



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.9.2023.AG.2

Warszawa, 29 stycznia 2024

Pan

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 20 października 2023 r. w sprawie dotyczy nieprawidłowego oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych oraz propozycji zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w obrębie przejazdów nie może zostać uwzględniona.

## UZASADNIENIE

Stosownie do przepisu § 81 pkt 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie* (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie przejazdowe) dla ostrzeżenia użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych zarządca drogi zobligowany jest to ustawić znaku zakazu B-20 „Stop” przed przejazdem kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności. Istnieje możliwość oznakowania przejazdów kolejowo-drogowych kategorii A, B i C znakiem B-20, jednak jedynie w przypadkach wskazanych w załączniku 4 *Szczegółowe warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu lub braku pracownika obsługującego przejazd kolejowo-drogowy lub przejście do rozporządzenia przejazdowego*.

Decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu na drogach publicznych odpowiednich rozwiązań (w tym również umieszczenia w organizacji ruchu znaku B-20 „Stop”) podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi. Organ ten w myśl przepisów § 3 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu. Natomiast

zgodnie z przepisami § 6 ust. 1 tego rozporządzenia organ zarządzający ruchem zatwierdza projekt organizacji ruchu, akceptując tym samym rodzaj i sposób umieszczenia znaków drogowych, sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Na podstawie § 11 przywołanego wyżej rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organizację ruchu, w szczególności zadania techniczne polegające na umieszczaniu i utrzymaniu znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, realizuje na własny koszt zarząd drogi. Nie dotyczy to jednak umieszczania i utrzymania:

- 1) znaków drogowych pionowych B-32 „stój” z napisem „Rogatka uszkodzona” lub „Sygnalizacja uszkodzona”,
- 2) G-2 „sieć pod napięciem”, G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”, G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”, a także urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz urządzeń sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej umieszczanych na przejazdach kolejowych – zadania te realizują właściwe kolejowe jednostki organizacyjne.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych,
- prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu (z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych).

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Natomiast **ocena organizacji ruchu pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami** – na podstawie § 3 ust. 2 wyżej wymienionego *rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r.* należy do organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem. W myśl przepisów art. 10 wyżej przywołanej *ustawy – Prawo o ruchu drogowym* nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach krajowych sprawuje minister właściwy do spraw transportu, a właściwemu wojewodzie powierza się nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych, gminnych, publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie oraz drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.

W odniesieniu do postulatu wprowadzenia sygnalizatorów drogowych wyposażonych w białe światło migające z małą częstotliwością przed wybranymi przejazdami kolejowo-drogowymi, oznaczającego zezwolenie na przejazd, w opinii Ministra Infrastruktury nie ma konieczności zmiany sygnalizacji na przejazdach kolejowo-drogowych. Zaproponowane w petycji rozwiązanie wymagałoby zmiany przepisów prawa oraz uzyskania świadectw dopuszczenia dla nowych urządzeń. Należy pamiętać, że stosownie do art. 28 ust. 1 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz

przejeżdżając przez przejazd, kierujący pojazdem jest **każdorazowo zobligowany do bezwzględnego** zachowania szczególnej ostrożności. Wprowadzenie dodatkowego sygnału zezwalającego na przejazd w postaci białego światła, mogłoby zostać zinterpretowane przez kierowców jako zwolnienie z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności przy przekraczaniu przejazdów kolejowo-drogowych.

W kwestii ustawiania na przejazdach kolejowo-drogowych znaków B-20 „Stop” wraz z tabliczkami „rogatka uszkodzona” lub „sygnalizacja uszkodzona” oraz przypadków użycia ww. tabliczek informuję, że są one określone w załączniku 4 do rozporządzenia przejazdowego, a zatem nie ma konieczności ustawiania dodatkowych tabliczek.

Wzory, znaczenie i zakres obowiązywania znaków i sygnałów drogowych – w tym znaków poziomych – określa rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.). Natomiast warunki techniczne i zasady umieszczania na drogach znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, zostały sprecyzowane w przepisach przywołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

W aktualnym stanie prawnym miejsce zatrzymania się w związku z ruchem pociągu lub innego pojazdu szynowego na przejeździe kolejowym bez zapór lub półzapór oznacza się znakami:

- G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym”,
- G-4 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym”.

Należy zwrócić uwagę, że stosowany przed przejazdami kolejowymi krzyż św. Andrzeja jest zgodny z przepisami Konwencji o znakach i sygnałach drogowych sporządzonej w Wiedniu w dniu 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r., poz. 42 z późn. zm.), której Polska jest stroną. Mając również na względzie fakt, że w większości krajów w Europie na znakach tych występuje barwa biała i czerwona bez dodatkowej barwy tła, modyfikacja przedmiotowego oznakowania nie wydaje się uzasadniona.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

Z up. Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.