

Nr opinii: **159/2023/LM** z dnia **2023-03-27**

Opinię opracował:	mgr inż. Łukasz Mroczkowski Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy - RS001525
Zakres opinii:	Ustalenie wartości rynkowej
Obiekt badań:	Hyundai i40 Samochód osobowy
VIN / numer identyfikacyjny:	KMHLC41DADU027486
Numer rejestracyjny:	WY9131F
Cel opinii:	Wycena na potrzeby własne zleceniodawcy

I. PODSTAWY OPINII

1. Formalna - zlecenie nr 2192/2023,
2. Merytoryczna - Info-Ekspert,

II. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

1. Identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów,
2. Ocena stanu technicznego i optycznego,
3. Wykonanie dokumentacji fotograficznej,
4. Opracowanie opinii.

III. CZAS I MIEJSCE OGLĘDZIN

2023-03-15, Warszawa.

IV. DANE IDENTYFIKACYJNE

Marka:	Hyundai
Model:	i40
Rok produkcji:	2013
Data pierwszej rejestracji:	2013-03-28
VIN / numer identyfikacyjny:	KMHLC41DADU027486
Numer rejestracyjny:	WY9131F
Badanie tech. do:	2022-03-23
Przebieg / sposób ustalenia:	265 464 km / odczytany

V. DANE TECHNICZNE

Rodzaj/typ pojazdu:	Samochód osobowy
Nadwozie / ilość drzwi / miejsc:	Sedan / 4 / 5
Typ silnika / rodzaj paliwa:	Silnik o zapłonie iskrowym / benzyna bezołowiowa
Pojemność skokowa silnika:	1 999 cm³
Moc silnika:	131 kW

VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO

Do oględzin okazano pojazd sprawny technicznie, zdatny do dalszej eksploatacji. Szczegółowe zestawienie uwag w dalszej części opracowania.

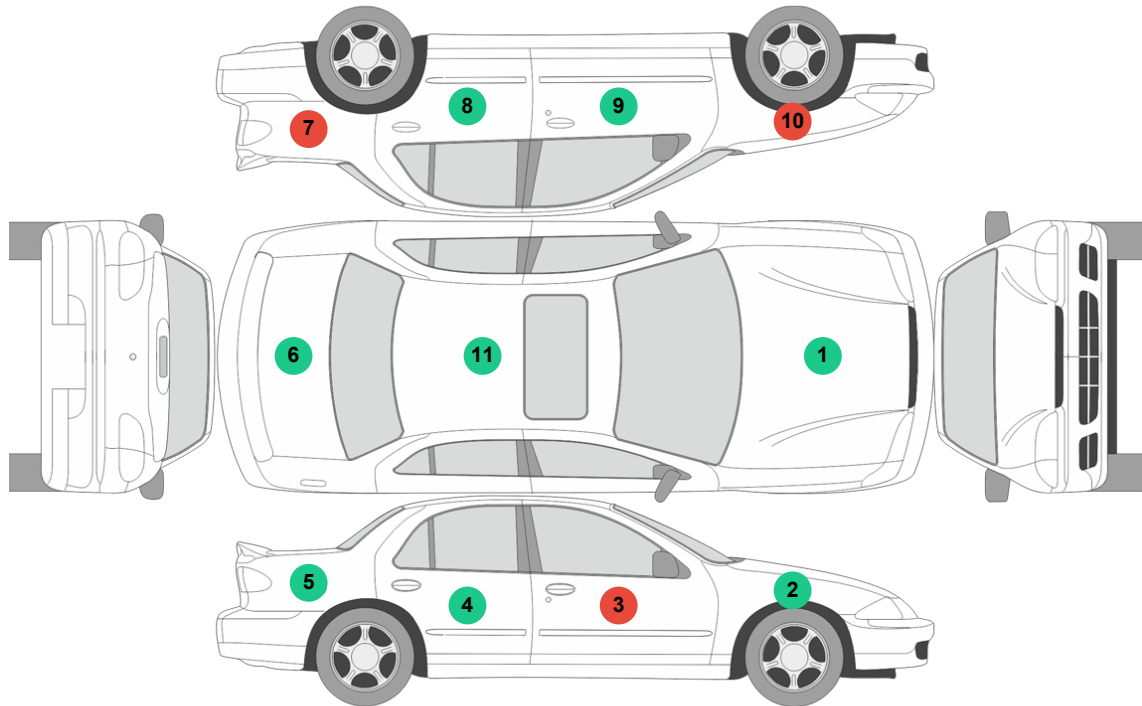
Silnik i układ napędowy

Rozruch silnika prawidłowy, równomierna praca na biegu jałowym, jazda próbna w warunkach parkingowych nie wykazała niesprawności.

Zawieszenie, układ kierowniczy i układ hamulcowy

Stan utrzymania zawieszenia kół pojazdu zgodny ze stanem normatywnym, nie wnosi się uwag.

Nadwozie



● - element bez uwag, ● - zgłoszono uwagi lub/i odstępstwa od stanu normalywnego.

Nr	Element	Grubość powłoki lakierowej	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
1	Pokrywa przednia	109-128 μm	
2	Błotnik przedni prawy	104-125 μm	
3	Drzwi przednie prawe	165-184 μm	Podwyższona grubość lakieru
4	Drzwi tylne prawe	109-128 μm	
5	Błotnik tylny prawy	102-106 μm	
6	Pokrywa tylna	111-129 μm	
7	Błotnik tylny lewy	117-470 μm	Element po naprawie
8	Drzwi tylne lewe	94-114 μm	
9	Drzwi przednie lewe	110-111 μm	
10	Błotnik przedni lewy	158-182 μm	Podwyższona grubość lakieru
11	Poszycie dachu	104-116 μm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów nadwozia pojazdu zestawiono poniżej.

1. Zderzak przedni - głębokie otarcia z ubytkiem materiału, łuszczenie lakieru, odpryski.



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni



Zderzak przedni

2. Drzwi przednie prawe - otarcia, wgniecenie.



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe



Drzwi przednie prawe

3. Drzwi tylne prawe - rysy, otarcia, wgniecenia.



4. Opony kół przednich - różne marki na jednej osi.

5. Błotnik przedni lewy - odprysk lakieru z korozją, otarcie.





Błotnik przedni lewy

Stwierdzone uszkodzenia elementów nadwozia pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Pokrywa komory silnika - odpryski lakieru z korozją.



Pokrywa komory silnika



Pokrywa komory silnika



Pokrywa komory silnika



Pokrywa komory silnika

2. Błotnik przedni prawy - odpryski, korozja.



Błotnik przedni prawy



Błotnik przedni prawy



Błotnik przedni prawy



Błotnik przedni prawy

3. Obudowa lusterka prawego - otarcie lakieru.



Obudowa lusterka prawego



Obudowa lusterka prawego

4. Poszycie progu prawego - otarcie.



5. Zderzak tylny - rysy, obicia powłoki lakierowej.





Zderzak tylny

6. Drzwi przednie lewe - obicie powłoki lakierowej.



Drzwi przednie lewe



Drzwi przednie lewe



Drzwi przednie lewe

7. Kierunkowskaz w lusterku bocznym lewym - pęknięcie.



Kierunkowskaz w lusterku bocznym lewym



Kierunkowskaz w lusterku bocznym lewym

8. Poszycie dachu - odpryski lakieru, korozja.



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu



Poszycie dachu

9. Uszczelka komory bagażnika - rozerwana struktura materiału.



Uszczelka komory bagażnika



Uszczelka komory bagażnika

10. Nakładka prawego zawiasu pokrywy tylnej - brak.

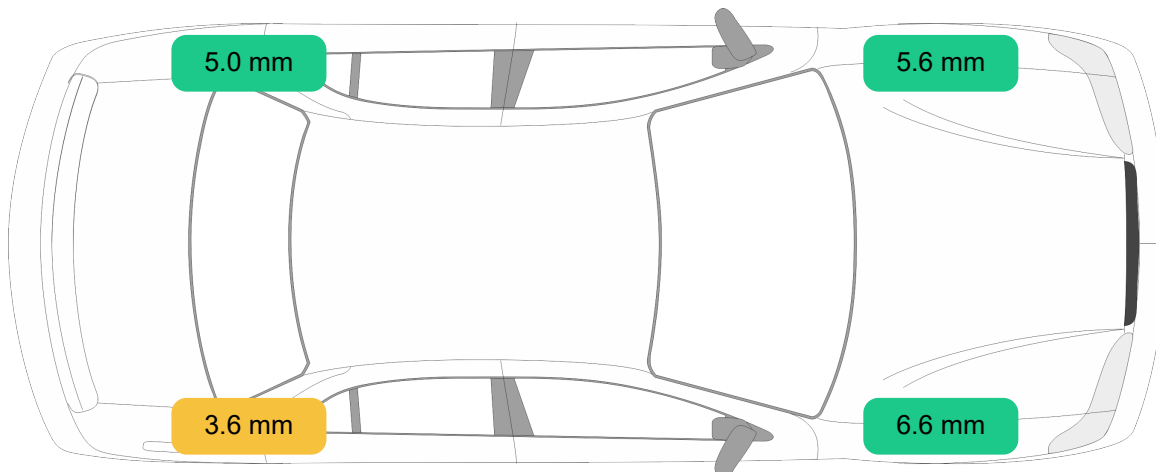


Nakładka prawego zawiasu pokrywy tylnej



Nakładka prawego zawiasu pokrywy tylnej

Ogumienie i koła



■ - zużycie <50%,
 ■ - zużycie >50%,
 ■ - opona zużyta/uszkodzona,

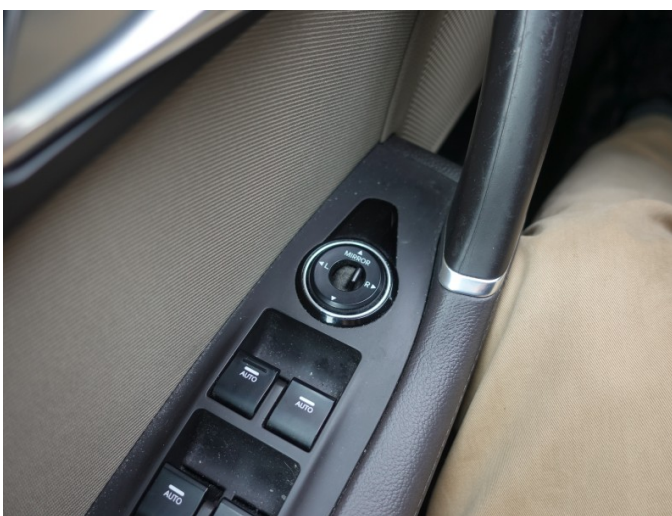
Oś	Koło	Producent	Rozmiar	Bieżnik	Uwagi, stwierdzone uszkodzenia
I	Koło lewe	CONTINENTAL WINTER CONTACT TS 850 P	205/60R16 92 H	5,6 mm	
I	Koło prawe	HANKOOK WINTER I CEPT EVO2	205/60R16 96 H	6,6 mm	
II	Koło lewe	HANKOOK WINTER I CEPT EVO2	205/60R16 96 H	5,0 mm	
II	Koło prawe	HANKOOK WINTER I CEPT EVO2	205/60R16 96 H	3,6 mm	

Stwierdzone uszkodzenia ponadnormatywne elementów wnętrza pojazdu zestawiono poniżej.

1. Lusterko prawe - nie działająca regulacja.



Lusterko prawe



Lusterko prawe

Stwierdzone uszkodzenia wnętrza pojazdu wynikające z typowej eksploatacji zestawiono poniżej.

1. Kierownica - wytarcia materiału.



Kierownica



Kierownica

2. Gałka dźwigni zmiany biegów - wytarcia lakieru.



Gałka dźwigni zmiany biegów



Gałka dźwigni zmiany biegów

3. Tapicerka foteli - zabrudzenia.



VII. WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ

Na podstawie badań organoleptycznych stanu technicznego ww. poj. sam. zostaje wydana następująca opinia:

Wartość rynkowa w/w pojazdu na dzień wykonania opinii:

29 600,00 PLN brutto

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset PLN brutto).

VIII. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

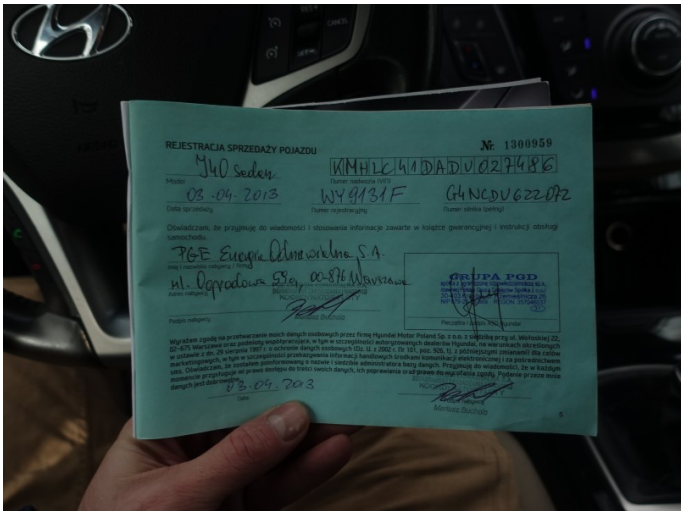
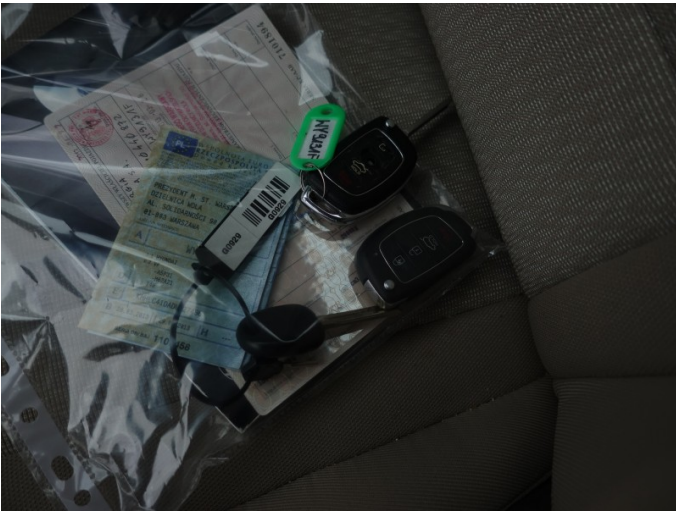


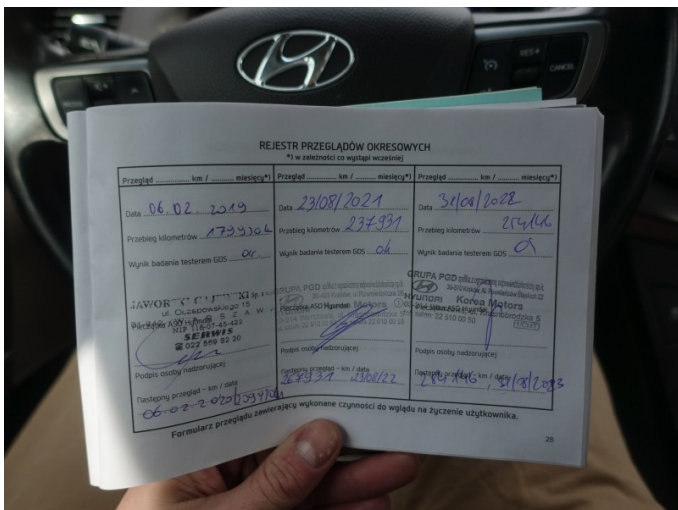
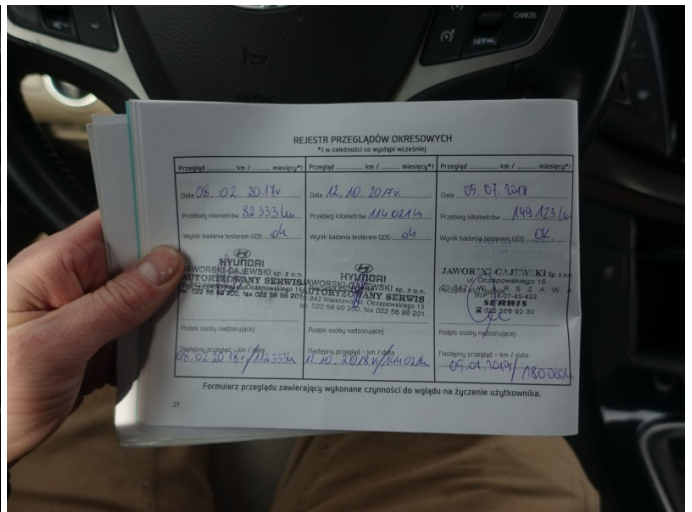
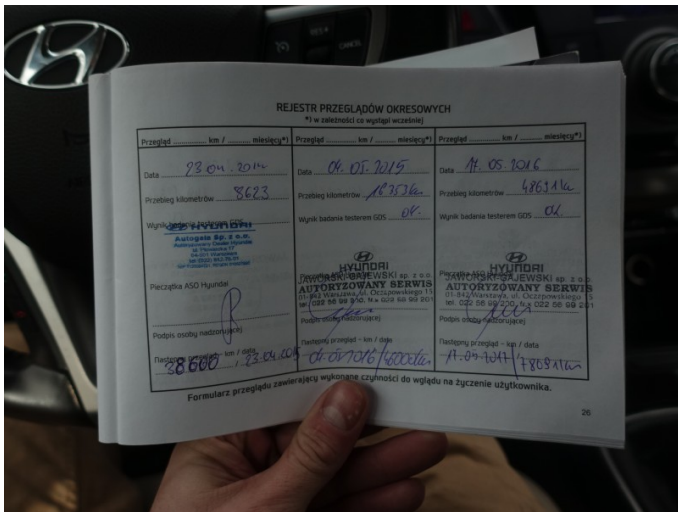
















IX. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu

ZAŁĄCZNIKI:

Do opinii załączono jeden dokument.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : mgr inż. Łukasz Mroczkowski RS001525

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11

Wersja: Comfort

Nr rejestracyjny: WY9131F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DADU027486

Nr INFO-EKSPERT	016-00682
Data pierwszej rejestracji	28.03.2013
Wskazanie drogomierza	265464 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/03/28-23/03/27)	120 mies.
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całk.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Reflektory z doświetlaniem łuków
2	Czujnik deszczu	24	Schówek chłodzony
3	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	25	Siatka mocująca bagaż
4	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	26	Sterowanie radiem w kierownicy
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	27	System Bluetooth
6	Głośniki 6 szt.	28	System kontroli podjazdu HAC
7	Immobilizer	29	System kontroli trakcji VSM
8	Kierownica pokryta skórą	30	System stabilizacji toru jazdy ESC
9	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	31	System wspomagania nagłego hamowania
10	Kolumna kierownicy regulowana	32	Szyba przednia ogrzewana
11	Koło zapasowe dojazdowe	33	Światła do jazdy dziennej
12	Komputer pokładowy	34	Światła p/mgielne przednie
13	Kurtyny powietrzne boczne	35	Tapicerka tekstylna
14	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	36	Tarcze kół aluminiowe 16"
15	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	37	Tempomat
16	Podłokietnik centralny przedni	38	Wspomaganie układu kierowniczego
17	Podłokietnik siedzeń tylnych	39	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
18	Poduszka powietrzna kierowcy	40	Zaglówki foteli przednich aktywne
19	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	41	Zamek centralny zdalnie sterowany
20	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	42	Złącze "AUX"
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	43	Złącze "iPod"
22	Radioodtwarzacz CD + MP3	44	Złącze "USB"
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		

- Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Szyby tylne regulowane elektrycznie

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (118 mies.) 39 750 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 388 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2013. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 6 481 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 174 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 91 464 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,46%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 314 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 657

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy on ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-2,0	- 657
----------------------------------------------------------	------	-------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-6,1	-2 000
---------------------------	------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

29600 PLN

(słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5534,96 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.