



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 22 marca 2021 r.

Znak sprawy: CPK.0530.2.2021

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), w odpowiedzi na petycję z dnia 31 stycznia 2021 r. dotyczącą trasy kolejowej Katowice - Ostrawa wyjaśniam, co następuje.

Pragnę podkreślić, iż włączenie Jastrzębia-Zdroju (tj. największego miasta w Polsce pozbawionego dostępu do kolei) do sieci kolejowej za pomocą inwestycji realizowanych przez CPK Sp. z o.o. zostało zawarte już w „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”, tj. dokumencie przyjętym uchwałą Rady Ministrów w dniu 7 listopada 2017 r. W tej chwili na wysokości Wodzisławia Śląskiego rozważane są dwa warianty trasy. Wariant czerwony, poprowadzony wzdłuż autostrady A1 oraz wariant zielony, poprowadzony na zachód od Świerklan i Mszany. Na obecnym etapie prac nie można wskazać wariantu preferowanego. Zasadność przyjmowanych rozwiązań wykażą dalsze etapy, m.in. prognozy ruchu czy analiza wielokryterialna. Dopiero wówczas nastąpi wybór wariantu inwestorskiego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor Biura Pełnomocnika Rządu ds.

Centralnego Portu Komunikacyjnego dla RP

Marcin Kościukiewicz