

### **PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI**

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyłączonego spod stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych pn.: **Dostawa i montaż automatycznego szlabanu parkingowego wraz z pracami niezbędnymi do posadowienie i działania szlabanu na parkingu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przy ul. Żabiej.**

W odpowiedzi na pytania z dnia 30.03.2023 r. zgłoszone w sprawie postępowania na wykonanie ww. zadania Zamawiający wyjaśnia:

#### **Pytanie nr 1:**

*Zamawiający określa długość bariery parkingowej (szlabanu) na około 6 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 5,20 m), zdaniem Wykonawcy długość ramienia na około 4 m jest wystarczająca i spełnia wymóg zabezpieczenia przejazdu oraz swobodnego przejścia dla pieszych.*

*Zamawiający określa parametry bariery parkingowej (szlabanu):*

*- z podświetleniem RGB (czerwone, zielone światło) lub niepodświetlana, ale pokryta elementami odblaskowymi a sama bramka wyposażona w sygnalizator świetlny (czerwone, zielone światło);*

*- powinien pracować z szybkością podnoszenia min.1 s i 1 s w cyklu opadania;*

*- w przypadku uruchomienia głównego wyłącznika elektrycznego zapory mają automatycznie unieść się w górę, trzeba zatem przewidzieć takie rozwiązanie, które przy braku zasilania głównego uniesie ramię zapory;*

*zdaniem Wykonawcy taka szybkość podnoszenia, podświetlenie RGB/sygnalizator świetlny czy rozwiązanie awaryjne w przypadku uruchomienia głównego wyłącznika elektrycznego są nadmiarowe i w stopniu znacznym wpłyną na koszt całego zadania.*

*W związku z powyższym proszę wskazać o jakich parametrach szlaban zastosować?*

#### **Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 1:**

Zamawiający dokonuje zmian zapisów OPZ dotyczących szlabanu:

#### **BYŁO:**

2.2 Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 6 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 5,20 m), z podświetleniem RGB (czerwone, zielone światło) lub niepodświetlana, ale pokryta elementami odblaskowymi a sama bramka wyposażona w sygnalizator świetlny (czerwone, zielone światło). Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40oC do +60oC. Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min.1 s i 1 s w cyklu opadania. Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy,

bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

W przypadku uruchomienia głównego wyłącznika elektrycznego zapory mają automatycznie unieść się w górę, trzeba zatem przewidzieć takie rozwiązanie, które przy braku zasilania głównego uniesie ramię zapory.

2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1) Szlaban wjazdowy-wyjazdowy musi spełniać następujące wymagania:

- a) wymagany czas otwarcia 5 sekund,
  - b) długość ramienia szlabanu około 6 m – do ustalenia w trakcie końcowych pomiarów,
- ...

#### **JEST:**

2.2 Założenia sytemu:

System ma ograniczyć dostęp do parkingu pojazdom, które nie są pojazdami służbowymi oraz samochodami pracowników GDDKiA. Zastosowane rozwiązania technologiczne mają opierać się na pełnej automatyce. W godzinach rannych system ma zapewnić odpowiednią przepustowość dla około 40 samochodów w ciągu około 60 minut. **System zbudowany powinien być z jednej zapory wjazdowo-wyjazdowej. Bariera parkingowa (szlaban) z ramieniem sztywnym o długości około 4 m (prześwit wewnętrzny pomiędzy słupkiem szlabanu a podporą min. 3,20 m).** Należy również zapewnić możliwość swobodnego wyjścia/wejścia osobom korzystającym z parkingu. Zakres temperaturowy pracy urządzenia min. od -40oC do +60oC. **Szlaban powinien pracować z szybkością podnoszenia min. 5 s i 5 s w cyklu opadania.** Urządzenie powinno być tak zaprojektowane i wykonane, aby jego kluczowe elementy tj. mechanizm i elektronika były zabezpieczone przed kurzem, błotem oraz wodą – stopień ochrony min. IP 44. Po zastosowaniu właściwej dla urządzenia procedury, poza normalnym trybem pracy, bariera powinna pozostawać otwarta lub zamknięta w zależności od wyboru dokonanego przez operatora.

2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

1) Szlaban wjazdowy-wyjazdowy musi spełniać następujące wymagania:

- a) wymagany czas otwarcia 5 sekund,
  - b) długość ramienia szlabanu około 4 m – do ustalenia w trakcie końcowych pomiarów,**
- ....

#### **Pytanie nr 2:**

*Zamawiający określa sposób kontroli dostępu do parkingu:*

*a) otwieranie szlabanu musi być uruchamiane w następujący sposób:*

- zdalnym pilotem z odległości minimum 50 m (w terenie otwartym), przy czym Wykonawca dostarczy minimum 50 szt. takich pilotów,
- wbudowany radioodbiornik 2-kanalowy umożliwi zapamiętanie do 50 pilotów w pamięci,
- ewentualne sterowanie przez wi-fi

*b) Zamawiający zakłada, że:*

- sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,
- sterownik będzie posiadał podtrzymanie bateryjne na minimum trzy godziny pracy po zaniku zasilania, zdaniem Wykonawcy otwieranie szlabanu w oparciu o systemy obsługiwane zdalnym pilotem i dostarczenie minimum 50 szt. takich pilotów w stopniu znacznym wpłyną na koszt całego zadania a moduł wifi jest skuteczny, tylko jeżeli jest stabilny zasięg wifi przy szlabanie. Tańszym i bardziej elastycznym rozwiązaniem byłby system oparty o moduł GSM.

*W związku z powyższym proszę wskazać jaki sposób kontroli dostępu do parkingu zastosować?*

## **Odpowiedź Zamawiającego dot. pytania nr 2:**

Zamawiający dokonuje zmian zapisów OPZ dotyczących sposobu kontroli dostępu do parkingu:

### **BYŁO:**

2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

...

2) Kontrola dostępu do parkingu musi spełniać następujące wymagania:

a) otwieranie szlabanu musi być uruchamiane w następujący sposób:

- zdalnym pilotem z odległości minimum 50 m (w terenie otwartym), przy czym Wykonawca dostarczy minimum 50 szt. takich pilotów,
- wbudowany radiodbiornik 2-kanałowy umożliwia zapamiętanie do 50 pilotów w pamięci,
- ewentualne sterowanie przez wi-fi

b) Zamawiający zakłada, że:

- sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,
- sterownik będzie posiadał podtrzymanie bateryjne na minimum trzy godziny pracy po zaniku zasilania.

2.4 Wymagania dodatkowe:

- a) Wykonawca zdemontuje i zutylizuje aktualnie użytkowane urządzenie bramowe,
- b) Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób, żeby zapewnić wjazd na parking,
- c) Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia 50 pilotów wjazdowo-wyjazdowych lub zapewni obsługę urządzenia przez wi-fi
- d) Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych

...

### **JEST:**

2.3 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

...

2) Kontrola dostępu do parkingu musi spełniać następujące wymagania:

**a) otwieranie szlabanu musi być uruchamiane za pomocą modułu GSM**

**b) Zamawiający zakłada, że sterownik zarządzający pracą szlabanu zostanie zamontowany w obudowie szlabanu,**

2.4 Wymagania dodatkowe:

- a) Wykonawca zdemontuje i zutylizuje aktualnie użytkowane urządzenie bramowe,
- b) Wykonawca musi zorganizować niezbędne prace w taki sposób, żeby zapewnić wjazd na parking,
- c) Zamawiający oczekuje przywrócenia stanu pierwotnego i usunięcia szkód powstałych na skutek prowadzenia robót ziemnych czy konieczności rozbiórek nawierzchni oraz innych powstałych w trakcie prowadzonych prac montażowych

....

Dokument podpisany elektronicznie

Ewa Osmańska  
p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds.  
Ekonomiczno-Finansowych

Sprawę prowadzi:

Łukasz Marchwant, Specjalista, tel. 52 32 34 533/611; e-mail: [lmarchwant@gddkia.gov.pl](mailto:lmarchwant@gddkia.gov.pl)

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy**

ul. Fordońska 6  
85-085 Bydgoszcz  
tel. 52 323 45 00  
faks 52 323 45 04

[www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)  
e-mail: [sekretariat\\_byd@gddkia.gov.pl](mailto:sekretariat_byd@gddkia.gov.pl)