



Zespół Rzeczoznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

☎ 61 826 57 69, 604 915 476

✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 792/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2024

Marka: Niewiadów

Rok produkcji: 2000

Model: B1400

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZK01482

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ci arowa*

VIN: SWNB14000Y0004520

Data pierwszej rejestracji	2000/10/04
Data wa no ci badania technicznego	2021/11/23
Data ogl dzin	2024/06/18
Okres eksploatacji pojazdu (00/10/04-24/06/24)	285 mies.
Dop. masa całk. / Masa własna	1400 kg / 400 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Usytuowanie osi	centralne

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Tabliczka znamionowa pojazdu - brak.

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Stopie uszkodzenia zespołów pojazdu uj ty w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wa no badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodno ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

- Warto pojazdu okre lono woparcu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.

3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a wszczególno ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.

4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY			
WARTO	BAZOWA BRUTTO (289 mies.) *		6 300 PLN
KOREKTY RÓ NE			- 63 PLN
W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 63
Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.			

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

6200 PLN

(słownie: sze tysi cy dwie cie złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pi dziesi t złotych)

w tym VAT (23,0%) 84,15 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 792/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2024

Marka: Niewiadów

Rok produkcji: 2000

Model: B1400

Wersja:

Nr rejestracyjny: ZK01482

Rodzaj pojazdu: Przyczepa ciarowa*



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



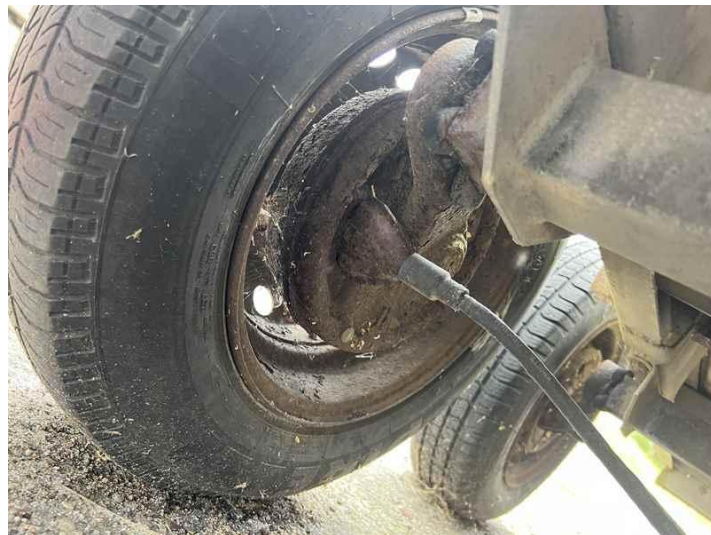
2024-06-12 11



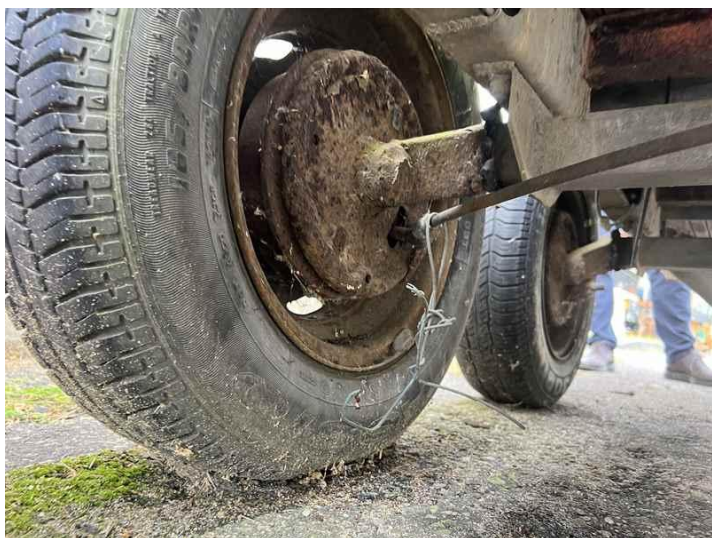
2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11



2024-06-12 11

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 792/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [P] VI-2024
---	-------------------

Marka: Niewiadów Rok produkcji: 2000
Model: B1400
Wersja: Nr rejestracyjny: ZK01482
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ci arowa*
Wycena na podstawie pojazdu: ACHLEITNER 3A-24 24.0t 3ANV24/8.2 Sp 5400 kg 3 osie P

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2000	05		5122	
WARTO	BAZOWA BRUTTO (289 mies.) *			6 300 PLN
Normatywny okres eksploatacji				289 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2000/10/04
Rzeczywisty okres eksploatacji				285 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie listy ogólnej

Przebieg normatywny	0 km
---------------------	-------------

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 63
KOREKTY RÓ NE		- 63 PLN po korekcie:
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		6 237 PLN
		6 200 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 792/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] VI-2024

Marka: Niewiadów Rok produkcji: 2000
Model: B1400
Wersja: Nr rejestracyjny: ZK01482
Rodzaj pojazdu: Przyczepa ci arowa*

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 285 mies.) . **6 200 PLN**
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,25

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Wyposa enie	12	40	446
2	Zawieszenie I osi	19	50	589
3	Zawieszenie II osi	19	50	589
4	Rama	15	10	837
5	Nadwozie ładunkowe	22	30	955
6	Reszta	13	30	564
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				3 980 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku 6 200 PLN
Stopie uszkodzenia 0,3581
Współczynnik stopnia uszkodzenia 0,41
Współczynnik uszkodze ukrytych 0,90
Współczynnik zbywalno ci pojazdu uszkodzonego 0,29
Wynik metody stopnia uszkodzenia **426 PLN**

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego okre lona: Metod stopnia uszkodzenia. **426 PLN**
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **6 200 PLN**
Zaokr glona warto pojazdu uszkodzonego **450 PLN**
Ró nica warto ci pojazdu przed i po szkodzie **5 750 PLN**