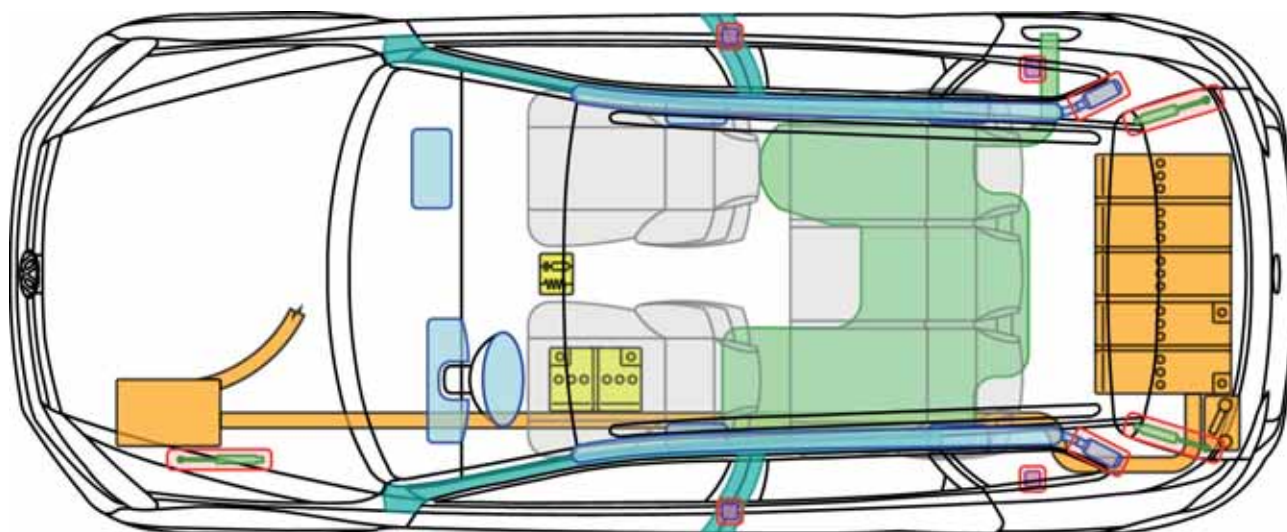




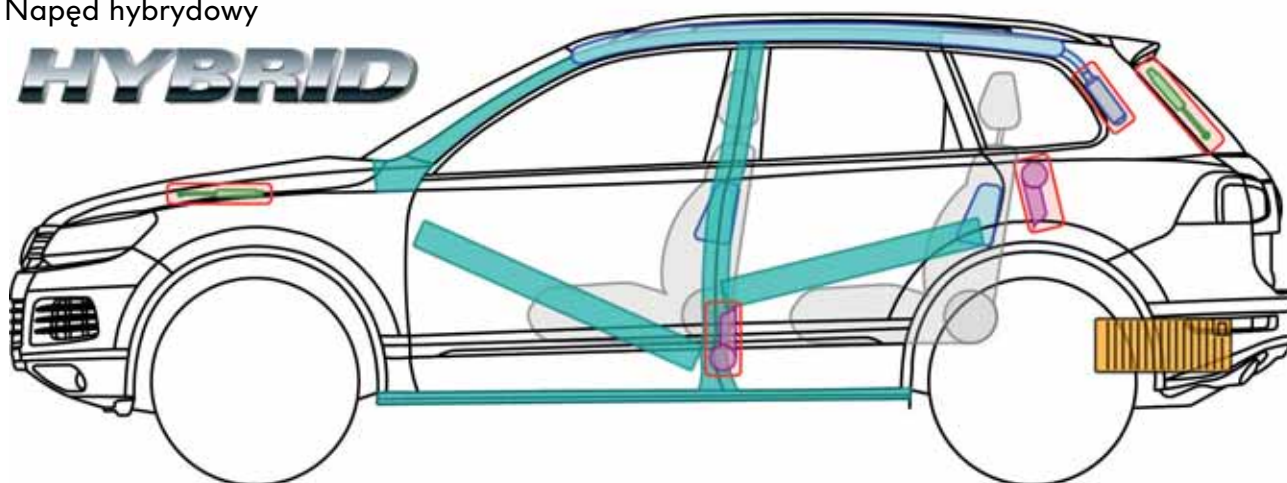
Touareg

(Hybrid, od 2010)














Napęd hybrydowy

HYBRID



Legenda

	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie nadwozia		Sterownik		Akumulator wysokowoltowy
	Generator gazu				Akumulator 12 V		Przewód/ podzespoły wysokowoltowe
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		Miejsce rozłączenia układu wysokowoltowego

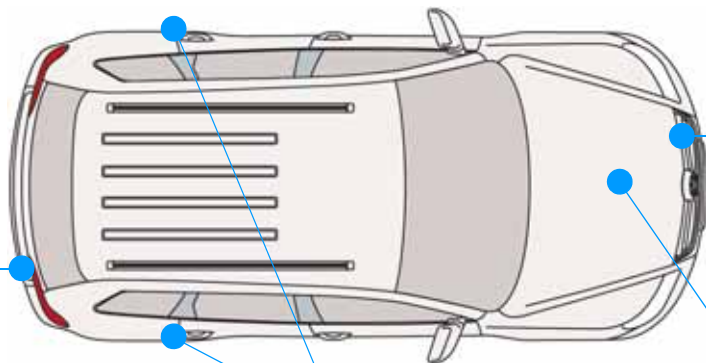


Touareg

(Hybrid, od 2010)



Identyfikacja samochodu



Z przodu na osłonie chłodnicy



Na pokrywie tylnej



Po bokach na listwach chromowanych



Na osłonie ozdobnej silnika

Zabezpieczenie samochodu przed stoczeniem



1. Ustawić dźwignię zakresów w położeniu „P”



2. Uruchomić elektryczny hamulec postojowy

- Pociągnąć przełącznik w górę

T

Touareg (Hybrid, od 2010)



Dezaktywacja samochodu

Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego (zapłon i akumulator 12 V są dostępne)



1. Aby wyłączyć pracujący silnik należy obrócić kluczyk zapłonu z położenia neutralnego w lewo lub w prawo. W miarę możliwości wyjąć kluczyk zapłonu.

lub



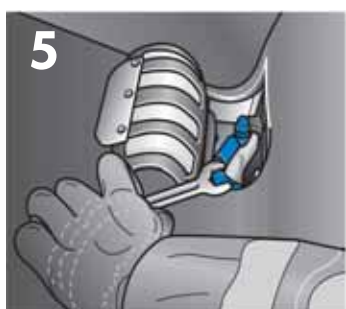
2. Wcisnąć przycisk START/STOP w drugie położenie



3. Zlokalizować dostęp do połączenia z masą akumulatora 12 V
Jeśli to możliwe, przesunąć siedzenie kierowcy do tyłu.



4. Poluzować wyciętą część dywanika



5. Rozłączyć połączenie z masą w miejscu połączenia śrubowego

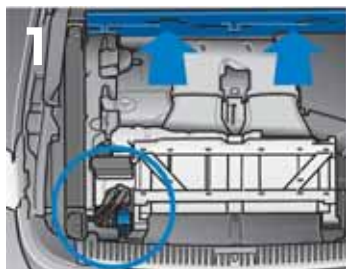


Po ok. 20 s od wyłączenia zapłonu nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.



Dezaktywacja samochodu

Dezaktywacja układu wysokowoltowego (zapłon i akumulator 12 V NIE są dostępne)



1. Podnieść podłogę bagażnika



2. Zlokalizować miejsce rozłączenia

- 12 V złącze wtykowe, które należy rozłączyć znajduje się w skrzynce elektrycznej z lewej strony akumulatora wysokowoltowego obok przewodu wysokowoltowego



3. Rozłączyć złącze wtykowe



Po ok. 20 s od rozłączenie złącza wtykowego nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są nadal zasilane przez akumulator 12 V.

W razie wypadku z zadziałaniem poduszek powietrznych lub napinaczy pasów bezpieczeństwa układ wysokowoltowy zostanie automatycznie zdezaktywowany.