



Znak sprawy: SA.270.2.2023

*Dotyczy przetargu: „Remont dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Lubliniec\_w leśnictwach,  
Kokotek, Solarnia, Koszvice ”*

Pytanie wpłynęło w dniu 13.06.2023 o treści:

Prosimy o wyjaśnienie ,czy w pozycji 1 przedmiaru t.j.

- 1.Zakup i transport kruszywa na trasie miejsce zakupu-miejsce zabudowy
- 2.wyrównanie -profilowanie remontowanych odc. dróg
- 3.Zabudowa kruszywa (dolomit o gr 0-31,5 mm)-średnia grubość warstwy 10 cm na szerokości drogi do 3,50 m (wg wskazań), w przypadku złego wskaźnika piaskowego należy wykonać ,wałowanie (min 0,5 cm) frakcją 0-4 w celu zamknięcia powierzchniowego nawierzchni drogi po remoncie. Uzyskanie wartości spadków poprzecznych nawierzchni jezdni w zakresie od 2% do 4%.
4. wałowanie zabudowanego kruszywa na całym odcinku drogi.

Czy miałowanie jest uwzględnione w ilości ton, które znajdują się w przedmiarze? Należy wziąć pod uwagę, że przetarg nie dotyczy budowy, przebudowy drogi lecz remontu, więc parametry drogi nie mogą się zbytnio zmieniać.

Odpowiedź na pytanie:

W odpowiedzi na pytanie dotyczącego miałowania Nadleśnictwo Lubliniec informuje że mieszanka kruszywa powinna być o ciągłym uziarnieniu które zapewni właściwe zagęszczenie przedmiotowego kruszywa. Ewentualne miałowanie jest uwzględnione w ilości ton kruszywa które znajdują się w przedmiarze robót.