

Warszawa, dnia 4 stycznia 2024 r.

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja w interesie publicznym w zakresie zmiany Załącznika Nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

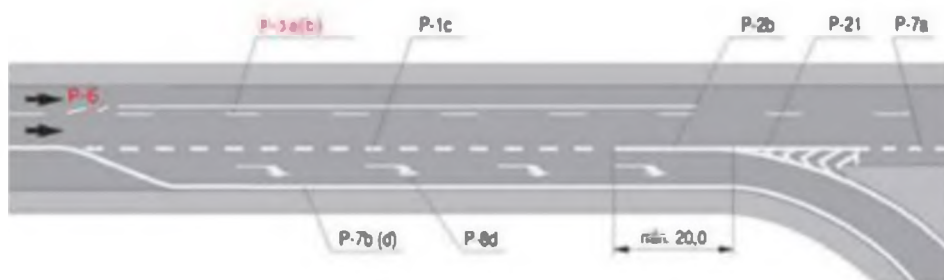
Panie Ministrze,

Działając w imieniu własnym, na zasadzie art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszym petycję w interesie publicznym, postulując **zmianę wytycznych dotyczących sposobu znakowania pasów wyłączania i włączania** według Załącznika Nr 2 (zwanego dalej Załącznikiem) do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zwanego dalej Rozporządzeniem).

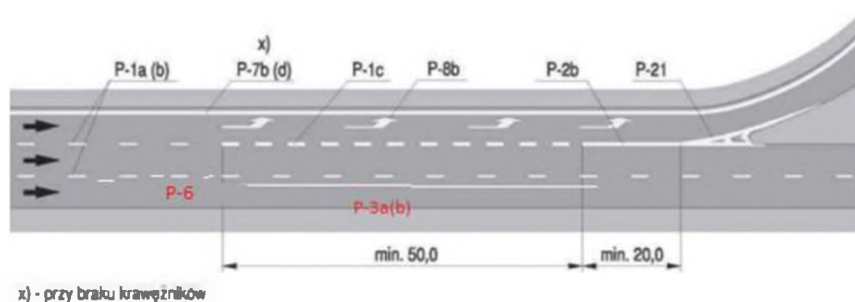
Wnioskuje, aby w **przypadku dróg ekspresowych i autostrad** zdefiniowanych w art. 4 Ustawy z dnia z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

1) **pasów wyłączania** opisane w punkcie 7.7.2.1 Załącznika do Rozporządzenia **były oznakowane w następujący sposób** (oddziela się linią jednostronnie przekraczalną P-3 zewnętrzne pasy ruchu na jezdni głównej w celu ograniczenia zmiany pasów ruchu w obrębie pasa wyłączania, linię P-3a(b) poprzedza linia ostrzegawcza P-6):

a) w prawo z jezdni jednokierunkowej dwu-pasowej

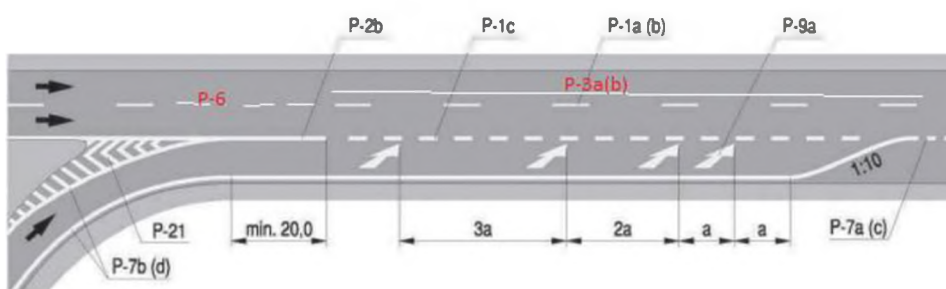


b) w lewo jako przedłużenie pasa ruchu

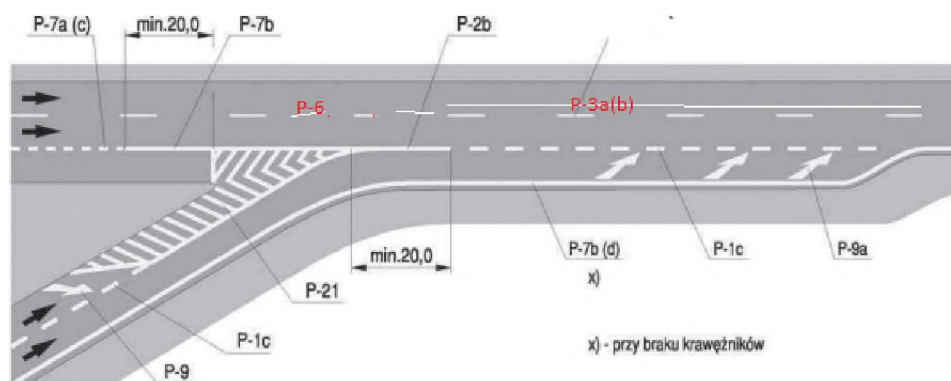


2) **pasy włączania** opisane w punkcie 7.7.2.2 Załącznika do Rozporządzenia były **oznakowane w następujący sposób** (pasy włączania oddziela się od pasa ruchu jezdni głównej takimi samymi liniami jak pas wyłączenia, lecz w odwrotnej kolejności):

a) na jezdni dwu-pasowej bez krawężników



b) pas włączenia łącznicy dwu-pasowej



Proponowane zmiany Rozporządzenia poprawiają znacząco bezpieczeństwo ruchu na drogach ekspresowych i autostradach, szczególnie w miejscach charakteryzujących się dużą dynamiką zmian prędkości oraz złożonością zachodzących w tych miejscach manewrów (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu, itp.).

Nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska lub innych danych adresowych.

Wnoszący petycję