



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 października 2019 r.

Znak sprawy: DBI-3.0530.1.2019

Pan

Prezes Stowarzyszenia
Polskiego Instytutu Praw Głuchych

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.)* zawiadamia, że petycja Stowarzyszenia Polskiego Instytutu Praw Głuchych z dnia 22 lipca 2019 r. dotycząca zmiany w prawie w postaci nowelizacji ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego poprzez wprowadzenie 50 % ulgi dla osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

W petycji Stowarzyszenie wystąpiło o rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do ulgowych przejazdów wynikających z *ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295)*, zwanej dalej „*ustawą o ulgach*”, o osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności.

W uzasadnieniu do petycji wskazano, że „*obecne regulacje ustawowe dają wybiórczo określonym podmiotom uprawnienia do bezpłatnych jak i zarówno ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*” oraz, że „*jest to forma dyskryminacji osób niepełnosprawnych w stopniu umiarkowanym gdyż nie zagwarantowano im równych praw na równi z podmiotami uprawnionymi do tej ulgi na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego*”.

Odnosząc się do przedstawionych przez Stowarzyszenie argumentów należy przede wszystkim zwrócić uwagę, że przepisy ustawy o ulgach skierowane są do najsłabszych grup społecznych, które wymagają szczególnej opieki ze strony państwa, bądź też do osób, które wykonują obowiązek szkolny lub studiują w różnym trybie, także w miejscowościach znacznie oddalonych od miejsca zamieszkania w celu wyrównania tym osobom szans edukacyjnych. Stąd też przewidziane w *ustawie o ulgach* zróżnicowane uprawnienia do ulgowych przejazdów nie są przejawem dyskryminacji, a jedynie mają na celu wsparcie grup pasażerów najbardziej potrzebujących, za które w przypadku osób niepełnosprawnych uznaje się osoby ze znacznym stopniem niepełnosprawności, mające nieporównywalnie większe problemy z dostępnością w transporcie niż osoby z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności.

niepodległa

POLEKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Każdy wniosek o wprowadzenie zmian do *ustawy o ulgach* zmierzający do rozszerzenia kręgu osób uprawnionych do przejazdów ulgowych, bądź zmiany wymiaru ulgi, wymaga głębokiej analizy zarówno pod kątem społecznym jak również pod kątem skutków finansowych dla budżetu państwa. Przykładowo w przypadku osób niepełnosprawnych, z danych statystycznych wynika, że grupa osób z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności jest o około 1/3 bardziej liczna od grupy osób o niepełnosprawności w stopniu znacznym.

Zgodnie ze stanowiskiem Rządu wyrażonym przy okazji rozpatrywania jednego z ostatnich postulatów strony społecznej w zakresie rozszerzenie uprawnień do ulg ustawowych dla nowej grupy, wprowadzanie jakichkolwiek zmian do *ustawy o ulgach*, do czasu wypracowania kompleksowej polityki państwa w zakresie ulg na przejazdy, uszczelnienia systemu refundacji oraz nowelizacji *ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, z późn. zm.)*, zostało uznane na chwilę obecną za przedwczesne.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 z późn. zm.)* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu