

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ NR 5/2024

AURA

DROGI SAMORZĄDOWE

INŻYNIER BUDOWNICTWA

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOTNICTWO

MORZE, STATKI I OKRETY

MOSTY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

NIERUCHOMOŚCI

NOWY PRZEMYSŁ

POLSKA NA MORZU

PRZEGLĄD TECHNICZNY

SAMOCHODY SPECJALNE

SKRZYDLATA POLSKA

STAŁOWE SZLAKI

ŚWIAT KOLEI

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

AURA

Polska, ograniczania emisji CO₂ / Marcin Popkiewicz. // Aura.- 2024, nr 5, s. 16-17, sygn. P.III.6660 - rys. 4.

Cele polityki klimatycznej dotyczące ograniczenia emisji dwutlenku węgla; prognozowany wzrost globalnej emisji dwutlenku węgla do 2080 r. Przesłanki dekarbonizacji gospodarki w Polsce; trendy wzrostu kosztów importu paliw kopalnych do Polski w latach 2013 - 2022. Obecny i planowany udział źródeł niskoemisyjnych w produkcji energii elektrycznej w UE.

DROGI SAMORZĄDOWE

Analiza uszkodzeń nawierzchni drogowej poddanej intensywnemu spływowi wód opadowych - studium przypadku / Przemysław Rokitowski. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 42-47, sygn. P.III.7007 - rys. 1 ; fot. 6.

Analiza przypadku deformacji i uszkodzeń odcinka drogi wewnętrznej powstałych na skutek intensywnego spływu wód opadowych. Zakres wykonanych prac budowlanych dotyczących wzmocnienia nawierzchni. Przyczyny występowania uszkodzeń nawierzchni w czasie spływu wód opadowych.

Dotacje na drogi w samorządzie. Procedura składania wniosku w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 48-53, sygn. P.III.7007 - rys. 2.

Organizacja naboru wniosków na dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg inwestycji dotyczących infrastruktury drogowej. Kryteria oceny wniosków oraz procedura udzielania dofinansowania. Lista zadań powiatowych i gminnych podlegających dofinansowaniu.

Mobilne recyklerzy stosowane do pozimowych napraw nawierzchni dróg / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 5-11, sygn. P.III.7007 - fot. 5.

Rodzaje recyklerów wykorzystywanych do powtórnego grzania i przerobu zerwanych nawierzchni bitumicznych; podział recyklerów ze względu na typ, na sposób przemieszczania i rodzaj zastosowanego silnika. Właściwości, sposób działania i wyposażenie recyklerów. Charakterystyka wybranych maszyn: niemieckie recyklerzy firmy Baegla, Magma ZPN-800 produkowane przez Madro Kraków, recyklerzy serii UPZA (1000, 1500, 3000, 5000) firmy Madro Wrocław S.A., recykler Rollex RCA-1200.

Oświetlenie dróg i ulic od projektu do utrzymania / Emil Okrasa. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 22-26, sygn. P.III.7007 - fot. 2.

Zasady projektowania oświetlenia dróg. Nowoczesne rozwiązania stosowane w zakresie planowania i zarządzania oświetleniem dróg gminnych, krajowych i ekspresowych. Systemy inteligentnego oświetlenia LED. Utrzymanie i konserwacja oświetlenia po okresie zimowym.

Pozimowe zabiegi higieniczno-sanitarne w kontekście utrzymania dróg / Michał Stawowiak. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 12-20, sygn. P.III.7007 - rys. 3 ; fot. 3.

Technologie pozimowego sprzątania dróg i ulic. Rodzaje wykorzystywanego sprzętu (zamiatarki elewatorowe) i stosowane techniki sprzątania; schemat układu zasysania zanieczyszczeń w zamiatarkach podciśnieniowych.

Praktyczne aspekty związane z problematyką zasiedzenia drogi publicznej / Patrycja Jasik. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 36-39, sygn. P.III.7007

Znaczenie pojęcia "zasiedzenie". Warunki zasiedzenia nieruchomości państwowej lub skomunalizowanej. Podstawy prawne wyłączenia zasiedzenia odnoszące się do dróg publicznych. Orzecznictwo Sądu Najwyższego w sprawach dotyczących własności nieruchomości stanowiących drogi publiczne. Specyfika regulacji prawnych wprowadzonych ustawą z 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Warunki nabycia własności nieruchomości stanowiącej drogę wewnętrzną przez podmioty prywatne.

Wariantowanie konstrukcji nawierzchni w warunkach realizowanej przebudowy drogi gminnej / Przemysław Rokitowski. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 28-34, sygn. P.III.7007 - rys. 1 ; fot. 5, tab. 3.

Wpływ wilgotności warstw niezwiązanych na pracę nawierzchni drogowej. Przyczyny zawilgocenia warstw konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego. Studium przypadku zawilgocenia przebudowywanego odcinka drogi gminnej oraz wdrożony plan naprawczy.

Znaki drogowe i ich zastosowanie na drogach w samorządzie / Przemysław Gogojewicz. // Drogi Samorządowe.- 2024, nr 3, s. 54-58, sygn. P.III.7007 - fot. 1.

Zasady oznakowania dróg na podstawie przepisów Konwencji o znakach i sygnałach drogowych z dn. 8.11.1968 r. oraz regulacji krajowych. Warunki techniczne i rozmieszczenie znaków drogowych: pionowych, poziomych, ostrzegawczych, zakazu. Wymagania dotyczące stosowania progów zwalniających.

INŻYNIER BUDOWNICTWA

Dostęp do informacji publicznej w zakresie projektu budowlanego / Joanna Maj. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 5, s. 34-37, sygn. P.III.6898 - fot. 2.

Zakres i ograniczenia prawa do informacji publicznej dotyczące projektu budowlanego. Kwestie ograniczenia prawa do informacji publicznej wynikające z prawa do prywatności osoby fizycznej lub tajemnicy przedsiębiorcy. Przesłanki uzasadniające odmowę udostępnienia informacji publicznej. Zasady i formy udostępniania informacji publicznej.

Morskie farmy wiatrowe w Polsce / Kamil Parafianowicz. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 5, s. 80-85, sygn. P.III.6898 - rys. 6 ; fot. 1.

Budowa i zasada działania morskich farm wiatrowych (MFW). Etapy powstawania MFW i technologie morskiej energetyki wiatrowej. Cechy i parametry konstrukcji MFW; schematy morskich turbin wiatrowych i stacji elektroenergetycznych. Nowo powstałe farmy wiatrowe w Europie w 2022 r. Planowane inwestycje w zakresie morskiej energetyki wiatrowej w Polsce; projekt rozmieszczenia farm wiatrowych po polskiej stronie Morza Bałtyckiego. Zakres i przedmiot regulacji ustawy o promowaniu wytwarzania energii elektrycznej w morskich farmach wiatrowych, przyjętej przez Sejm w dn. 17.12.2020 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 234).

Zanieczyszczenie światłem - przyczyny, skutki, sposoby ograniczania / Małgorzata Zalesińska. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 5, s. 50-55, sygn. P.III.6898 - rys. 2 ; fot. 10, tab. 1.

Pojęcie, źródła i przyczyny zanieczyszczenia środowiska naturalnego przez światło. Mechanizmy powstawania zanieczyszczenia światłem na skutek skierowania strumienia świetlnego poza oświetlaną płaszczyznę. Regulacje prawne i normy w zakresie ograniczenia zanieczyszczenia światłem; zestawienie wymagań normatywnych dotyczących ograniczenia światła przeszkadzającego oraz zalecenia Międzynarodowej Komisji Oświetleniowej (CIE). Sposoby ograniczania zanieczyszczenia światłem w procesie projektowania oświetlenia oraz wykonania i konserwacji infrastruktury oświetleniowej.

Modernizacja linii kolejowych w ujęciu przepisów prawa / Kamil Kłosiński. // Inżynier Budownictwa.- 2024, nr 5, s. 30-32, sygn. P.III.6898 - fot. 1.

Prawne aspekty modernizacji infrastruktury kolejowej. Definicja legalna linii kolejowej. Porównanie procedur i zasad postępowania administracyjnego w przypadku modernizacji lub przebudowy drogi kolejowej w oparciu o przepisy Prawa budowlanego i Ustawy o transporcie kolejowym.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Drugie życie mostów kolejowych / Jan Biliszcuk, Marco Teichgraeber. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 3, s. 174-178, sygn. P.III.231

Rewitalizacja i nowe funkcje historycznych mostów kolejowych w Polsce: Wiadukt Żdanowski, mosty w Stańczykach, most nad Jeziorem Szmaragdowym w Szczecinie, most nad Odrą koło Siekierok, most nad Odrą w Stanach, most w ciągu zlikwidowanej linii kolejowej Węgierce - Wałcz na Gwdzie; parametry oraz mapa lokalizacji opisywanych obiektów.

Ocena wpływu osiadania podpór na wartości momentów zginających dźwigarów głównych mostu przez Wisłę w Krakowie / Kazimierz Furtak, Mariusz Hebda, Kazimierz Piwowarczyk. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 3, s. 179-183, sygn. P.III.231

Konstrukcja i parametry Mostu Grunwaldzkiego przez Wisłę w Krakowie. Analiza przemieszczeń wybranych elementów mostu: osiadanie przyczółków i filarów, ugięcia przęsła. Ocena wpływu osiadania filarów na wartości momentów zginających w przęsle mostu.

Pomiar emisji akustycznej w czasie próbnego obciążenia nowego mostu na Odrze we Wrocławiu / Maksymilian Kliński, Maciej Panek. // Inżynieria i Budownictwo.- 2024, nr 3, s. 133-140, sygn. P.III.231 - rys. 18, tab. 2.

Metodyka pomiarów emisji akustycznej (EA) wykonanych w czasie próbnego obciążenia sprężonego mostu kablobetonowego na Odrze we Wrocławiu. Charakterystyka konstrukcji mostu. Rodzaje uszkodzeń możliwych do wykrycia na podstawie pomiarów EA. Przykład wykorzystania analizy wyników pomiaru EA do oceny stanu technicznego obiektu mostowego.

LOTNICTWO

Cud na Karelii. Zestrzelenie koreańskiego Boeinga / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 5, s. 60-63, sygn. P.III.6640 - fot. 9.

Okoliczności zestrzelenia przez Rosjan cywilnego samolotu pasażerskiego południowokoreańskich linii lotniczych w dn. 20.04.1978 r.

Wojna powietrzna nad Ukrainą. Kwiecień 2024 r. / Marcin Strembski. // Lotnictwo.- 2024, nr 5, s. 20-30, sygn. P.III.6640 - rys. 1 ; fot. 31.

Przebieg działań operacyjno-taktycznych lotnictwa podczas wojny rosyjsko-ukraińskiej w kwietniu 2024 r.; ataki przeprowadzone z użyciem rakiet i bezzałogowych statków powietrznych (drony, balony) oraz straty poniesione przez strony konfliktu.

MORZE, STATKI I OKRĘTY

Balonowce. Pierwsze amerykańskie okręty lotnicze / Juliusz Tomczak. // Morze, Statki i Okręty.- 2024, nr 3-4, s. 86-95, sygn. P.III.6763 - rys. 8 ; fot. 11.

Historia balonów wykorzystywanych przez korpusy lotnicze Armii Unii i konfederatów w czasie wojny secesyjnej (1861 - 1865). Konstrukcja i zastosowanie balonów do celów wojskowych.

Kutry uzbrojone na Wiśle, Zatoce Gdańskiej i rzekach Polesia / Mariusz Borowik. // Morze, Statki i Okrety.- 2024, nr 3-4, s. 64-76, sygn. P.III.6763 - rys. 2 ; fot. 23, tab. 5.

Charakterystyka taboru pływającego Flotyli Rzecznej Polskiej Marynarki Wojennej (Flotylla Wiślana, Flotylla Pińska) w okresie dwudziestolecia międzywojennego. Historia i parametry jednostek pływających: motorówki typu Linz, kutry uzbrojone zwiadu artyleryjskiego i łączności KU 6 i KU 7, kutry uzbrojone typu Praha (KU 21 - KU 24), lekkie kutry uzbrojone typu Praha (KU 25 - KU 29), lekkie kutry uzbrojone KU 16 - KU 19. Losy kutrów w czasie II wojny światowej.

MOSTY

Bezpieczeństwo w tunelach: kluczowe aspekty ochrony przeciwpożarowej. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 64-65, sygn. P.III.6868 - fot. 1.

Wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej w tunelach na podstawie "Wytycznych projektowania zabezpieczeń przeciwpożarowych drogowych obiektów inżynierskich (WR-M-41)". Zasady oceny zagrożenia pożarowego i analiza ryzyka. Odporność ogniowa konstrukcji nośnej tunelu. Podział na strefy pożarowe i warunki ewakuacji. Konstrukcja elementów oddzieleń przeciwpożarowych.

Kładka na stacji Warszawa Główna. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 53-55, sygn. P.III.6868 - fot. 3.

Parametry konstrukcyjne oraz technologia wykonania stalowej kładki dla pieszych na terenie dworca kolejowego Warszawa Główna. Charakterystyka procesu nasuwania wzdłużnego kładki nad czynnymi liniami kolejowymi.

Łukowy wiadukt Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w Gdańsku. Założenia projektowe i stan techniczny po 10 latach eksploatacji / Krzysztof Żółtowski, Przemysław Kalitowski, Mikołaj Binczyk, Tomasz Romaszekiewicz. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 28-31, sygn. P.III.6868 - rys. 6 ; fot. 10.

Historia budowy wiaduktu łukowego (WK-11) Pomorskiej Kolei Metropolitalnej nad ul. Słowackiego w Gdańsku. Parametry techniczne i konstrukcyjne wiaduktu oraz ocena stanu technicznego po 10 latach użytkowania.

Most pieszo-rowerowy przez Pragę. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 23-26, sygn. P.III.6868 - fot. 7.

Budowa mostu pieszo-rowerowego przez Wisłę w Warszawie, oddanego do użytkowania 28.03.2024 r. Parametry konstrukcji rampy i oś kładki. Korpusy przyczółków i filarów oraz posadowienie i fundamenty mostu.

Most Średnicowy w Warszawie. Koncepcja przebudowy / Krzysztof Żółtowski, Mikołaj Binczyk, Przemysław Kalitowski, Piotr Żółtowski, Sebastian Chylewski, Tomasz Jabłoński, Daniel Pelka // Mosty.- 2024, nr 2, s. 40-44, sygn. P.III.6868 - rys. 9 ; fot. 3.

Historia budowy Mostu Średnicowego w Warszawie. Parametry i ocena stanu technicznego budowli. Proponowane warianty przebudowy konstrukcji mostu.

Nowatorska metoda poszerzania czynnego tunelu kolejowego na Dolnym Śląsku / Maksymilian Łazarowicz. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 61-63, sygn. P.III.6868 - rys. 2 ; fot. 3.

Przebieg prac dotyczących poszerzenia tunelu kolejowego w Trzcińsku, wybudowanego w 1867 r. Technologia prac rewitalizacyjnych prowadzonych z wykorzystaniem maszyny TEP (Tunnel-Erweiterungs-Portal), umożliwiająca utrzymanie kursowania pociągów w trakcie realizacji inwestycji; schemat maszyny drążącej TEP.

O obliczeniach dynamicznych konstrukcji mostowych / Radosław Oleszek. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 45-50, sygn. P.III.6868 - rys. 5.

Metody analizy dynamicznej zachowania się konstrukcji mostów pod obciążeniem ruchomym w funkcji czasu. Przykłady modalnych i czasowych analiz dynamicznych przeprowadzonych dla kładki pieszej i kolejowej konstrukcji kratownicowej.

Wybrane zagadnienia obliczeniowe w procesie projektowania kolejowego mostu łukowego z wieszakami w układzie siatkowym / Nikodem Górski, Mariusz Łucki, Michał Stamiński, Przemysław Kalitowski, Krzysztof Żółtowski. // Mosty.- 2024, nr 2, s. 34-38, sygn. P.III.6868 - rys. 11 ; fot. 1, tab. 1.

Metody i procedury zastosowane w procesie projektowania mostu łukowego nad Dunajcem w ramach modernizacji linii kolejowej nr 104. Obliczenia przeprowadzone z wykorzystaniem modeli MES. Analizy dynamiczne przęseł i wieszaków mostu wykonane pod obciążeniem przejazdem taborem kolejowym.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Prąd z portowego nabrzeża / Grzegorz Bryszewski. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 9, s. 16-17, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Perspektywy rozwoju systemów zasilania statków energią elektryczną z nabrzeża (onshore power supply - OPS) w polskich portach morskich. Funkcjonowanie i rozbudowa systemów OPS w Gdyni i Świnoujściu. Projekty inwestycyjne dotyczące budowy instalacji OPS w portach w Gdańsku i w Szczecinie.

W oczekiwaniu na zieloną transformację / Jakub Łoginow. // Namiary na Morze i Handel.- 2024, nr 9, s. 13-14, sygn. P.III.6748 - fot. 1.

Proekologiczne cele i działania ujęte w niemieckiej Strategii dla portów morskich i śródlądowych, przyjętej w 20.03.2024 r. Rola i zadania portów morskich w zakresie transformacji energetycznej i zrównoważonego rozwoju gospodarki morskiej. Polityczne i społeczne aspekty polityki klimatycznej Niemiec.

NIERUCHOMOŚCI

Przesłanki odpowiedzialności portu lotniczego w związku z ustalaniem podwyższonych wymogów technicznych dla budynków mieszkalnych w obszarach ograniczonego użytkowania / Marcin Tomecki. // Nieruchomości.- 2024, nr 1, s. 107-134, sygn. MI-2585.

Ograniczenia w sposobie korzystania z nieruchomości w związku z ustanowieniem obszaru ograniczonego użytkowania (OOU) wokół portu lotniczego. Zasady ustalania odpowiedzialności cywilnej w odniesieniu do poniesionych szkód i nakładów na rewitalizację akustyczną budynku. Warunki i zakres stosowania przepisów kodeksu cywilnego do odpowiedzialności portu lotniczego w związku z ustanowieniem OOU.

NOWY PRZEMYSŁ

Na zakrętach transformacji / Piotr Myszor. // Nowy Przemysł.- 2024, nr 1, s. 48-50, sygn. P.III.6802 - fot. 1.

Ekologiczne trendy na rynku motoryzacyjnym związane ze zrównoważonym rozwojem mobilności. Cele i przesłanki zmniejszenia uciążliwości transportu samochodowego dla środowiska. Koszty i efektywność elektryfikacji transportu. Wnioski dotyczące alternatywnych rozwiązań polityki w zakresie elektromobilności.

POLSKA NA MORZU

20 polskich kanałów wodnych / Tomasz Falba. // Polska na Morzu.- 2024, nr 3, s. 58-63, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 17.

Historia i parametry kanałów wodnych w Polsce: Młynówka Malborska, Kanał Bachorze, Kanał Dobrzycki, Kanał Jagielloński, Kanał Bydgoski, Kanał Augustowski, Wielki Kanał Brdy, Kanał Elbląski, Kanał Jegliński, Kanał Piastowski, Kanał Górnonotecki, sztuczne ujście Wisły do Zatoki Gdańskiej, Kanał Mazurski, Kanał Gliwicki, Kanał Żerański, Kanał Ślesiński, Kanał Wieprz-Krzan, Kanał przez Mierzeję Wiślaną, kanały na Kresach Wschodnich.

Pływające oazy luksusu / Grzegorz Landowski. // Polska na Morzu.- 2024, nr 3, s. 14-21, sygn. P.III.7006 - fot. 13.

Charakterystyka wyposażenia luksusowych morskich statków wycieczkowych remontowanych i modernizowanych w Gdańskiej Stoczni Remontowej od 2021 r.

Podsumowanie prac projektu Baltica 1 // Polska na Morzu.- 2024, nr 3, s. 10-13, sygn. P.III.7006 - rys. 1 ; fot. 3.

Etapy realizacji projektu Morskich Farm Wiatrowych Baltica 1. Przygotowania do przyłączenia elektrowni do krajowego systemu elektroenergetycznego. Pomiarzy wietrzności, prądów morskich i zafalowania. Badania środowiskowe dotyczące oceny naturalnych zasobów morza i ochrony środowiska morskiego. Prowadzone badania geotechniczne i geofizyczne.

Przemysł okrętowy w 2023 roku. Cz.1 / Piotr B. Stareńczak. // Polska na Morzu.- 2024, nr 3, s. 22-39, sygn. P.III.7006 - rys. 10 ; fot. 2, tab. 19.

Trendy zmian popytu i podaży na globalnym rynku okrętowym w latach 2022 - 2023. Wskaźniki rozwoju światowej gospodarki i handlu morskiego. Dane dotyczące stanu floty handlowej oraz zamówień i sprzedaży wg rodzajów statków: tankowce, masowce, kontenerowce, statki specjalistyczne. Wielkość i struktura produkcji przemysłu okrętowego w wybranych krajach: Chiny, Korea Południowa, Japonia.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Początki elektrycznych pojazdów / Ryszard Tadeusiewicz. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 4, s. 31, sygn. P.III.6476

Historia pierwszych pojazdów napędzanych energią elektryczną na świecie w XIX w. Geneza i ewolucja technologii elektrycznego transportu szynowego i samochodowego.

Setna rocznica wynalezienia autoklawizowanego betonu komórkowego (ABK) - udział Polski w jego rozwoju / Genowefa Zapotoczna-Sytek, Jan Malolepszy, Mieczysław Soboń. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 4, s. 18-25, sygn. P.III.6476 - rys. 2 ; fot. 8, tab. 1.

Historia wynalezienia autoklawizowanego betonu komórkowego (ABK) oraz udział Polski w rozwoju technologii ABK. Pierwsze wytwórnie i produkcja ABK w Polsce od 1951 r. Prowadzone prace naukowo-badawcze dotyczące opracowania i wdrożenia polskich technologii betonu komórkowego. Dane dotyczące produkcji zautoklawizowanego betonu komórkowego w latach 1953 - 2022.

Skanowanie podpowierzchniowe najnowszej generacji / Lidia Sosnowska. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 4, s. 16-17, sygn. P.III.6476 - fot. 2.

Działanie i zakres zastosowań georadaru spektralnego opracowanego przez firmę WIDMO Spectral Technologies. Perspektywy wykorzystania technologii georadaru w budownictwie infrastrukturalnym.

"Wiatrowe" inwestycje się opłacą / Jerzy Bojanowicz. // Przegląd Techniczny.- 2024, nr 4, s. 27-29, sygn. P.III.6476 - fot. 2.

Cele i przesłanki transformacji Krajowego Systemu Elektroenergetycznego w Polsce. Uwarunkowania i przewidywane korzyści z rozwoju polskiej energetyki wiatrowej. Ocena potencjału energetycznego Morza Bałtyckiego w obszarze offshore. Zmiany prawa w zakresie rozwoju odnawialnych źródeł energii i budowy elektrowni wiatrowych.

SAMOCZODY SPECJALNE

Precyzyjnie według potrzeb / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 3, s. 57-62, sygn. P.III.6789 - fot. 11.

Charakterystyka konstrukcji naczep niskopodwoziowych wykorzystywanych do przewozu maszyn budowlanych. Możliwości konfiguracji pojazdów dostosowanych do specjalnych potrzeb transportowych oraz obowiązujących przepisów prawnych.

Zamiatarki w zrównoważonym rozwoju / Dariusz Piernikarski. // Samochody Specjalne.- 2024, nr 3, s. 9-13, sygn. P.III.6789 - fot. 10.

Rodzaje zamiatarek wykorzystywanych do czyszczenia dróg. Przykłady konstrukcji i wyposażenia zamiatarek z napędem elektrycznym. Cele i kierunki zrównoważonego rozwoju technologii utrzymania dróg.

SKRZYDLATA POLSKA

Oblot XB-I / Bartosz Głowacki. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 5, s. 4-9, sygn. P.IV.1741 - fot. 9.

Projekt i testy trzysilnikowego samolotu ponaddźwiękowego XB-1, który jest demonstratorem przyszłego samolotu pasażerskiego Boom Supersonic Overture. Geneza i etapy rozwoju koncepcji oraz podstawowe parametry konstrukcji samolotu.

Turboodrzutowy samolot szkolno-treningowy AS / Rafał Chyliński. // Skrzydlata Polska.- 2024, nr 5, s. 54-55, sygn. P.IV.1741 - rys. 3 ; fot. 3.

Historia projektu samolotu szkolno-treningowego AS opracowanego w Instytucie Lotnictwa w 1957 r. Charakterystyka konstrukcji, parametry techniczne i zespół napędowy samolotu.

STALOWE SZLAKI

Inwestycje na Kaliskiej Kolei Wąskotorowej / Paweł Jakuboszczak. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 1, s. 30-39, sygn. P.II.6141. - fot. 26.

Organizacja przewozów turystycznych przez Kaliską Kolej Wąskotorową od 2014 r. Inwestycje taborowe i infrastrukturalne zrealizowane w latach 2014 - 2023.

Kolej wąskotorowa KWK Kazimierz-Juliusz w Sosnowcu / Tomasz Jankowski. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 1, s. 18-29, sygn. P.II.6141. - fot. 35.

Historia górniczej kolei wąskotorowej Kopalni Węgla Kamiennego „Kazimierz-Juliusz” w Sosnowcu, działającej w latach 1874 - 2015. Charakterystyka taboru eksploatowanego przez kopalnię.

Podróże z Wolfgangiem Schumacherem. Pomorze Zachodnie 1979 cz.1 / Wolfgang Schumacher. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 1, s. 2-17, sygn. P.II.6141. - fot. 34.

Fotografie parowozów eksploatowanych na Pomorzu Zachodnim w latach 70. XX w.: Pt47, Px48, Ty51-114, Px48-3911, Px48-3912, wagony motorowe SN61-48 i SN61-04.

Zabytkowy tabor tramwajowy wykorzystywany na liniach turystycznych w Warszawie w sezonie wiosenno-letnim 2023 / Tomasz Jankowski. // Stalowe Szlaki.- 2024, nr 1, s. 66-79, sygn. P.II.6141. - fot. 26.

Historyczne wagony tramwajowe kursujące na liniach turystycznych w Warszawie w 2023 r.: Lw 541, K nr 403-1, K nr 445, K nr 446, N nr 734, 4N nr 838, N nr 716, 13N nr 407, 13N nr 503, 13N nr 642, 105N nr 1001, 102N nr 5, 102Na nr 42.

ŚWIAT KOLEI

Bogatyńska Kolej Dojazdowa. Historia powstania i eksploatacji na tle historii kolei wąskotorowych Górnych Łużyc (1) / Michał Sibilski. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 12-25, sygn. P.III.6624 - rys. 22 ; fot. 6, tab. 3.

Powstanie i funkcjonowanie Bogatyńskiej Kolei Dojazdowej od końca XIX w. Budowa i eksploatacja kolei wąskotorowej w Bogatyni w latach 1880 - 1945: organizacja ruchu pasażerskiego i rozkłady jazdy pociągów, tabor kolei Zittau - Markocice, zatrudnienie w przedsiębiorstwie Reichenau Kohlenbahn AG. Plany sieci kolejowej i dworca w Bogatyni.

Bogatyńska Kolej Dojazdowa. Historia powstania i eksploatacji na tle historii kolei wąskotorowych Górnych Łużyc (2) / Michał Sibilski. // Świat Kolei.- 2024, nr 5, s. 20-31, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 14, tab. 15

Organizacja i eksploatacja Bogatyńskiej Kolei Wąskotorowej po 1945 r. Plany parowozowni i przebiegu linii Bogatyńskiej Kolei Dojazdowej. Stan zatrudnienia, tabor i praca lokomotyw w latach 50. i 60. XX w. Dane dotyczące wielkości przewozów towarowych Kolei Węglowej Bogatynia w pierwszym kwartale 1948 r. oraz przewozy pasażerskie Bogatyńskiej Kolei Dojazdowej w latach 1952 - 1961. Przyczyny likwidacji sieci Bogatyńskiej Kolei Dojazdowej w 1964 r.

Geneza szerokości toru kolejowego. Omówienie pracy D.J. Pufferta / Michał Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 5, s. 12-19, sygn. P.III.6624 - rys. 14 ; fot. 10.

Historyczne uwarunkowania oraz ewolucja parametrów rozstawu szyn kolejowych na świecie w XIX w. Powstanie i wdrożenie standardu szerokości toru 1435 mm, ustanowionego przez jednego z pionierów kolejnictwa – George'a Stephensona. Szerokości torów obowiązujące w różnych krajach europejskich i problemy ich ujednoczenia. Geneza i powstanie sieci kolei szerokotorowych. Porównanie szerokości torów w państwach Ameryki Północnej i Australii; schemat australijskiego toru czteroszynowego na stacjach Gladstone i Peterborough. Etapy rozwoju kolei wąskotorowych.

Iran - Koleją Transirańską przez most Veresk / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 32-37, sygn. P.III.6624 - fot. 15.

Historia budowy Kolei Transirańskiej w latach 1927 - 1938. Etapy rozwoju infrastruktury Kolei Transirańskiej od lat 60. XX w. Charakterystyka trasy magistrali oraz oferta przewozów pasażerskich.

Kolej doliny Sommy / Marek Malczewski. // Świat Kolei.- 2024, nr 5, s. 38-45, sygn. P.III.6624 - rys. 2 ; fot. 37, tab. 2.

Historia budowy linii kolei wąskotorowych w rejonie zatoki Sommy w XIX w. Rozwój infrastruktury i organizacja przewozów pasażerskich Kolei Zatoki Sommy w XX w. Powstanie i działalność kolei turystycznej CFBS (Chemin de Fer de la Baie de Somme). Mapy schematyczne sieci Kolei Zatoki Sommy z 1914 r. i 2024 r.

Kopalnia Soli w Wieliczce w roku 2023 / Paweł Korcz. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 44-45, sygn. P.III.6624 - fot. 8.

Przebieg realizacji projektu odtworzenia podziemnego układu torowego i uruchomienia przewozów turystycznych w Kopalni Soli w Wieliczce.

Kopalnia Soli Wieliczka w roku 2008 / Marek Malczewski. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 39-43, sygn. P.III.6624 - fot. 29, tab. 1.

Historia podziemnego transportu kolejowego w Kopalni Soli w Wieliczce. Charakterystyka taboru eksploatowanego w kopalni.

Nowe inwestycje w infrastrukturze tramwajowej w polskich miastach w 2023 i 2024 roku / Tomasz Czauderna. // Świat Kolei.- 2024, nr 5, s. 48-55, sygn. P.III.6624 - rys. 6 ; fot. 16.

Inwestycje dotyczące infrastruktury tramwajowej zrealizowane w latach 2023 - 2024 w polskich miastach: Olsztyn, Warszawa, Bydgoszcz, Katowice, Toruń. Etapy rozwoju sieci tramwajowych (mapy); przebieg budowy i modernizacji linii tramwajowych.

Pociągami na lotnisko / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 26-31, sygn. P.III.6624 - fot. 10, tab. 2.

Istniejące i projektowane połączenia kolejowe do portów lotniczych w Polsce. Wykaz portów lotniczych oraz linii kolejowych obsługujących cywilne porty lotnicze.

Tramwaje w Stanach Zjednoczonych Ameryki (3) / Piotr Tomasik. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 48-51, sygn. P.III.6624 - fot. 9.

Organizacja komunikacji tramwajowej w El Paso; charakterystyka infrastruktury oraz zmodernizowanych, zabytkowych pojazdów tramwajowych.

Trasa pabianicka po remoncie / Tomasz Jerczyński. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 52-55, sygn. P.III.6624 - fot. 13.

Cele i zakres modernizacji linii tramwajowej w Pabianicach; inwestycje dotyczące przebudowy torowiska i infrastruktury przystankowej.

Turcja. Linia Sivas - Samsun: reaktywacja minimum / Przemysław Bartłomiej Jezierski. // Świat Kolei.- 2024, nr 5, s. 32-36, sygn. P.III.6624 - rys. 1 ; fot. 11.

Budowa i eksploatacja linii kolejowej Sivas - Samsun w Turcji od 1926 r. Parametry i plan schematyczny linii. Przebieg trasy i eksploatowany tabor. Organizacja przewozów pasażerskich i infrastruktura transportu tramwajowego w Samsun.

Zmiany w infrastrukturze kolejowej od 10.03.2024 r. / Sławomir Fedorowicz. // Świat Kolei.- 2024, nr 4, s. 46-47, sygn. P.III.6624 - fot. 3.

Zmiany w organizacji ruchu i inwestycje zrealizowane na liniach kolejowych wg stanu na 10.03.2024 r.: linia nr 3, linia nr 8, linia nr 15, linia nr 18, linia nr 30, linia nr 36, linia nr 106, linia nr 142, linia nr 202, linia nr 207, linia nr 209, linia nr 221, linia nr 229, linia nr 234, linia nr 357, linia nr 401, linia nr 402.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Analiza aplikacji Jakdojade i jej wpływ na korzystanie z transportu zbiorowego w Krakowie / Kamil Graca, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 4, s. 18-30, sygn. P.III.6550 - rys. 23, tab.5.

Historia i rozwój aplikacji Jakdojade. Opis funkcji aplikacji, które ułatwiają wyszukiwanie połączeń komunikacyjnych i planowanie podróży środkami transportu publicznego. Podsumowanie wyników badań ankietowych dotyczących oceny korzystania z usług Jakdojade przez mieszkańców Krakowa.

Metoda estymacji funkcji oporu odcinka ulicy dla potrzeb modelowania rozkładu ruchu pojazdów / Jan Paszkowski. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 4, s. 11-17, sygn. P.III.6550 - rys. 17 ; fot. 1, tab. 3.

Badania funkcji oporu odcinka (VDF) wyrażającej czas przejazdu odcinka jako funkcję natężenia ruchu. Metody estymacji funkcji oporu odcinka. Sposoby pozyskiwania danych o ruchu pojazdów i identyfikacja zachowań kierowców. Symulacja natężeń ruchu w modelu mikroskopowym. Wyniki rozkładu ruchu na przykładzie modelu ruchu Krakowa.

Wpływ fotoradarów na prędkość jazdy pojazdów - część II / Aneta Klepacz, Zofia Bryniarska. // Transport Miejski i Regionalny.- 2024, nr 4, s. 3-10, sygn. P.III.6550 - rys. 14 ; fot. 4, tab. 6.

Ocena skuteczności stosowania fotoradarów w kontekście ich wpływu na prędkość samochodów ciężarowych i osobowych. Analiza czynników oddziałujących na zwiększanie prędkości jazdy przez kierowców. Porównanie i ocena wyników badań prędkości pojazdów przeprowadzonych w 2023 r. w miejscowościach Jawornik i Nowy Targ; dane dotyczące szacowanej dziennej liczby kierowców przekraczających ograniczenie prędkości.