



# Zespół Rzecznawców

## SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

### EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E- 788/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

#### PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

#### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2001

Model: Corsa C 1.2 MR`00 E3

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: ZK11780

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0XCF6814145609

Data pierwszej rejestracji	2001/07/04
Data wa no ci badania technicznego	2020/12/04
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	254069 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/07/04-24/06/24)	276 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1430 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z12XE
Jednostka nap dowania	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1199 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

#### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	8	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
2	Immobilizer	9	Szyby przyciemniane
3	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	10	wiatła z regulacj k ta pochylenia
4	Obrotomierz	11	wiatło dodatkowe STOP
5	Oparcie siedze tylnych składane	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Wycieraczka szyby tylnej
7	Przygotowanie do monta u radia	14	Wy wietlacz wielofunkcyjny

#### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak mo liwo ci pełnej oceny stanu technicznego w warunkach ogl dzin - brak mo liwo ci uruchomienia silnika.  
Wn trzy miejscowo zaple niałe.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartosci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak waznego badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.  
Stan drogomierza przyj ty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje  
zgodno ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin  
pojazdu.

- ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :**
- 1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
  - 2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
  - 3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a wszczególnie ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych ( np. mechanoskopia ) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
  - 4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY			
WARTO BAZOWA BRUTTO (277 mies.) *	.....		4 400 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....		21 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa została okre lona dla przebiegu normatywnego 256 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 2 731 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci 0,49%.</i>			
KOREKTY RÓ NE	.....		- 44 PLN
W tym:		[% ]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych		-1,0	- 44
<i>Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.</i>			

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na  
dzie wykonania opinii wynosi:  
**4400 PLN**  
(słownie: cztery tysi ce czterysta złotych)  
**w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN**

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**550 PLN**

(słownie: pięćset pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 102,85 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 788/ 24

z dnia: 2024/06/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2001

Model: Corsa C 1.2 MR`00 E3

Wersja: Base

Nr rejestracyjny: ZK11780

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC05915



DSC05916



DSC05917



DSC05918





DSC05919



DSC05921



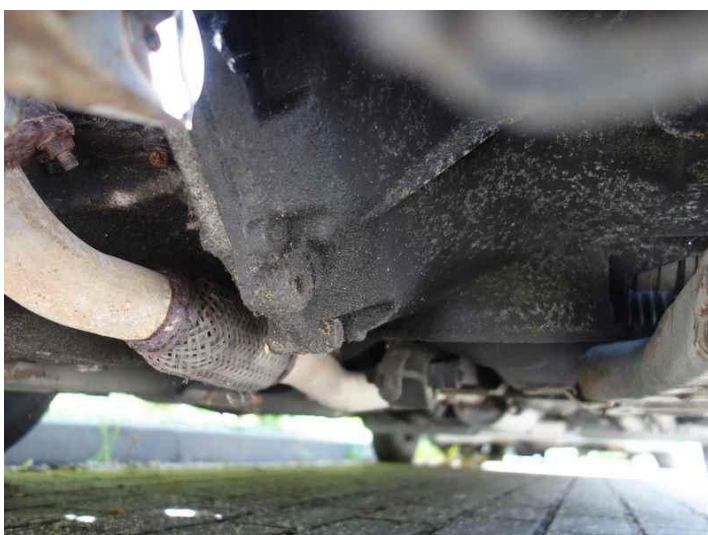
DSC05922



DSC05926



DSC05930

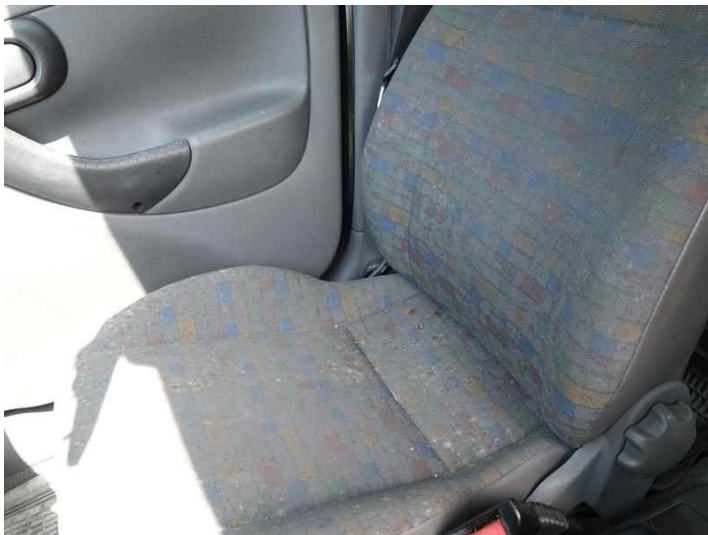


DSC05947





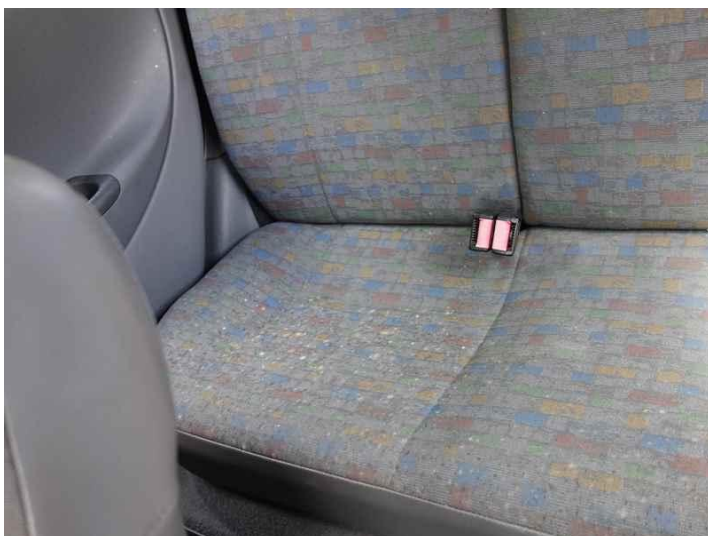
DSC05924



DSC05925



DSC05972



DSC05973



DSC05976



DSC05927





DSC05952



DSC05938



DSC05929



DSC05951



DSC05943



DSC05961



DSC05962



DSC05964



DSC05956



DSC05966



**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**

**do opinii nr: E- 788/ 24**

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL Rok produkcji: 2001  
Model: Corsa C 1.2 MR`00 E3  
Wersja: Base Nr rejestracyjny: ZK11780  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
Wycena na podstawie pojazdu: OPEL Corsa C 1.2 MR`00 E3 Base hb5 1199 ccm 55 kW B

**USTALENIE WARTO CI POJAZDU**

**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2001	05		4400
WARTO	BAZOWA BRUTTO (277 mies.) *		4 400 PLN
Normatywny okres eksploatacji			277 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2001/07/04
Rzeczywisty okres eksploatacji			276 mies.

**LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.05-2001.08

Przebieg normatywny	256 800 km
Przebieg rzeczywisty szacowany	254 069 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	21 PLN po korekcie: 4 421 PLN

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 44
KOREKTY RÓ NE		- 44 PLN po korekcie: 4 377 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU		4 400 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 788/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak  
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie  
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin  
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VI-2024

Marka: OPEL Rok produkcji: 2001  
Model: Corsa C 1.2 MR`00 E3  
Wersja: Base Nr rejestracyjny: ZK11780  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 276 mies.) . 4 400 PLN  
Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,18

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	L
3	Drzwi boczne tylne	P
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Płyta podłogowa kpl.	
2 Wyposa enie nadwozia		
6	Fotel przedni kpl.	LiP
7	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
8	Wykładzina dachu (podsufitka)	
9	Wykładziny wewn trzne cian	
10	Wykładziny podłogi	
11	Pas bezpiecze stwa przedni z napinaczem	LiP
12	Pasy bezpiecze stwa tylne kpl.	
13	Osprz t drzwi bocznych przednich	LiP
14	Osprz t drzwi bocznych tylnych	LiP
4 Układ nap dowy		
15	Obudowa zespołu nap dowego i sprz gła	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposa enie nadwozia		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Szyba przednia	
3	Koło kierownicy	

BRAKI W KOMPLETACJI POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta		
1	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	10	1 030
2	Wyposa enie nadwozia	31	28	982
3	Silnik z osprz tem	17	0	748



4 Układ nap. dowy	8	11	313
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	0	440
6 Zawieszenie tylne	4	0	176
7 Reszta	4	3	171
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....			<b>3 860 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**
**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	4 400 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,1227
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,67
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,95
Współczynnik zużycia pojazdu uszkodzonego .....	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>565 PLN</b>

**PODSUMOWANIE**

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. ....	<b>565 PLN</b>
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	<b>4 400 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>550 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....	<b>3 850 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzgl. wartości rynkowej .....	3,37