

Łódź, 2 lipca 2024 roku

Szanowny Pan  
Dariusz Klimczak  
Minister Infrastruktury

### Ponowienie petycji

w sprawie podjęcia inicjatywy prawodawczej mającej na celu zmianę przepisów prawa, tj. zmiany wzoru arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy, o którym mowa w §27 pkt 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 roku, z obecnego A4 na A5.

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz.U. 2018.870), w związku z art. 118 Konstytucji Rzeczypospolitej Polski, działając w interesie publicznym, niniejszym składam petycję do Pana Ministra w sprawie podjęcia inicjatywy prawodawczej mającej na celu zmniejszenie wielkości arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy z A4 do rozmiaru A5

### Uzasadnienie

W dniu 25 maja 2024 roku wysłałem do Pana Ministra Infrastruktury w tej sprawie. Minister Infrastruktury uznał, że wprowadzanie postulowanych zmian nie znajduje uzasadnienia, ponieważ:

1. Egzaminatorzy mogą bezpośrednio po zakończeniu egzaminu państwowego z wynikiem pozytywnym, przy użyciu systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, przekazać właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy informację o pozytywnym wyniku egzaminu;

2. Egzaminatorzy są wyposażeni w narzędzia pozwalające na prowadzenie dokumentacji egzaminu na prawo jazdy w postaci elektronicznej, w tym również w zakresie dotyczącym sporządzania arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy;

3. Ośrodki egzaminowania korzystają głównie z papieru A4 więc drukowanie arkuszy przebiegu egzaminów na tym formacie nie będzie stanowiło znaczących kosztów;

Panie Ministrze Organizacja wystąpiła do ośrodków egzaminowania z wnioskami udostępnienie informacji publicznej w zakresie:

- używania przez egzaminatorów narzędzi pozwalających na prowadzenie dokumentacji egzaminu na prawo jazdy w postaci elektronicznej
- zwiększenia kosztów w związku z zakupem arkuszy przebiegu egzaminu w formacie A4

Wnioski są jednoznaczne.

Żaden Ośrodek nie wyposażył egzaminatorów w narzędzia pozwalające na prowadzenie dokumentacji egzaminu na prawo jazdy w postaci elektronicznej. Co więcej niektórzy dyrektorzy wskazują na brak możliwości wprowadzenia takich rozwiązań.

W związku z powyższym żaden Ośrodek nie drukuje arkuszy przebiegu egzaminu w formacie A4. Wszystkie ośrodki używają samokopiujących arkuszy przebiegu egzaminu.

Koszty zakupu arkuszy A4 w miejsce arkuszy o formacie A5 w ośrodkach zwiększył się 2 – krotnie, 3 – krotnie a nawet 4 – krotnie.

Szanowny Panie Ministrze ponownie proszę o podjęcie inicjatywy ustawodawczej, która uchroni ośrodki egzaminowania przed zbędnymi wydatkami. Wydaje się, że w związku z postawą poszczególnych dyrektorów zmierzającą do zwiększenia przychodu ośrodków poprzez zwiększanie ilości egzaminów przeprowadzanych przez egzaminatorów w ciągu jednego dnia pracy, działanie zmierzające do zmniejszenia wydatków ponoszonych na zakup arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy wydaje się w pełni uzasadnione i konieczne.

Przy okazji zmiany wielkości arkusza z A4 na A5 można usunąć błędy we wzorze w Rozporządzeniu.

Do petycji dołączam odpowiedzi uzyskane od dyrektorów ośrodków

Przewodniczący Organizacji  
Międzyzakładowej nr 60 NSZZ „Solidarność” - 80 w WORD i OSK