



Gdynia, dnia 7 czerwca 2022 r.

**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w GDYNI**
ul. Władysława IV 12/14, 81-353 Gdynia

PT.2370.2.2022

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA, INFORMACJA O
ZMIANIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA,
INFORMACJA O PRZEDŁUŻENIU TERMINU SKŁADANIA OFERT**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne na „Dostawę fabrycznie nowego ciężkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego”

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu wpłynęły wnioski dotyczące wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Na podstawie art. 135 ust. 2 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm., dalej jako „ustawa Pzp”) Zamawiający udziela wyjaśnień oraz wprowadza zmiany w treści Specyfikacji Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1 dotyczące pkt. 2.3 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający żąda między innymi aby pojazd posiadał napęd na wszystkie osie. Oczywiście istnieje kilka rodzajów napędu 4x4, każdy z nich ma swoje zalety i wady. Dwa podstawowe, które spełniają Państwa oczekiwania to:

- Napęd permanentny z mechanizmem różnicowym międzyosiowym
- Napęd z dołączaną przednią osią przez komputer w chwili wykrycia poślizgu kół tylnych

Druga opcja posiada zalety zarówno stałego napędu jak i napędu permanentnego. Kierowca może decydować o trybie jazdy jak i pozostawić to do wyboru dla komputerów podwozia. W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za oba rozwiązania czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez tzw. mechanizm różnicowy lub automatyczne dołączanie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu (elektroniczny mechanizm różnicowy). Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesieniem mocy na poszczególne osie w tzw. 50% na 50% (blokada mechanizmu różnicowego). Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwa rozwiązania jako rozwiązania napędu 4x4 skoro działają identycznie dla kierowcy, a realizują cel wymagany czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego?

Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania nr 1:

Zamawiający jednakowo oceni obydwie rozwiązania po warunkiem, że będą umożliwiały blokadę mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych. Blokowanie i rozłączanie wszystkich wymienionych mechanizmów musi odbywać się z kabiny kierowcy, dodatkowo może być sterowane przez komputer.

Pytanie nr 2 dotyczące pkt 2.7 załącznika nr 2 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia

Brak AdBlue jest sytuacją, która jest przewidziana i oprogramowanie jest zmodyfikowane dla tego typu sytuacji. Natomiast awarie systemu Adblue i DPF są nieprzewidywalne i nie ma możliwości fizycznej wykonania takiego zapisu. Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu, iż awaria systemu AdBlue i DPF nie może powodować ograniczenia mocy?

Wyjaśnienie zamawiającego do pytania nr 2:

Zamawiający zmienia treść SWZ dotyczącą pkt 2.7 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3 dotyczące pkt 2.12 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na rozdarcie i ścieranie np. typu skaj?

Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania nr 3:

Zamawiający dopuszcza aby siedzenia pokryte były materiałem o wzmocnionej odporności na rozdarcie i ścieranie np. typu skaj, pod warunkiem, że będzie to materiał nienasiąkliwy.

Pytanie nr 4 dotyczące pkt 2.20 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza zamiast belki sygnalizacyjnej opisanej w pkt 2.20 ppkt 1) nakładkę kompozytową wyposażoną w lampy składające się z minimum 10 modułów LED po minimum 6 diod LED w każdym module posiadająca homologację R65 R10 CLAS II?

Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 5 dotyczące pkt 2.23 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy zamawiający dopuszcza pojazd bez lamp przeciwmgielnych z przodu pojazdu?

Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 6 dotyczące pkt 3.23 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza aby pełne odwodnienie było realizowane za pomocą dwóch zaworów



Wyjaśnienie Zamawiającego do pytania nr 6:

Zamawiający utrzymuje zapisy pkt 3.23 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Pytanie nr 7 dotyczące pkt 3.30 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciągu 80 kN bez normy PN-EN 14492-1+A1:2009?

Wyjaśnienie zamawiającego do pytania nr 7:

Zamawiający utrzymuje zapisy pkt 3.30 załącznika nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający informuje, że załącznikiem do niniejszego pisma jest zmodyfikowany załącznik nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, nadający nowe brzmienie w punkcie 2.7

WYDŁUŻENIE TERMINU SKŁADANIA OFERT

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 6 ustawy Pzp przedłuża termin składania ofert do dnia 24.06.2022 r., godz. 10:00

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.06.2022 r., godz. 11:00

Wadium należy wnieść do dnia 24.06.2022 r.

W związku z wydłużeniem terminu składania ofert zmianie ulega również termin związania z ofertą.

KOMENDANT MIEJSKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Gdmi

bryg. Martin Nowak

