



GŁÓWNY INSPEKTOR SANITARNY

HŚ.EX.530.3.2021.MZ

Warszawa, dnia 31 maja 2021 r.

**Pan
Rafał Weber
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

nawiązując do pisma z dnia 7 maja 2021 r. DDP-2.40.26.2020 w sprawie uzgodnienia zakresu i stopnia szczegółowości informacji, jakie powinna zawierać prognoza oddziaływania na środowisko *projektu Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.*, w trybie art. 53 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*¹ (zwanej dalej: ustawą OOS), przedstawiam następujące stanowisko.

Celem przedmiotowego programu jest budowa spójnej sieci dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Zakres rzeczowy przedmiotowego programu został ściśle określony w załącznikach będących integralną częścią dokumentu:

- Załącznik nr 1 obejmuje listę zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.
- Załącznik nr 2 obejmuje listę zadań inwestycyjnych kontynuowanych z Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.)
- Załącznik nr 5 obejmuje listę proponowanych inwestycji.

Charakter działań, jakie są wymieniane w poszczególnych częściach *projektu*, powoduje, że opracowanie to można uznać za dokument wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji inwestycji kwalifikujących się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*². Należy wskazać,

¹ Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.

² Dz. U. z 2019 r., poz. 1839

że projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.* wskazuje jako działania, które będą mogły być realizowane w ramach programu m.in. budowę autostrad, dróg krajowych oraz obwodnic.

Celem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowuje się prognozę oddziaływania na środowisko, jest m.in. przeanalizowanie, w jaki sposób i w jakim stopniu realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może powodować negatywne lub pozytywne skutki w środowisku. W związku z powyższym, w opinii Głównego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko dla *projektu* Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. powinna obejmować elementy wskazane w art. 51 ust. 2 *ustawy OOS*. Zgodnie z art. 52 ust. 1 *ww. ustawy OOS* informacje zawarte w prognozie powinny być opracowane stosownie do stanu współczesnej wiedzy i metod oceny oraz dostosowane do zawartości i stopnia szczegółowości projektowanego dokumentu.

Ponadto w zakresie kompetencji Głównego Inspektora Sanitarnego, prognoza oddziaływania na środowisko powinna przedstawiać rzetelną ocenę oddziaływania na stan zdrowia ludzi, w szczególności w aspekcie:

- narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza;
- zagrożeń dla ujęć i źródeł wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi z uwzględnieniem obszarów stref ochronnych tych ujęć;
- zagrożeń dla wód podziemnych, w szczególności Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (należy uwzględnić nakazy, zakazy i ograniczenia związane z ochroną zasobów wody);
- oddziaływania na gleby, zwłaszcza użytkowane rolniczo;
- zachowania dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, zwłaszcza na terenach mieszkaniowej/siedlisk ludzkich, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (jednostki oświatowe) oraz terenach rekreacyjno- wypoczynkowych;
- zapewnienia odpowiednich standardów jakości powietrza atmosferycznego.

Mając na uwadze charakter oraz skalę planowanych działań, Główny Inspektor Sanitarny uważa za niezbędne, aby w prognozie oddziaływania na środowisko dla *projektu Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r.*, w sposób szczególny odniesiono się do możliwych do zastosowania rozwiązań, które pozwolą na skuteczne wyeliminowanie bądź maksymalne ograniczenie przewidzianych ewentualnych negatywnych oddziaływań

planowanych inwestycji na zdrowie, warunki i jakość życia ludzi (w szczególności w zakresie zapewnienia odpowiedniej jakości wody do spożycia przez ludzi oraz ograniczenia narażenia na hałas, wibracje i zanieczyszczenia powietrza).

Ponadto prognoza powinna odnosić się do pełnej wersji projektowanego dokumentu i obejmować wszystkie potencjalnie planowane działania mogące znacząco oddziaływać na środowisko (zdrowie ludzi) zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Stosownie do brzmienia art. 3 ust. 2 *ustawy OOS*, należy podkreślić, że ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko, rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Z poważaniem

Główny Inspektor Sanitarny
wz. Krzysztof Saczka
Zastępca Głównego Inspektora Sanitarnego

/dokument podpisany elektronicznie/