

**Plan działalności  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1)</sup>  
na rok 2024  
(po zmianie)**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2024**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>		Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>4)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	6	7
1	Zwiększenie dostępności transportowej	1. Średni czas przejazdu pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi. <b>(zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu).</b>	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	A. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku  B. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030  C. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2030 (z perspektywą do 2033 r.)
2. Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej <b>(zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu).</b>		Tak/Nie			
3. Liczba ośrodków miejskich, które mają połączenie z drogami krajowymi wyrażona równoważnikiem czasu <b>(ustalenie wartości prognozowanej).</b>		Tak/Nie			
2	Poprawa usługi bezpieczeństwa w ruchu drogowym	1. Wskaźnik koncentracji wypadków drogowych na sieci dróg krajowych - liczba wypadków na 100 km drogi.	19 <sup>5)</sup>	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	D. Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030  E. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku
2. Wskaźnik koncentracji zdarzeń drogowych przy pracy interwencji na sieci drogowej – liczba zdarzeń na 100 km drogi.		0,56 (łącznie dla wszystkich dróg) 0,48 (dla dróg klasy A i S) 0,08 (dla pozostałych dróg)			
3	Poprawa usługi wiarygodności sieci drogowej	Utrzymanie czasu podróży na odcinkach dróg o SDRR powyżej 50 tys. poj. <b>(ustalenie wartości bazowej).</b> [mln h]	Tak/Nie	Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem.	F. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

<sup>4)</sup> Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

<sup>5)</sup> Miernik został zaktualizowany na podstawie danych o wypadkach drogowych z Policji za 2023 r.

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2024**

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymienić celów uprzednio wskazanych w części A)

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>6)</sup>		Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>7)</sup>
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.	Długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu.	116 km	Realizacja zadań określonych w Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.
2.	Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych	Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.	162,89 km	1. Budowa autostrad 2. Budowa dróg ekspresowych.
3.	Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.	Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.	129,398 km	3. Budowa pozostałych dróg krajowych.
		Liczba oddanych obwodnic	4 szt.	
4.	Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.	Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	57,0 %	Utrzymanie dróg krajowych.
5.	Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.	Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowalającym w stosunku do ogółu dróg krajowych.	43,0 %	Remonty i przebudowy dróg krajowych.

23-08-2024 r.

.....  
data

*/podpisano elektronicznie/*  
*Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad*  
*Paweł Woźniak*

.....  
podpis kierownika jednostki

<sup>6)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>7)</sup> Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.