



Zespół Rzecznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S.C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzecznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 791/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS861KG

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VF1FLBHB6CV420434

Data pierwszej rejestracji	2011/12/22
Data wa no ci badania technicznego	2022/07/20
Data ogl dzin	2024/06/12
Przebieg szacowany	369277 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/22-24/06/24)	150 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2960 kg / 1035 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długo / Szeroko / Wysoko	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	10	Radioodtwarzacz 2x15W
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	11	System hamowania awaryjnego BAS
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Szyby przyciemniane
4	Fotel pasażera podwójny	13	ścianka działowa pełna oszklona
5	Głośniki 2 szt.	14	wiatła z regulacją kąta pochylenia
6	Klimatyzacja	15	Tapicerka materiałowa "Galatone"
7	Kolumna kierownicy regulowana	16	Uchwyty do mocowania ładunków
8	Podłokietnik centralny przedni	17	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Zamek centralny

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
- ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [PLN]
1	+Fotele dodatkowe 2 szt.	243
2	Hak holowniczy	175

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Brak mo liwo ci pełnej oceny stanu technicznego w warunkach ogl dzin - brak mo liwo ci uruchomienia silnika.
Silnik cz ciowo rozło ony - brak m.in. wtryskiwaczy paliwa.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia warto ci pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wa no badania technicznego - baza danych Centralnej Ewidencji Pojazdów.
Stan drogomierza przyj ty w oparciu o ostatni wpis w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Niezgodno c ilo ci miejsc w poje dzie z dowodem rejestracyjnym - pojazd wyposa ony w 5 miejsc siedz cych, wg dowodu rejestracyjnego - 6.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposa enia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodnie ci ze stanem faktycznym w zakresie niemo liwym do ustalenia przez rzeczoznawc podczas ogl dzin pojazdu.

ZASTRZE ENIA I OGRANICZENIA :

1. Warto pojazdu okre lono woparciu o informacje uzyskane w trakcie ogl dzin z natury i udost pnionych dokumentów. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie istotny wpływ na warto wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie adnej odpowiedzialno ci prawnej, a wszczgólno ci odpowiedzialno ci za wady ukryte i wady nie daj ce si wykry bez u ycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny a tak e braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu ogl dzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikajacym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (157 mies.)	25 830 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	418 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi ksznienie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi ksznkiej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

986 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 5 409 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 279 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 90 277 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,86%.

KOREKTY RÓŻNE

- 218 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno badania technicznych	-1,0	- 218
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączone z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniających pojazd napraw.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21600 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4039,02 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4200 PLN

(słownie: cztery tysiące dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 785,37 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zużycia pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 791/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS861KG

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t



DSC06021



DSC06022



DSC06023



DSC06025



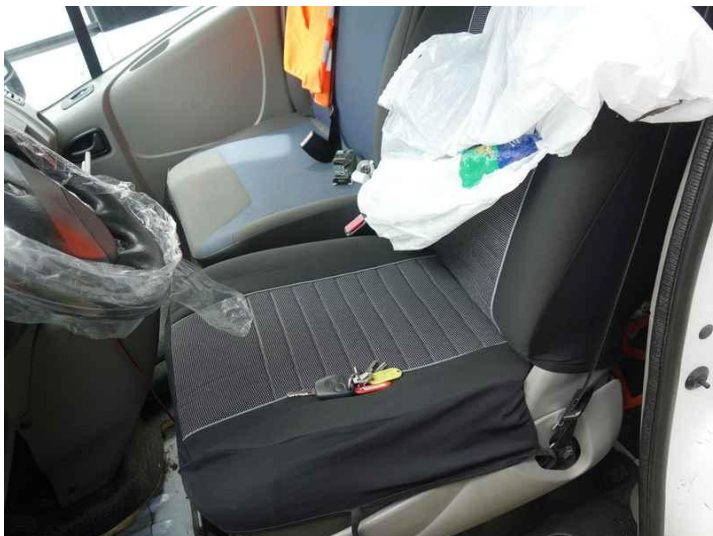
DSC06026



DSC06030



DSC06031



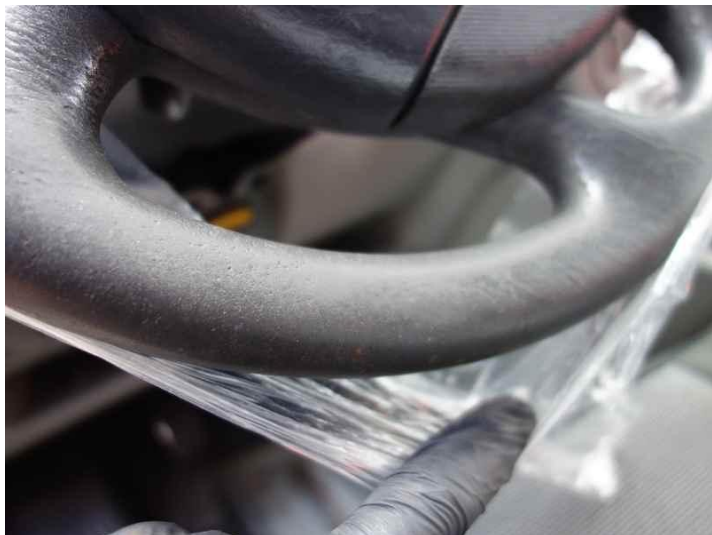
DSC06027



DSC06040



DSC06039



DSC06034



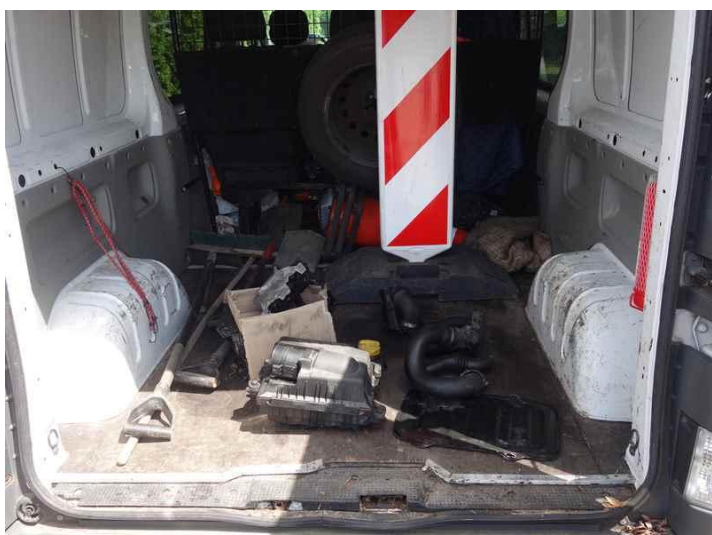
DSC06044



DSC06046



DSC06049



DSC06066



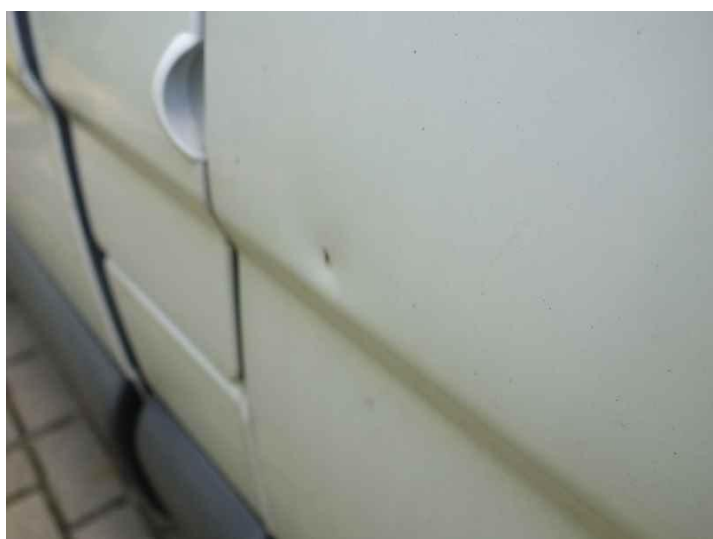
DSC06092



DSC06052



DSC06053



DSC06055



DSC06072



DSC06077



DSC06084



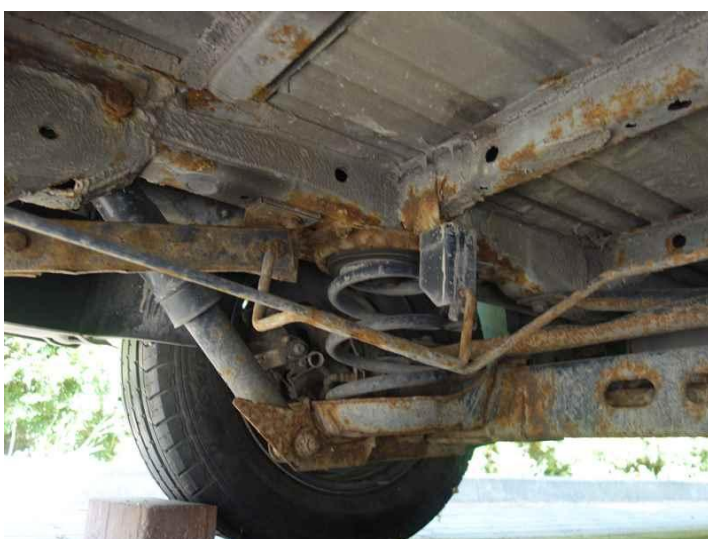
DSC06086



DSC06087



DSC06089



DSC06098

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU**do opinii nr: E- 791/ 24****z dnia: 2024/06/24**

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ZS861KG

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t L2H1P2 Pack Clim F4/3 1

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	21000	21000
2010	05	19500	19500
2009	05	18150	18150
2008	05	16900	16900
2007	05	15700	15700
2006	05	14600	14600

WARTO BAZOWA BRUTTO (157 mies.) 25 830 PLNNormatywny okres eksploatacji **157 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2011/12/22**Rzeczywisty okres eksploatacji **150 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 986 PLN po korekcie: 26 816 PLN****LISTA WYPOSA ENIA:**

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2009.06-2011.08

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Fotele dodatkowe 2 szt.	1,00			2,93	0,31	243
2	Hak holowniczy	1,00			2,11	0,31	175
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 418 PLN							
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE 418 PLN po korekcie: 27 234 PLN							

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniał cego

Przebieg normatywny **279 000 km**Przebieg rzeczywisty szacowany **369 277 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG - 5 409 PLN po korekcie: 21 825 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-1,0	- 218
KOREKTY RÓ NE - 218 PLN po korekcie: 21 607 PLN		

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 21 600 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 791/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)	Dane: [D] VI-2024
----------------------------------	-------------------

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2011
Model: Trafic 2.0 dCi MR`07 E4 3.1t
Wersja: L2H1P2 Pack Clim Nr rejestracyjny: ZS861KG
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 150 mies.) . 21 600 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,26

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	
3	ciana boczna tylna	L
4	Próg kpl.	P
2 Wyposa enie		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Zderzak tylny kpl.	
7	Koło kierownicy	
3 Silnik z osprz tem		
8	Głowice silnika z wałkami rozrz du kpl.	
9	Turbospr arka/ spr arka	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2	ciana boczna tylna	P
3 Silnik z osprz tem		
3	Nap d rozrz du z obudow	
4	Układ wtrysku paliwa z modułem steruj cym	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	14	6 130
2	Wyposa enie	27	2	5 715
3	Silnik z osprz tem	17	31	2 534
4	Układ nap dowy	7	0	1 512
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 728
6	Zawieszenie tylne	5	0	1 080
7	Reszta	3	0	648
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				19 347 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	21 600 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1043
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,32
Wynik metody stopnia uszkodzenia	4 176 PLN

PODSUMOWANIE

Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia.	4 176 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	21 600 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodziu	17 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	3,11