Załącznik nr 1 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

DOSTAWA 1 SZT. SAMOCHODU ROZPOZNAWCZO - RATOWNICZEGO SLRR DO KP PSP W TCZEWIE

Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego (SLRR)

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
	Wymagania dla pojazdu
1.1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.
1.2.	Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
1.3.	Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany w 2021 roku.
1.4.	Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
1.5.	Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń).
2.	Podstawowe parametry napędu/podwozia
2.1.	Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1900 cm^3 i minimalnej mocy 160 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6.2
2.2.	Maksymalny moment obrotowy min. 290 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek.
2.3.	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 12 l/100 km.
2.4.	Skrzynia biegów automatyczna
2.5.	Napęd 4x4 dołączany ręcznie.
2.6.	Blokada tylnego mechanizmu różnicowego
2.7.	Hamulce tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi.
2.8.	Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe
2.9.	Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg].
2.10.	Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa).
2.11.	Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l.
2.12.	Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne z oponami letnimi min. 17".

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
2.13.	Dodatkowy komplet 4 opon zimowych
2.14.	Pełnowymiarowe koło zapasowe
2.15.	Pojazd wyposażony w boczne stopnie kabiny
2.16.	Osłony przeciwbłotne kół
2.17.	Prześwit pod osiami min. 180 mm
2.18.	Kąt natarcia min. 20^0
2.19.	Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 30^o
3.	Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu
3.1.	Kolor nadwozia: czerwony dopuszcza się kolor srebrny lub biały. Lakier fabryczny. Jest to parametr oceniany (patrz: kryterium oceny ofert).
3.2.	Wymiary pojazdu [mm]: - długość minimum 5000, - rozstaw osi minimum 3000, - szerokość minimum 1780. - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350 - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
3.3.	Konstrukcja pojazdu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z zabudową i mocowaniami na wymagany sprzęt
3.4.	Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu
3.5.	Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, stabilizacji toru jazdy i kontroli (ASTC), wspomagania ruszania na wzniesieniu (HSA), stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA), ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu (LDW), ograniczający skutki kolizji czołowych, bądź w systemy spełniające takie same kryteria.
3.6.	Zamontowana osłona podwozia – co najmniej silnika.
3.7.	Czujniki cofania zamontowane w tylnym zderzaku i/lub system kamer zastępujący czujniki cofania.
4.	Wyposażenie pojazdu
4.1.	Tempomat
4.2.	Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne
4.3.	Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne
4.4.	Przyciemniane szyby tylne
4.5.	Fotochromatyczne lusterko wsteczne
4.6.	Czujnik zmierzchu
4.7.	Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
4.8.	Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc
4.9.	Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia
4.10.	Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów
4.11.	Kolumna kierownicy z regulacją
4.12.	Wspomaganie kierownicy zależne od prędkości
4.13.	Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu
4.14.	Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi
4.15.	Zdalnie sterowany centralny zamek sterowany, co najmniej z dwoma pilotami
4.16.	Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń
4.17.	Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą
4.18.	Klimatyzacja automatyczna co najmniej 1- strefowa
4.19.	Radioodtwarzacz MP3 z ekranem dotykowym i z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy
4.20.	Minimum 6 głośników z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe
4.21.	Instalacja radiowa wyposażona w antenę
4.22.	Trzecie światło stop
4.23.	Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu.
4.24.	Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg, Apteczka medyczna: Materiał – odporny na ścieranie i zamoczenie, kolor – czerwony, oznaczenia – krzyż św. Andrzeja Torba zamykana na zamek błyskawiczny. Wyposażenie apteczki: Opaska elastyczna 10 cm x 4 m -2szt. Bandaż dziany 10 cm x 4 m -2szt. Opatrunek osobisty typu A -1szt. Kompres gazowy 9 x 9 cm -2szt. Kompres gazowy 1/2 m2-2szt. Plaster z opatrunkiem 10 x 6 cm-2szt. Plaster z opatrunkiem 72x19 mm 2-szt. Plaster na szpuli 1,25 cm x 5 m-1szt. Plaster na szpuli 5 cm x 5 m-1szt.

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
	Chusty trójkątne z agrafką-2szt. Siatka opatrunkowa nr 6 -1szt. Folia izotermiczna "Folia życia" -2szt. Rękawiczki ambulatoryjne (pary) 3 Nożyczki apteczne -1szt. Maseczka do sztucznego oddychania-1szt. Maska pierwsza pomoc z filtrem -1szt. Kołnierz ortopedyczny dwuczęściowy-1szt. Płyn do odkażania rąk 100 ml-1szt. Chusteczki - dezynfekcja-4szt. Pałeczka świetlna (chemiczna) świeci do 12h-1szt. Opaska odblaskowa (dla ratownika) -1szt. Nóż do cięcia pasów -1szt.
4.25.	Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe).
4.26.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg.
4.27.	W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.
4.28.	Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator. b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100 dB. Głośnik przystosowany

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
	fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. 2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu. 3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa w punkcie 4.28.
4.29.	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 4 t z liną o długości co najmniej 25 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym, umożliwiającym bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu.
4.30.	W przestrzeni ładunkowej gniazdo elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) szt. 1
4.31.	Zamontowane w przednim zderzaku z lewej strony pojazdu złącze magnetyczne 12V – komplet do ładowania akumulatora / styki bez wtyczki nie mogą mieć zasilania/ z osłoną chroniącą gniazdo przed warunkami atmosferycznymi lub inne równoważne dające możliwość na szybkie i bezpieczne wpięcie lub odłączenie zasilania pojazdu zewnętrzną ładowarką akumulatorów wraz z automatyczną ładowarką/prostownikiem z funkcją podtrzymywania ładowaniem dostosowanym do pojemności akumulatora, kabel do ładowania pod złącze magnetyczne oraz przejściówka na klemy. Parametry ładowarki/prostownika: Minimum 8-etapowy cykl ładowania Możliwość ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych (mokrych), żelowych, AGM, Maksymalny prąd ładowania nie mniejszy niż 7A przy 12V Zabezpieczenie przed zwarciem Kabel do ładowania minimum 4 m Możliwość montażu na ścianie Stopień ochrony IP: IP65 Gwarancja producenta nie mniej niż 2 lata

Lp.	Wymagania minimalne Zamawiającego
5.	Pozostałe warunki Zamawiającego
5.1.	Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową zgodną z zaleceniami producenta pojazdu z drzwiami lub szybami bocznymi otwieranymi/podnoszonymi. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie wpływać negatywnie na aerodynamikę całego pojazdu. Zabudowa powinna być stale zamocowana do nadwozia. Zabudowa z możliwością ergonomicznego montażu i demontażu sprzętu podczas akcji. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów pod warunkiem odporności na działanie korozji i nie wymagających okresowej konserwacji). Integracja zamka klapy tylnej z systemem zamka centralnego pojazdu. Lakierowanie w kolorze nadwozia.
5.2.	W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego lub powłoka natryskowa (co najmniej poniżej krawędzi burt).
5.3.	Pojazd dostarczony w dniu odbioru na oponach letnich.
5.4.	W zabudowie zamontowane oświetlenie LED skrzyni ładunkowej.
5.5.	Okres gwarancji: minimalnie 24 miesiące lub 60.000 km. Jest to parametr oceniany (patrz: kryterium oceny ofert).
5.6.	Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem: - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim, - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako **pojazd specjalny**, - kartę gwarancyjną, - 2 komplety kluczy.
5.7.	Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.
5.8.	Zamontowanie orurowania z materiału min. ocynkowanego w przedniej części pojazdu. Z przodu zamontowana listwa LED dalekosiężna.
5.9.	Odbiór faktyczny w siedzibie Zamawiającego.
5.10.	Termin dostawy - maksymalnie do 60 dni od dnia podpisania umowy.
5.11.	Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonać dodatkowe zabezpieczenie i konserwację podwozia oraz ramy.
5.12.	Dostawca dopuszcza samodzielny montaż terminalu – bez utraty gwarancji