

Auto Świat

PORADY MANIPULACJE PRZY TACHOGRAFACH



Statystyka

■ W 2007 r. inspektorzy ITD stwierdzili ponad 10,5 tys. przypadków nieprawidłowego używania wykresówek i niemal 8,5 tys. niewłaściwego korzystania z tachografu. W samym woj. podkarpackim odnotowano 103 niedozwolone wyłączniki oraz 40 przypadków ich używania.

Nie tylko Polak oszukuje

Cztery tachografy w jednym samochodzie i handel „lewymi” wykresówkami to przykłady oszustw wykrywanych przez ITD

■ Wykroczenia związane ze zmianą czasu pracy kierowców to dość częsty proceder, w którym biorą udział nie tylko Polacy. W przygranicznych województwach ITD zatrzymuje także Litwinów, Estończyków, Węgrów, czy nawet Niemców.

W Rzeszowie inspektorzy skontrolowali greckiego kierowcę pracującego dla niemieckiego przewoźnika. Okazało się, że w aucie zainstalowane

były cztery tachografy. Trzy z nich służyły do produkowania „właściwych” wykresówek, które później Grek sprzedawał innym kierowcom. W Białymstoku ITD zatrzymała 2 pojazdy należące do litewskiego przewoźnika, w których zainstalowane były sterowane pilotem urządzenia do zmiany trybu pracy rejestratora.

Ingerencja w układ i samowola kierowców

Inspektorzy ITD znają 2 rodzaje oszustw, które powodują zafałszowanie informacji o czasie pracy. Pierwszy wynika z nieumiejętności obsługi urządzenia przez samych kierowców (niewłaściwe włożenie tarczki czy niedomknięcie tachografu). Trudno jednak uznać za pomyłkę niewłożenie wykresówki lub ponowne umieszczenie już zapisanej. Drugi rodzaj oszustwa wy-

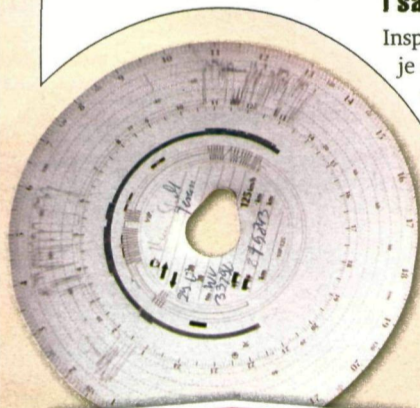
maga ingerencji w układ elektroniczny tachografu, czego często dopuszczają się przewoźnicy. Najprostszy sposób to podpięcie dodatkowego urządzenia do kabla łączącego silnik i tachograf. Po wciśnięciu przycisku tachograf rejestruje postój, mimo że auto jedzie. W bardziej skomplikowanych przypadkach urządzenie zmieniające tryb pracy jest zainstalowane w samym tachografie, a kierowca uruchamia je pilotem. W 2007 r. wśród wszystkich wykroczeń stwierdzonych przez ITD 15 proc. dotyczyło naruszeń związanych z nieprawidłowym używaniem urządzeń rejestrujących, a 67 proc. nieprzestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia. Kara za zainstalowanie urządzenia służącego do zmiany trybu pracy tachografu wynosi 10 tys. zł, a za jego używanie 5 tys. zł.

MARIUSZ KAMIŃSKI

Więcej o akcji usłyszysz na antenie Radia VOX FM już we wtorek 26 sierpnia po godzinie 9.00



Fot. ITD, Mariusz Kamiński



NA WYKRESÓWCE POKAZYWANY JEST M.IN. CZAS PRACY. JEDNA TARCZA MOŻE BYĆ UŻYTKOWANA JEDYNI PRZEZ 24 GODZINY. KIEROWCY CZĘSTO ŁAMIĄ TEN PRZEPIS



WPIĘTE KABELE SŁUŻĄ DO ODEŁCZANIA TACHOGRAFU. KIEROWCA URUCHAMIA URZĄDZENIE DODATKOWYM PRZYCISKIEM

Co to jest tachograf?

■ Od 2000 r. każdy pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t oraz każdy autobus (nie dotyczy miejskich) muszą być wyposażone w tachograf. Urządzenie oprócz czasu pracy, przerw i odpoczynku rejestruje także przebieg trasy. Z tarczy umieszczonej w rejestratorze można odczytać, ile kilometrów przejechał dany pojazd, z jaką prędkością się poruszał, a także – w niektórych modelach – z jaką prędkością obrotową pracował silnik. Coraz częściej w nowych autach montowane są tachografy cyfrowe. W praktyce urządzenie to służy nie tylko do kontrolowania przestrzegania obowiązujących przepisów, lecz także może być wykorzystywane przez samych przedsiębiorców do sprawdzenia, czy zatrudnieni kierowcy nie łamią przepisów.