242



DSC06245



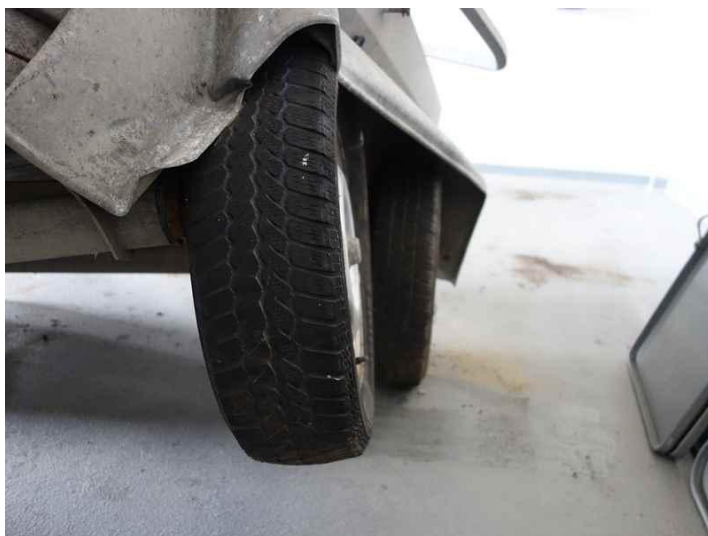
DSC06251



DSC06261



DSC06262



DSC06263



IMG20240612145459

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 794/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [P] VI-2024
---	-------------------

Marka: ZPC widnik Rok produkcji: 2002
Model: 23.60 23602SE
Wersja: Nr rejestracyjny: ZK02052
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ci arowa lekka*
Wycena na podstawie pojazdu: ACHLEITNER 3A-24 24.0t 3ANV24/8.2 Sp 5400 kg 3 osie P

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2002	05		3333	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (265 mies.) *			4 100 PLN
Normatywny okres eksploatacji				265 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2002/10/01
Rzeczywisty okres eksploatacji				261 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny	0 km
---------------------	-------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 41
KOREKTY RÓ NE		- 41 PLN po korekcie:
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		4 059 PLN
		4 100 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 794/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)		Dane: [P] VI-2024
Marka: ZPC widnik	Rok produkcji: 2002	
Model: 23.60 23602SE		
Wersja:	Nr rejestracyjny: ZK02052	
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ci arowa lekka*		

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 261 mies.) . 4 100 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU				
L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wyposa enie	12	70	148
2	Zawieszenie I osi	19	90	78
3	Zawieszenie II osi	19	90	78
4	Rama	15	100	0
5	Nadwozie ładunkowe	22	100	0
6	Reszta	13	90	53
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				357 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM	
<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>	
Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	4 100 PLN
Stopie uszkodzenia	0,9129
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,21
Współczynnik uszkodze ukrytych	0,86
Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego	0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia	19 PLN

<u>Metoda odzysku cz ci</u>	
Szacunkowa warto złomu	70 PLN

PODSUMOWANIE	
Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod odzysku cz ci.	70 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	4 100 PLN
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego	70 PLN
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodzie	4 030 PLN