



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 790/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S L

Nr rejestracyjny: ZK35647

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: WF0VXXBDFV5M30778

Data pierwszej rejestracji	2005/05/11
Data wa no ci badania technicznego	2024/10/11
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	584115 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/05/11-24/06/24)	229 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2800 kg / 1100 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2933 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1998 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E3
Długo / Szeroko / Wysoko	4834 mm / 1974 mm / 1970 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	12	Pasy bezpiecze stwa dwupunktowe
2	Antena radiowa	13	Podsufitka komfortowa
3	Filtr p/pyłkowy	14	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasa era podwójny	15	Przygotowanie do monta u radia
5	Gniazdo 12V dodatkowe	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Immobilizer	17	Szyby regulowane elektrycznie
7	Nagrzewnica powietrza kabiny	18	cianka działowa
8	Obrotomierz	19	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Opony 195/70 R15	20	Wykładzina przestrzeni baga owej
10	O wietlenie przestrzeni baga owej	21	Wykonczenie cian bocznych przestrzeni baga owej z tworzywa

11 Pasy bezpiecze stwa

22 Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
- Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
- Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Pakiet siedze przednich 8 poz.1764,1768,7556,7639,7739
- Fotel kierowcy regulowany
- Fotel pasa era podwójny
- Podłokietnik fotela kierowcy
- Osłona fotela pasa era
- Tapicerka STYLIZE
- 3 Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie + pasy bezpiecze stwa dwupunktowe
- Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie
- Pasy bezpiecze stwa dwupunktowe

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak mo liwo ci pełnej oceny stanu technicznego w warunkach ogl dzin - brak mo liwo ci uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wa no badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Stan drogomierza przyj ty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a szczególnie ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (229 mies.)

..... 9 840 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG

..... - 2 953 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 365 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 218 215 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -30,00%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6900 PLN

(słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1290,24 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

950 PLN

(słownie: dziewięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 177,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 790/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S L

Nr rejestracyjny: ZK35647

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



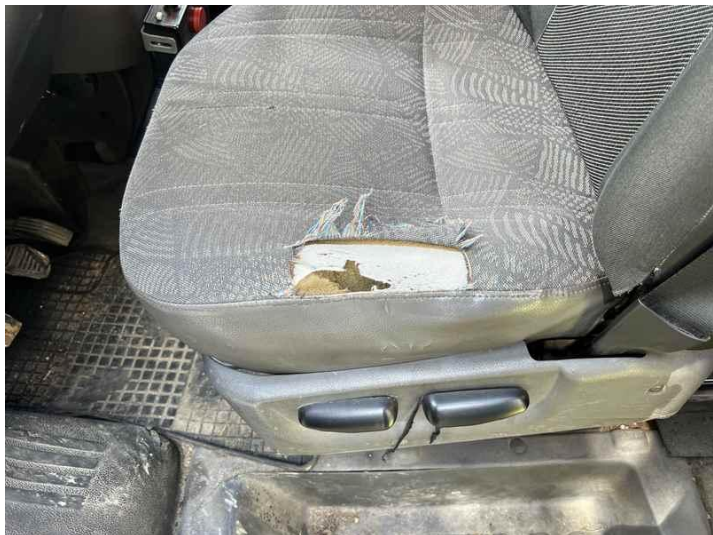
2024-06-12 12



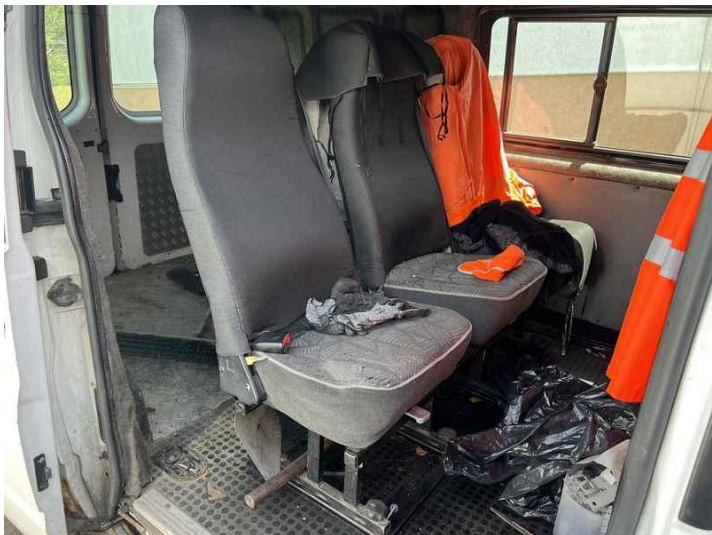
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



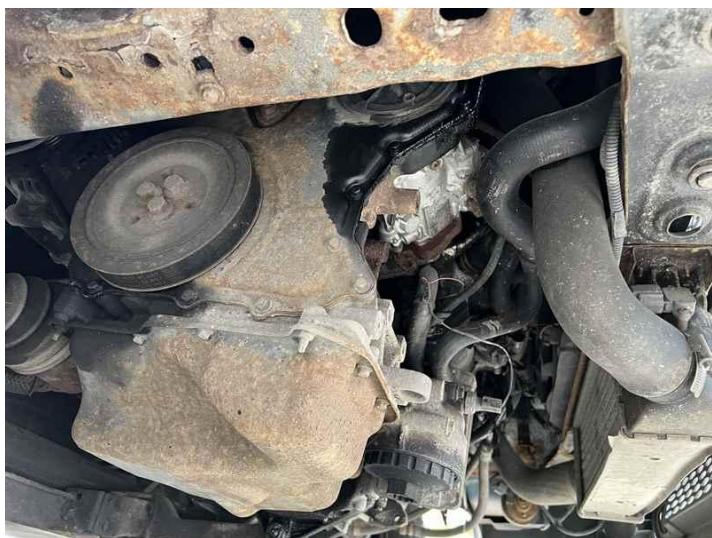
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



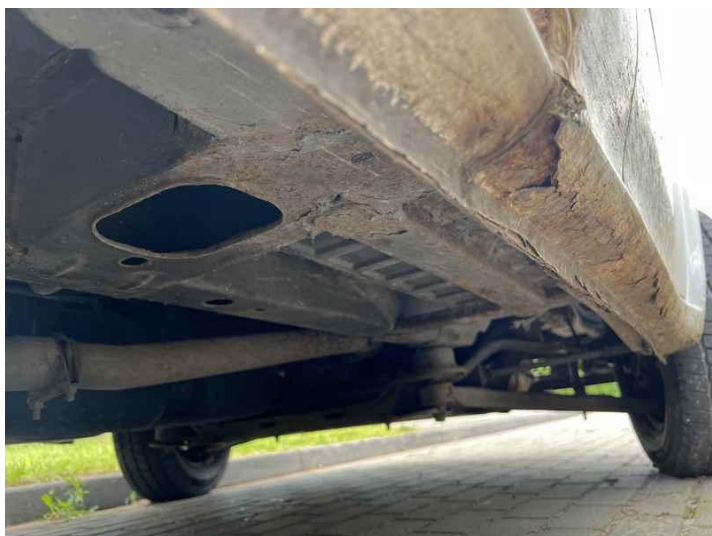
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



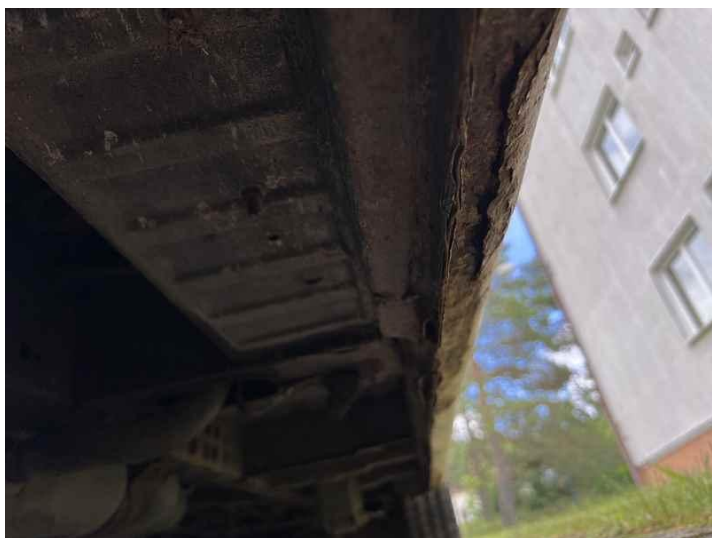
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



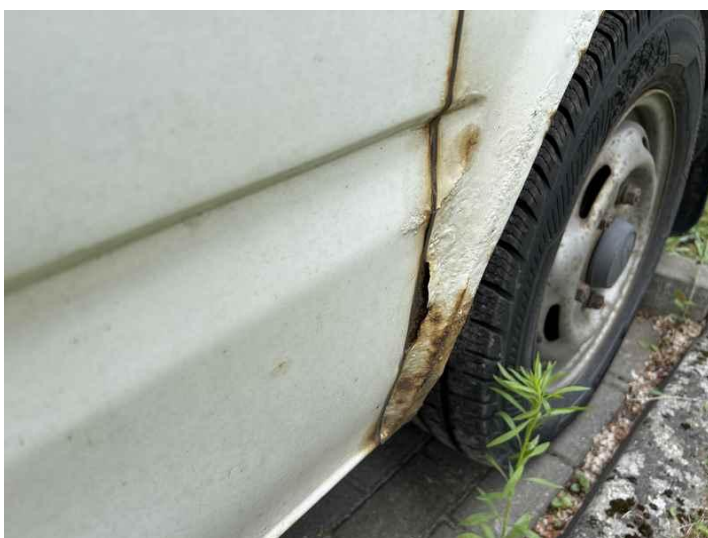
2024-06-12 12



2024-06-12 12



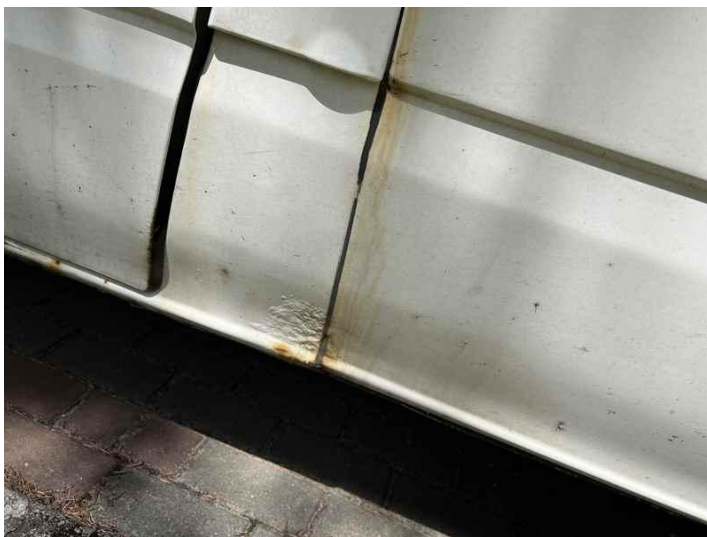
2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12



2024-06-12 12

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 790/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FORD

Rok produkcji: 2005

Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t

Wersja: S L

Nr rejestracyjny: ZK35647

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: FORD FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t S L F4/6 1998 cc

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	8800	8800
2005	05	8000	8000
WARTO BAZOWA BRUTTO (229 mies.)			9 840 PLN

Normatywny okres eksploatacji	229 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2005/05/11
Rzeczywisty okres eksploatacji	229 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.04-2006.01

Przebieg normatywny	365 900 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	584 115 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 953 PLN po korekcie: 6 887 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	6 900 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 790/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
----------------------------------	-------------------

Marka: FORD Rok produkcji: 2005
Model: FT 280 V185 2.0 TDE Kat. MR`00 E3 2.7t
Wersja: S L Nr rejestracyjny: ZK35647
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 229 mies.) . 6 900 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,12

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne tylne	
3	ciana boczna tylna	LiP
4	Słupek B	L
5	Dach kpl.	
2 Wyposa enie		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
8	Osprz t drzwi bocznych przednich	P
3 Silnik z osprz tem		
9	Nap d rozrz du z obudow	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	LiP
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Próg kpl.	LiP
2 Wyposa enie		
4	Fotel przedni kierowcy	
5	Osprz t drzwi bocznych przednich	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	32	21	1 744
2	Wyposa enie	26	14	1 543
3	Silnik z osprz tem	18	1	1 230
4	Układ nap dowy	7	0	483
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	621
6	Zawieszenie tylne	5	0	345
7	Reszta	3	0	207
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				6 173 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	6 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1054
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,70
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	944 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	944 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	6 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	950 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	5 950 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	7,64