



Ministerstwo Zdrowia

Departament  
Bezpieczeństwa

Warszawa, 18 lutego 2021 r.

DBR.055.1.2020.EK(1)

*Szanowna Pani,*

w związku z petycją z dnia 25 listopada 2020 r., znak: PET XI/70/2020, w sprawie wyposażenia strażaków, policjantów oraz członków zespołów ratownictwa medycznego podczas wykonywania czynności zawodowych w kamery, a także wyposażenia radiowozów, ambulansów, wozów strażackich w czujnik na podczerwień, który zamykałby ruch w sygnalizacji świetlnej nadając sygnał czerwony dla wszystkich wlotów poza wlotem wjazdu, w czujnik radio-stop który zatrzymywałby pociągi w promieniu 3000 m od przejazdu kolejowego oraz w czujnik radio-stop który zatrzymywałby tramwaje w promieniu 1000 m, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Podczas prac legislacyjnych związanych z nowelizacją ustawy o *Państwowym Ratownictwie Medycznym* podjęto temat wprowadzenia kamerek nasobnych w zespołach ratownictwa medycznego. System ten miał umożliwić rejestrację obrazu i dźwięku, osób znajdujących się w polu działania kamery nasobnej, w sytuacji agresji słownej, zagrożenia życia lub zdrowia członków zespołu ratownictwa medycznego. Jednak w toku konsultacji publicznych odstąpiono od tego tematu z uwagi na wątpliwości związane z ochroną danych osobowych oraz naruszeniem tajemnicy lekarskiej.

Odnosząc się natomiast do tematu wyposażenia ambulansu w dodatkowe czujniki informuję, że wymagania dotyczące specjalistycznego środka transportu drogowego oraz wyposażenia medycznego środka transportu zgodnie z aktualnie obowiązującą Polską Normą przenoszącą europejskie normy zharmonizowane oraz wytycznymi Ministerstwa Zdrowia określone zostały w Załączniku nr 3 do *Zarządzenia Nr 179/2020/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 12 listopada 2020 r. w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne*. Ambulanse wykorzystywane na potrzeby systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne muszą spełniać wymagania przedstawione w ww. dokumencie, natomiast ewentualne dodatkowe wyposażenie pozostaje w gestii dysponenta zespołu ratownictwa medycznego. Zaś posiadanie w pojazdach uprzywilejowanych czujników, których używanie miałyby skutkować zmianą w organizacji pozostałych użytkowników ruchu drogowego, pozostaje we właściwości Ministerstwa Infrastruktury, do którego przedmiotowa petycja również została skierowana.

*Z poważaniem,*

Agnieszka Tuderek-Kuleta

Zastępca Dyrektora

/dokument podpisany elektronicznie/